SÛRETÉ DU QUÉBEC

AVRIL 2011
Édition 1

NORMES D'INSTALLATION

DODGE
CHARGER 2010
IDENTIFIÉ
avec et sans flèche
et SEMI

Édition :
Direction des ressources matérielles
Service des transports
Avril 2011

Ce guide est une initiative du Service des transports de la **Sûreté du Québec.** Il ne peut être reproduit sans autorisation.

Il a été réalisé grâce à l'excellente collaboration des personnes suivantes :

Contenu
Jacques Comeau, Division atelier mécanique de Montréal
Denis Cormier, Division atelier mécanique de Montréal

Mise en forme et révision
Marie-Claude Duford, ergonome
Johanne Coté, technicienne en administration

Prière de faire parvenir les suggestions et commentaires relatifs au présent guide à l'adresse suivante :

Sûreté du Québec
Division transports
1701, rue Parthenais, local 11.51
Montréal (Québec) H2K 3S7

Téléphone : 514-598-4562
Télécopieur : 514-596-3683
Adresse Internet : http://www.sq.gouv.qc.ca/mission-et-services/publications/guides-installation-vehicules-urgence.jsp

AVANT-PROPOS

Bienvenue dans la première édition du guide des normes d'installation de la Sûreté du Québec pour le **Dodge Charger identifié avec flèche et semi 2010**.

Nous avons combiné dans un seul guide les véhicules **Identifié régulier** et **Identifié avec flèche**. Les instructions spécifiques à l'Identifié régulier sont représentées par une bande bleue, les instructions de la flèche sont représentées par une bande orange et les instruction d'un semi par une bande beige.

Le présent guide se veut un outil de référence rapide pour l'installateur et le réparateur attesté par la Sûreté du Québec. Il contient les méthodes et les normes applicables pour vous aider à faire le montage des véhicules automobiles spécialisés de la Sûreté du Québec.

Le Service des transports recommande de lire le document en entier avant de procéder à l'installation.

POUR ASSISTANCE, CONTACTER LE RESPONSABLE DE LA DIVISION MÉCANIQUE DU SERVICE DES TRANSPORTS AU G.Q.G. À MONTRÉAL AU (514) 598-4580.

GÉNÉRALITÉS

Il est fortement recommandé de **lire ce guide** en entier avant d'effectuer le travail. Le réparateur et l'installateur qui respecte les lignes directrices de ce guide devrait répondre aux **normes d'installation** de la Sûreté du Québec.

Vous trouverez en annexe des listes de suivi de montage à utiliser pour faciliter la vérification de l'avancement des étapes du montage des véhicules. En laisser une copie complétée et signée dans chacun des véhicules montés.

Nous nous attendons à ce que toutes les normes de santé et sécurité au travail soient rigoureusement respectées dans le milieu de travail de chacun de nos installateurs et réparateurs attestés.

GÉNÉRALITÉS TECHNIQUES

Vous assurer que tout le **câblage électrique installé ou modifié est bien isolé, attaché et passé correctement** pour ne pas nuire au bon fonctionnement ou créer de court-circuit.

Respecter le **code de couleurs** des schémas électriques.

Méthode d'installation des masses : 1- Mettre le métal à nu. 2- Utiliser une vis auto perçante #10 X 1/2 po et une rondelle anti-vibration. 3- Enduire d'une graisse diélectrique.

LÉGENDE

Le guide comporte des instructions qui exigent une attention particulière. Les symboles suivants ont été ajoutés à certains endroits pour donner des renseignements supplémentaires sur les instructions.

- Indique une mise en garde
- Instruction facilitant la marche à suivre

TABLE DES MATIÈRES

Section 1
PRÉPARATION 6-15
1.1 Compartiment moteur
1.2 Habitacle
1.3 Coffre
1.4 Perçage des trous
- Gabarit
1.5 Programmation des DEL
1.6 Gyrophare
1.7 Flèche avec gyrophare
1.8 DEL de pare-brise
1.9 DEL de la plage arrière

Section 2
CABLAGE 16-23
2.1 Compartiment moteur
2.2 Habitacle
2.3 Gyrophare
2.4 Flèche Signel
2.5 DEL au pare-brise et à la plage arrière
2.6 Coffre

Section 3
COMPARTIMENT MOTEUR 24-28
3.1 Signal démarrage radio RITP
3.2 Klaxons et phares
3.3 DEL à bulle claire
3.4 Haut-parleur
3.5 Pare-chocs poussoir»
3.6 Haut-parleur Fédéral As-124

Section 4
HABITACLE 29-35
4.1 Support à clavier dans la console du plafond
4.2 Support à radar
4.3 Prises accessoires (allume-cigare)
4.4 Allumage et accessoires de la radio RITP
4.5 Micro d'appel public (P.A.)
4.6 Module antivol
4.7 Flèche
4.8 Module flècheCom
4.9 Console centrale

TABLE DES MATIÈRES

Section 5
COFFRE.....36-44
5.1 Camouflage
5.2 Alimentation batterie pour module ZONE
5.3 DEL bleu et rouge du coffre
5.4 DEL à bulle bleu et rouge
5.5 Plateau
5.6 Lexans
5.7 Supports d'extincteur
5.8 Bacs de rangement
5.9 Fixation et branchement des câbles au module ZONE
5.10 Stop stick

Section 6
SCHÉMA ÉLECTRIQUE.....45-65

Section 7
IDENTIFICATION DU VÉHICULE.....66-69

Section 8
PROGRAMMATION ET VÉRIFICATION.....70-75
8.1 Programmation du clavier ZONE pour le «semi»
8.2 Programmation du clavier ZONE pour «l'identifié»
8.3 Programmation du clavier ZONE pour «l'identifié» avec flèche
8.4 Programmation du clavier ZONE flècheCom
8.5 Vérification
8.6 Situations normales

Section 9
ANNEXES 1.....76-91
9.1 Guide de dépannage
9.2 Inventaire des pièces requises

1.1 Compartiment moteur

Débrancher :

- ☐ La batterie dans le coffre et la mettre sur la charge lente pour la durée du montage.

Enlever le couvre pare-chocs en suivant la procédure suivante :

- ☐ Enlever les 2 bavettes sur le dessus du couvre pare-chocs et les 8 attaches de plastique;
- ☐ Briser les 3 rivets de chaque côté devant les fausses ailes (pour le remontage, utiliser les attaches poussoirs fournies dans l'ensemble);
- ☐ Enlever les lentilles de feux de position de chaque côté en déverrouillant le dispositif de retenue par l'intérieur de la fausse-aile;
- ☐ Enlever les 10 vis (tête 9/32) situées sous le couvre pare-chocs;
- ☐ Enlever les boulons #2 (tête 10mm) accessibles par le dessus du couvre pare-chocs;
- ☐ Desserrer le boulon #3 (tête 10 mm) accessible par l'intérieur de la fausse-aile;
- ☐ Enlever les boulons #4 et l'écrou #5 (tête 10 mm) accessibles par l'intérieur des fausses-ailes.

Enlever les pièces suivantes :

- ☐ Les 2 lentilles des phares avant (3 vis tête 8mm);
- ☐ La porte d'accès au réservoir de liquide à freins.

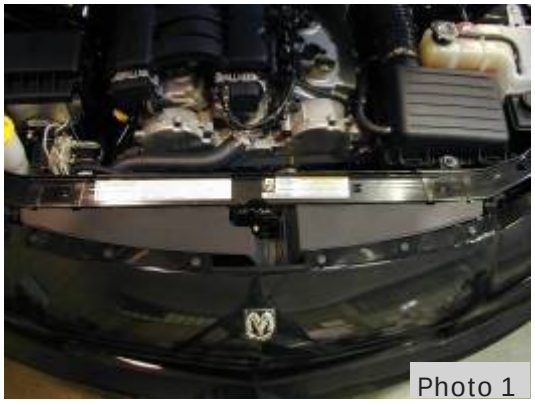


Photo 1

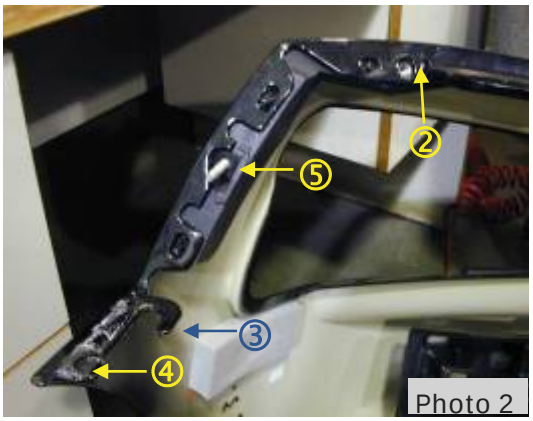


Photo 2

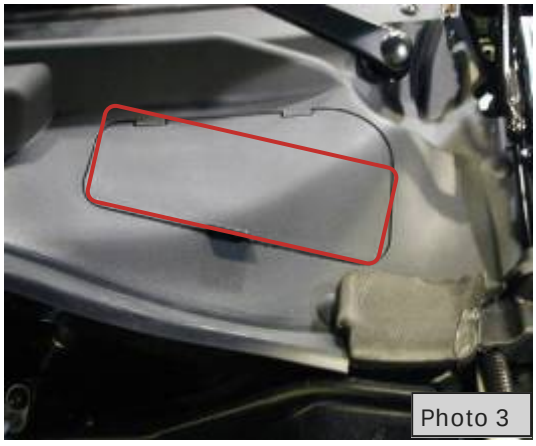


Photo 3

1.2 Habitacle

Enlever les pièces suivantes :

Photo 4

- ☐ La grille de ventilation pour le dégivrage du pare-brise;
- ☐ Les garnitures de poteau du pare-brise (pilier A) , côtés droit et gauche;
- ☐ La console du plafond (entre les pare-soleil);
- ☐ Le pare-soleil droit;
- ☐ La banquette arrière (assise et dossier) :
  - Enlever les écrous au bas du dossier;
  - Déverrouiller les attaches de chaque côté au haut du dossier;
- ☐ Les garnitures de chaque côté du dossier (haut et bas);
- ☐ La garniture de la lunette arrière, côté droit;
- ☐ La poignée de maintien au-dessus de la porte arrière droite;
- ☐ La garniture du marchepied avant, côté droit et gauche;
- ☐ La garniture au bas du poteau central (pilier B), côté droit et gauche;
- ☐ La garniture au haut du poteau central (pilier B), côté droit;
- ☐ La garniture de plastique sous le volant, côté gauche;
- ☐ Le panneau en acier et le panneau en feutre sous le volant;
- ☐ Décrocher le contour de plastique du groupe instrument au-dessus du volant pour le déposer sur le volant;
- ☐ Le contour de plastique du radio AM/FM et du contrôle de la chaufferette;
- ☐ La plaque de métal entre les deux sièges (la jeter);
- ☐ Le support avant entre les deux sièges;
- ☐ La garniture de plastique sur la bosse centrale entre les deux sièges avant;
- ☐ Le coffre à gants.

Modifier les pièces suivantes :

- ☐ Le support avant de la plaque de métal
  - Percer 2 trous 5/16 sur le support;
  - Couper la partie hachurée de la photo 5;
  - Réinstaller le support dans le véhicule.

Le support de la plaque

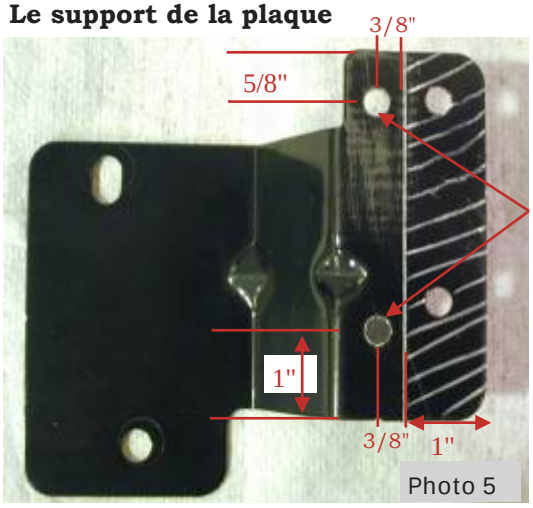


Photo 5

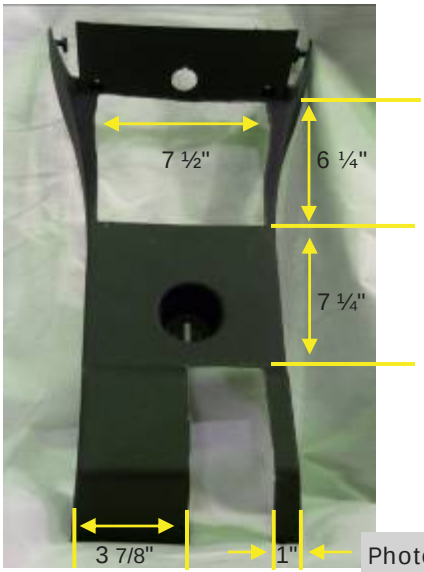


Photo 6

- ☐ La garniture de plastique entre les deux sièges

FLÈCHE

- Enlever l'allume-cigare;
- Découper le plastiques aux dimensions indiquées sur la photo;
- Réinstaller la garniture.

1.3 Coffre

Enlever les pièces suivantes :

- ☐ La protection de feutre sous la plage arrière (la jeter);
- ☐ La protection de feutre des fausses-ailes;
- ☐ Le couvercle de feutre au fond du coffre (qui se plie en deux);
- ☐ La protection de feutre entre les lentilles arrière;
- ☐ Les 2 lentilles rouge.

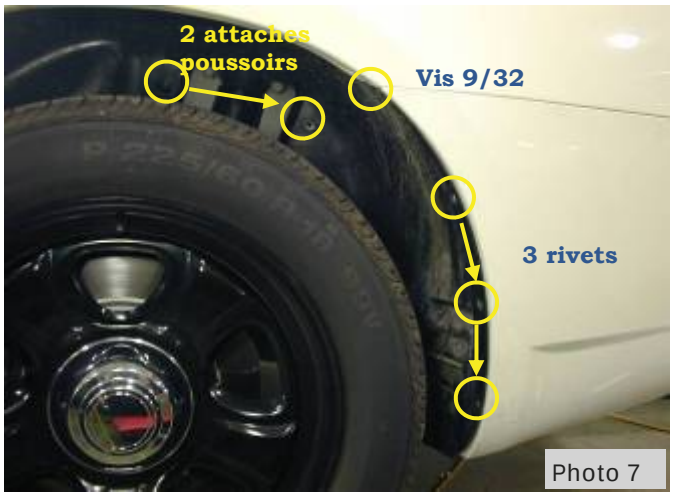


Photo 7

Contour d'aile arrière

- ☐ Retirer la vis (tête 9/32) afin d'abaisser la fausse-aile en plastique (pour l'installation des supports de plateau);
- ☐ Enlever les 2 attaches poussoirs;
- ☐ Briser les 3 rivets (pour le remontage, utiliser les attaches poussoirs fournies dans l'ensemble).

1.4 Perçage des trous

Cloison pare-feu (côté gauche)

- ☐ Faire une entaille en «X» dans le caoutchouc près du câblage d'origine.

Photo 8

Attention : Prendre garde de ne rien endommager en faisant l'entaille.

Lentilles avant

- ☐ <u>Dans la première paroi</u>
  À 1¼ po de l'ailette sous la lentille, percer un trou de 1½ po avec un emporte-pièce. Centrer la mèche de l'emporte-pièce entre la partie transparente et la partie noire.
- ☐ <u>Dans la deuxième paroi</u>
  Percer un trou de 1 po
  Nettoyer les résidus à l'intérieur.

Photo 9

Lentille arrière

- ☐ Percer un trou de 1 po à l'emporte-pièce dans la partie «feu de recul», en utilisant le gabarit (page 9);
- ☐ Nettoyer les résidus à l'intérieur;
- ☐ Limer les arêtes.

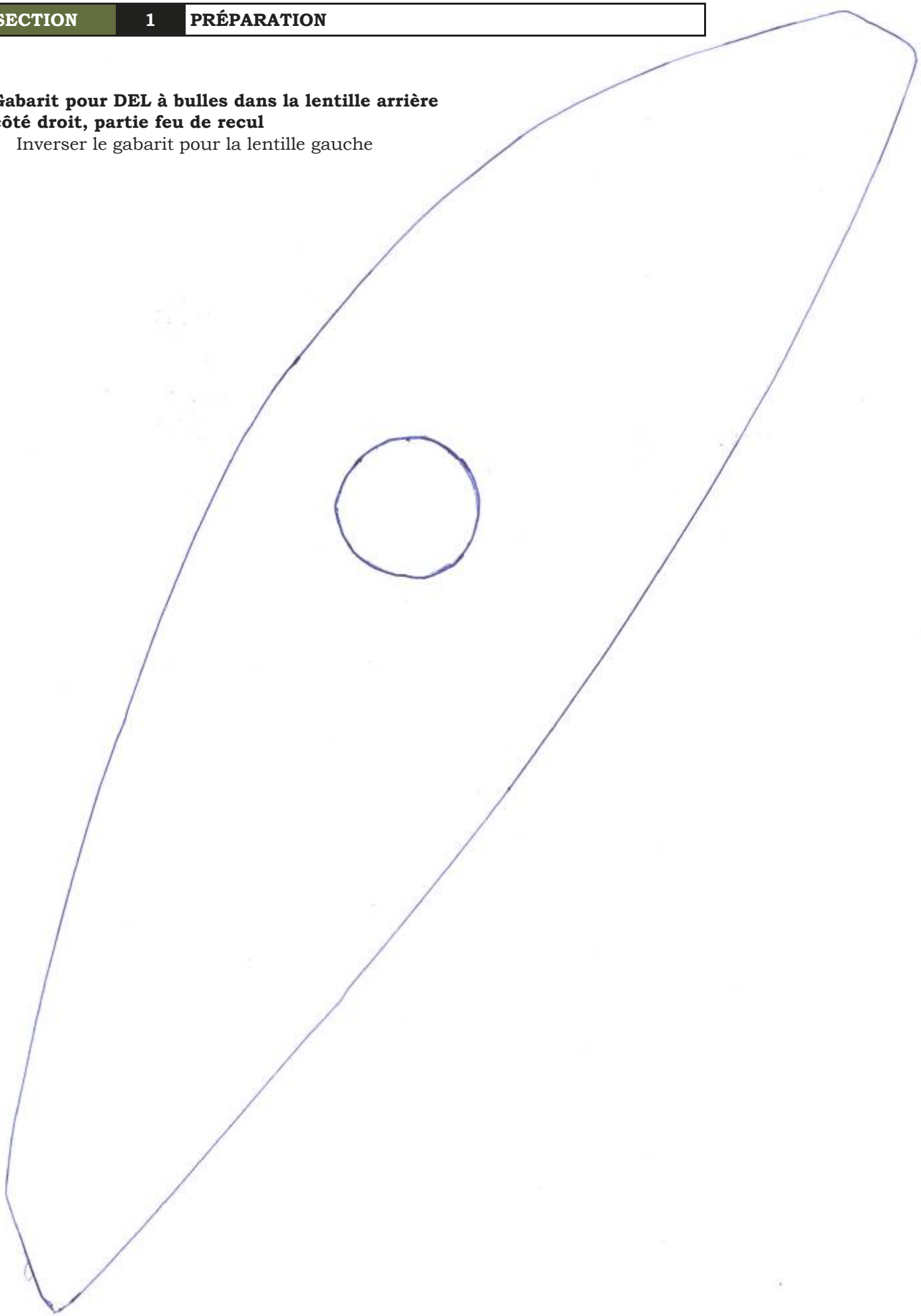
Photo 10

Attention : Prendre garde de ne rien endommager en perçant.

■ Indique une mise en garde

Gabarit pour DEL à bulles dans la lentille arrière côté droit, partie feu de recul

- Inverser le gabarit pour la lentille gauche



1.5 Programmation des DEL

Programmer les DEL du couvercle

- ☐ Alimenter en 12V le fil rouge ou bleu, selon le modèle du DEL, et le fil noir à la masse;
- ☐ Une fois alimenté et suivant le modèle, alimenter en 12V
  - le fil blanc ligné mauve et ajuster au mode « Single flash 300 »;

  OU
  - le fil jaune et ajuster au mode « Mega ».

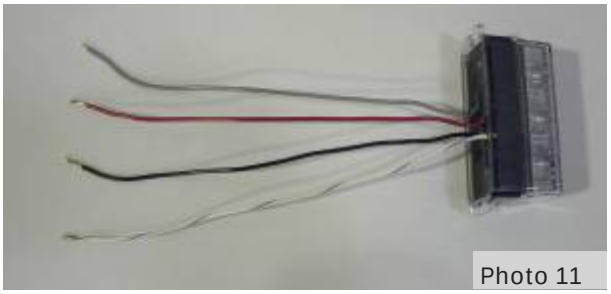


Photo 11

	DEL avec fil blanc ligné mauve	DEL avec fil jaune
0	Steady	Random
1	Single flash 60	Steady
2	Single flash 90	Single
3	Single flash 120	**Mega**
4	**Single flash 300**	

Rallonger les fils des DEL du couvercle

- ☐ Ajouter 1 pi de fil de calibre 2/16 à chaque DEL avec des unions thermorétractables roses (schéma 13);
- ☐ Couper le bout des fils gris et blanc ligné mauve ou le fil blanc et jaune selon le modèle du DEL;
- ☐ Isoler avec du ruban électrique noir.

Programmer les DEL à bulle

- ☐ Alimenter en 12V le fil rouge, et le fil noir à la masse;
- ☐ Lorsque le DEL clignote alimenter +12V le fil jaune sur le modèle à 9 DEL, le fil blanc sur le modèle à 6 DEL, pendant une seconde. La séquence de clignotement change à chaque application. Ajuster en mode alternatif, 3 clignotements.

SEMII

Programmer les DEL du pare-brise

☐ Appliquer une tension de +12V sur les 2 fils rouges et oranges, et le fil noir à la masse;

Lorsque le DEL clignote :

☐ Appliquer une tension de +12V sur le fil blanc/vert pendant une seconde.

La séquence de clignotement change à toutes les applications

☐ Ajuster au mode alternatif, 3 clignotements.

Programmer la DEL de la plage arrière

☐ Appliquer une tension de +12 V sur le fil rouge, et le fil noir à la masse;

Lorsque la DEL clignote :

☐ Appliquer une tension de +12V sur le fil blanc/orange pendant une seconde.

La séquence de clignotement change à toutes les applications

☐ Ajuster au mode alternatif, 3 clignotements.

1.6 Gyrophare

Préparation sur l'établi

- ☐ Installer les plaques de montage sur les pattes noires;
- ☐ Fixer les plaques de retenues et les pattes noires sur le gyrophare à 4 po du rebord;
- ☐ Enlever et jeter l'écrou carré sur chaque plaque de retenue;
- ☐ Appliquer du silicone le long de la rainure arrière du gyrophare;
- ☐ Sceller l'entrée du câble du gyrophare;
- ☐ Enduire les 16 vis des lentilles (bleu, rouge et claire) d'une graisse anticorrosion.

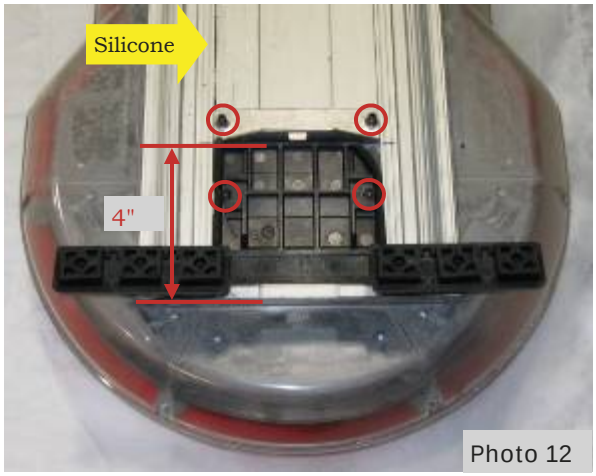


Photo 12

Trou pour le câble à gyrophare

- ☐ Percer un trou de 1 po dans le toit côté droit;
- ☐ Limer le contour du trou;
- ☐ Installer un manchon instantané.

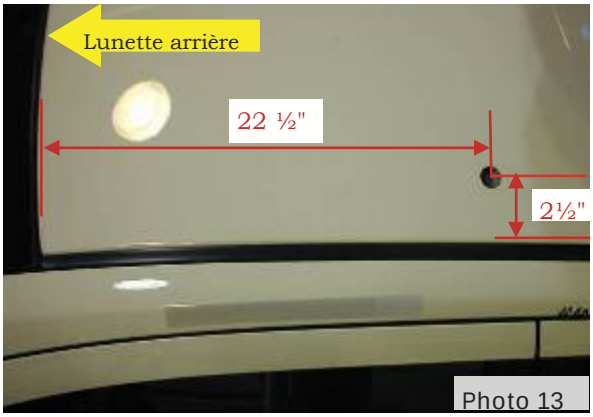


Photo 13

Installation du gyrophare

- ☐ Positionner les fixations et le gyrophare sur le toit, les pattes à 22 po de la lunette arrière;
- ☐ Appliquer du silicone entre les fixations en acier inoxydable et le toit où sont les trous pour les fixer;
- ☐ Ancrer les fixations au toit avec 2 vis auto-perçantes (#10 X ½ po) et rondelles anti-vibrations (ou vis fournies dans l'ensemble de fixation);
- ☐ Ancrer les fixations au gyrophare avec 2 boulons 5/16 po X 2 ½ po, rondelles plates et écrous autobloquants en acier inoxydable. Serrer également de chaque côté.

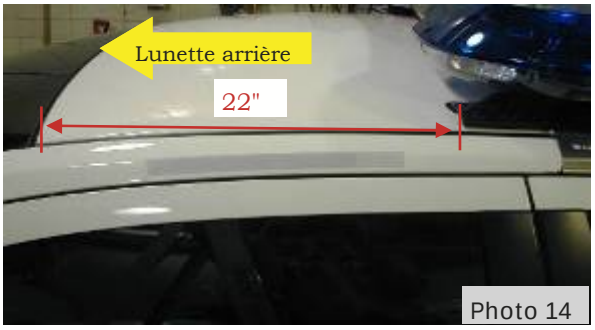


Photo 14

Câble du gyrophare

- ☐ Insérer le câble dans le manchon instantané;
- ☐ Sceller avec du silicone noir

Photo 15

1.7 Flèche avec gyrophare

Support de la flèche

- ☐ Attacher le câble électrique du moteur de la flèche avec des attaches de nylon;
- ☐ Au besoin, graisser les « bushing » du levier et de la base de la flèche avec une graisse synthétique résistante à l'eau et au calcium;
- ☐ Fixer la flèche sur le levier avec 4 boulons;
- ☐ Sceller avec du silicone noir les 4 boulons de la flèche;
- ☐ Sceller avec du silicone noir les jonctions entre le levier et la flèche.

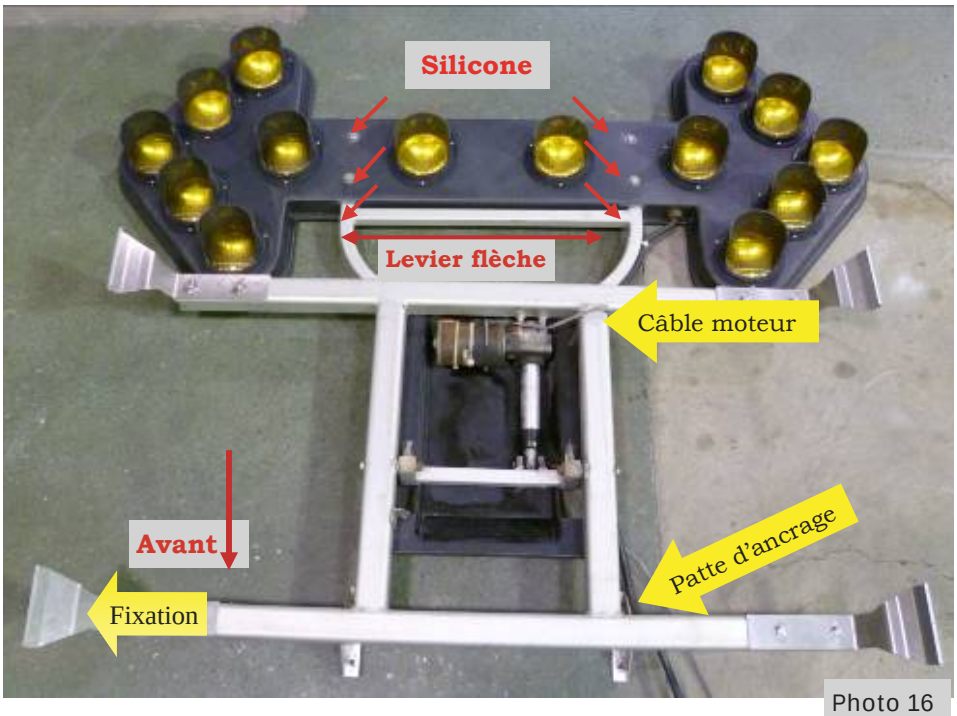


Photo 16

Installation diverses

- ☐ Installer le couvercle noir sur le levier de la flèche;
- ☐ Installer les colliers du câble gris avec les vis en place;
- ☐ Attacher le câble noir jusqu'à 5 po du rebord du levier avec des attaches de nylon.

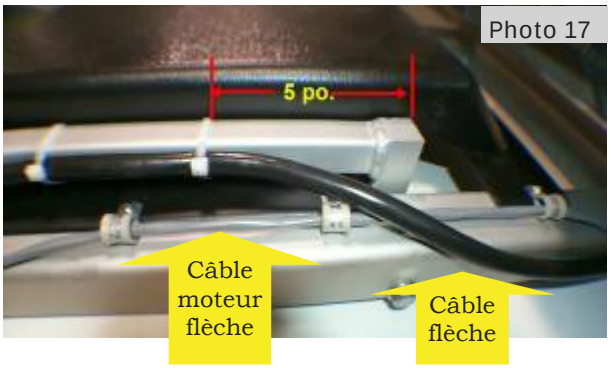


Photo 17

- ☐ Fixer les deux adaptateurs sur les deux pattes d'ancrage avec un boulon ¼ X ¾ po, une rondelle plate et un écrou autobloquant en acier inoxydable (utiliser les trous d'origine arrière des pattes d'ancrage).

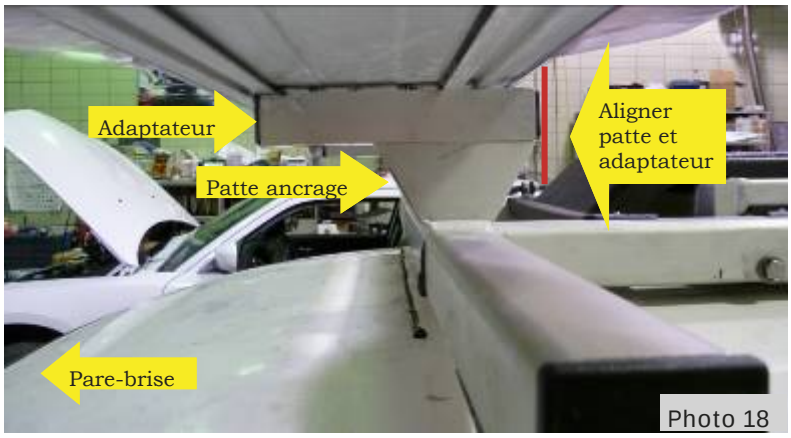


Photo 18

1.7 Flèche avec gyrophare

Installation du gyrophare

- ☐ Enlever les 3 lentilles du gyrophare;
- ☐ Placer le gyrophare sur l'adaptateur en alignant l'avant de l'adaptateur à la rainure du gyrophare;
- ☐ Percer 2 trous de ¼ po dans le gyrophare et l'adaptateur à une distance de 12 5/8 po du côté du gyrophare, répéter l'opération de l'autre côté (utiliser les trous déjà percés s'il y en a ou percer de nouveaux trous);
- ☐ Fixer le gyrophare sur l'adaptateur et le support de la flèche avec 4 boulons (¼ X 1½ po), 4 rondelles plates et 4 écrous autobloquants (acier inoxydable);
- ☐ Appliquer du silicone le long de la rainure arrière du gyrophare;
- ☐ Sceller l'entrée du câble du gyrophare avec du silicone;
- ☐ Installer les 4 capuchons noirs sur les adaptateurs avec du silicone;
- ☐ Enduire d'une graisse anticorrosion les 16 vis des lentilles et du gyrophare (bleu, rouge et claire);
- ☐ Replacer les lentilles du gyrophare.

Photo 19

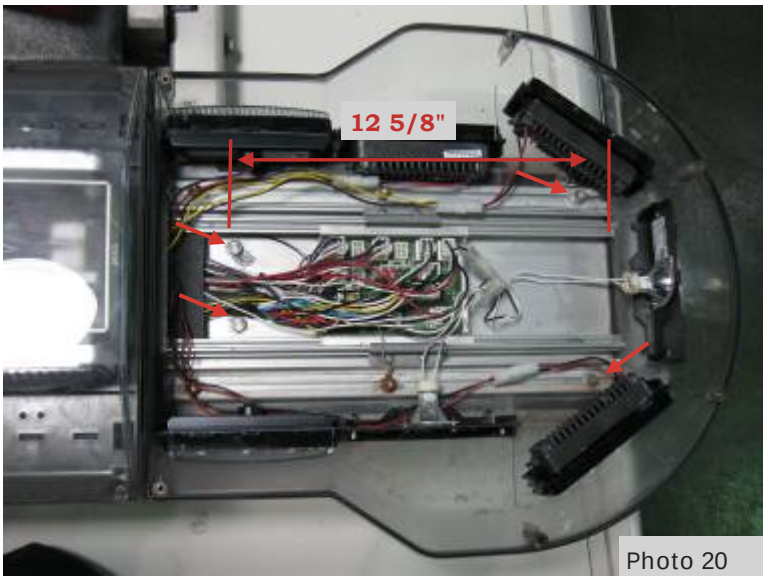


Photo 20

Trous pour câbles

- ☐ Percer 2 trous de 1 po aux endroits indiqués sur la photo.
- ☐ Limer le rebord des trous;
- ☐ Installer 2 manchons instantanés.

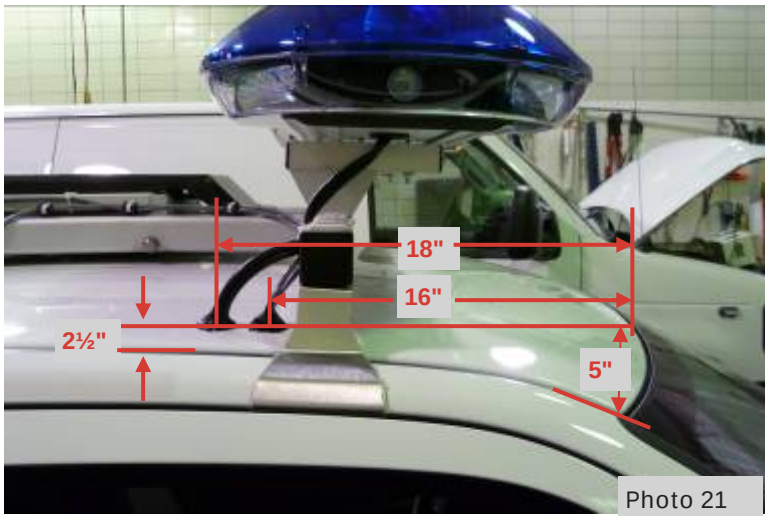


Photo 21

1.7 Flèche avec gyrophare

Installation du gyrophare sur le toit

- ☐ Installer les plaquettes-écrous et les fixations aux bouts des montants de la base de la flèche avec les boulons 5/16 X ¾ po, les rondelles plates et les rondelles d'arrêts en acier inoxydable.

Positionner l'ensemble de la flèche sur le toit :

- ☐ Appliquer du silicone sous les fixations;
- ☐ Ajuster les fixations sur les bordures du toit aux dimensions indiquées sur la photos;
- ☐ Ancrer chaque fixation sur la bordure du toit avec 5 rivets 3/16 X 3/8 po en acier inoxydable;
- ☐ Serrer les boulons des fixations;
- ☐ Fixer les câbles du gyrophare et de la flèche, sans les croiser, sur le montant avant de la base de la flèche avec des attaches de nylon;
- ☐ Fixer au bout des montants, les capuchons noirs carrés avec du silicone.

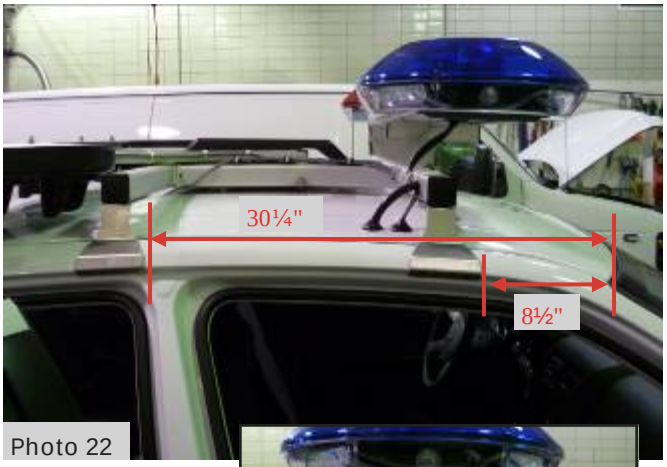


Photo 22

Câbles flèche et gyrophare

- ☐ Insérer le câble du gyrophare dans le trou arrière du toit;
- ☐ Insérer le câble de la flèche dans le trou avant du toit;
- ☐ Sceller avec du silicone noir.

Bloc fusible dans l'habitacle

Dans le bloc fusible «option police», situé sous le coffre à gants, remplacer le fusible JCAS 20A par un fusible 30A (pour alimenter la flèche).

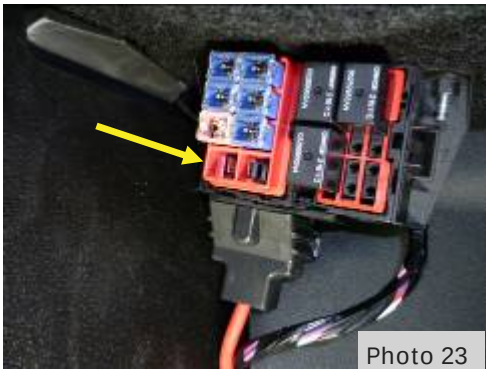


Photo 23

1.8 Ensemble DEL pour pare-brise

Installation de l'ensemble DEL

- ☐ Glisser le support de l'ensemble DEL sous la fixation du pare-soleil droit;
- ☐ Installer l'attache du pare-soleil et insérer légèrement la vis;
- ☐ Fixer l'ensemble DEL au support avec les écrous, rondelles plates et rondelles étoilées fournies;
- ☐ Serrer toutes les vis des fixations du pare-soleil en maintenant l'ensemble DEL bien appuyée contre le pare-brise, serrer les écrous;
- ☐ Appliquer du silicone noir à la jonction entre le pare-brise et l'ensemble DEL (élimine les reflets sur le pare-brise).

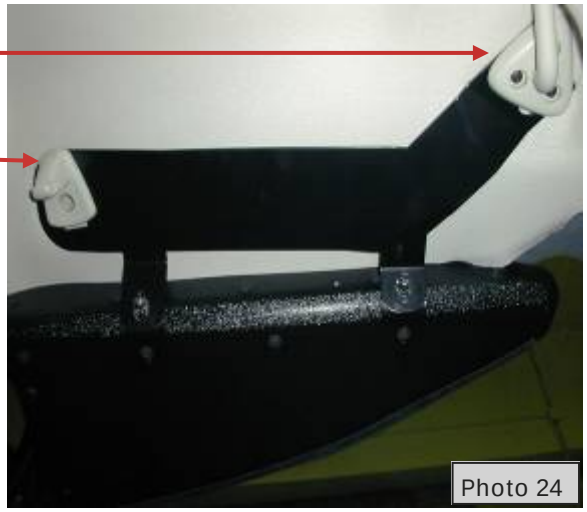


Photo 24

1.9 Ensemble DEL pour plage arrière

- ☐ Enlever les couvercles de fixation pour siège d'enfant, côté gauche et droit;
- ☐ Installer les écrous carrés dans l'emplacement prévu sur la plage arrière;
- ☐ Installer les deux fixations avec les boulons fournis;
- ☐ Installer la languette de caoutchouc (fournit dans l'ensemble) sur le contour du réflecteur en plastique qui sera en contact avec la lunette arrière.
- ☐ Appliquer une colle appropriée entre la languette et le contour du réflecteur.

Photo 25

- ☐ Placer l'ensemble DEL sur la plage arrière;
- ☐ Installer les deux supports en « L » avec les boulons et les vis fournies en maintenant l'ensemble DEL contre la lunette arrière (limite les reflets).

Photo 26

2.1 Compartiment moteur

Préparation des fils

Faisceau ZONE : Enlever les fils rouges de calibre 10 et 14, couper 10 pi de fil brun de calibre 16. Conservez-les pour utilisation dans le coffre.

Faisceau ZONE		
14	1	Fil rose
	1	Fil vert
	2	Fil orange
16	1	Fil blanc
	1	Fil jaune
	1	Fil bleu

Prendre 10 pi du faisceau ZONE comprenant les fils énoncés dans l'encadré :
Passer de l'habitacle vers le compartiment moteur par l'entaille en «X» pratiqué dans le caoutchouc de la cloison pare-feu (où passe le câblage d'origine).

Recouvrir d'une gaine fendue de ½ po jusqu'au phare droit en suivant le câble d'origine.

Passer le câble DEL à bulles claires, du compartiment moteur vers l'habitacle; suivre le faisceau ZONE.

Photo 27

Sortir du faisceau ZONE les fils suivants :

- Vert et jaune près du connecteur de phare gauche;
- Bleus pour le haut-parleur de la sirène, côté gauche;
- Oranges pour le klaxon, côté droit du radiateur;
- Rose et blanc près du connecteur de phare droit.

Laisser dépasser d'environ 12 po les DEL de chaque côté des phares. Attacher le module en ligne des DEL à l'arrière de l'emplacement du phare gauche.

Sceller avec du silicone les deux côtés de l'entaille en «X» (côtés compartiment moteur et habitacle).

Photo 28

Photo 29

Signal démarrage RITP

- Prendre 10 pi de fil vert de calibre 18;
- Passer une longueur de 5 pi vers le compartiment moteur à travers l'oeillet de caoutchouc de la cloison pare-feu (situé derrière le coffre à gants);
- Amener jusqu'au « module totally integrated power » situé devant l'amortisseur droit;
- Recouvrir d'une gaine fendue de ¼ po sur ce fil et bien l'attacher pour éviter le frottement et l'usure.

Photo 30

2.2 Habitacle

Attacher les fils du faisceau ZONE qui ne sont pas utilisés afin qu'ils ne nuisent pas:

- bruns de calibre 16;
- bruns ligné noir de calibre 16;
- mauve de calibre 18.

Sortir le fil rouge de calibre 18 et le gris 16 en dessous de la colonne de direction.

Amener un des fils BELL 8 au centre au bas de la console centrale.

Recouvrir d'une gaine fendue.

Photo 31

Passer l'autre fil BELL 8 tout le long du poteau de pare-brise gauche (pilier A). Coller avec du ruban gris pour qu'il reste en place.

Photo 32

Passer le fil BELL 8 sous le plafond (la voûte) et le sortir au centre, sous le support de la console du plafond.

Photo 33

2.2 Habitacle (suite)

Côté gauche entre les deux portes
Recouvrir le faisceau ZONE d'une gaine fendue de 1 po à partir de la cloison pare-feu jusque dans le coffre.

Attacher le faisceau ZONE et le câblage des DEL claires sur le câblage d'origine avec les attaches de nylon.

Photo 34

Photo 35

Passage du faisceau ZONE et des DEL claires vers le coffre arrière.

Photo 36

FLÈCHE

Câbles pour flèche
Ajouter 5 pi de fil noir de calibre 14 de la colonne de direction jusqu'au centre bas de la console centrale.

Ajouter 8 pi de fil brun de calibre 18 du câblage de l'interrupteur des phares jusqu'au centre bas de la console centrale.

Prendre le fil mauve de calibre 18 du faisceau ZONE et l'amener jusqu'au centre bas de la console centrale.

Recouvrir ces fils d'une gaine fendue.

Photo 37

2.3 Gyrophare

Photo 38

Passer le câblage à gyrophare de son point d'entrée dans le toit jusqu'au coffre sous la plage arrière.

Attacher pour ne pas nuire au déploiement des rideaux gonflables avant et arrière.

2.4 Flèche Signel

Câblage de la flèche
Attacher les 2 câbles de la flèche de façon à ce qu'ils ne nuisent pas au rideau gonflable avant droit.

Passer les câbles le long du poteau du pare-brise droit (pilier A) et attacher avec des attaches de nylon.

Photo 39

Insérer le câblage de la flèche derrière le coffre à gants pour ne pas nuire à son fonctionnement et attacher avec des attaches de nylon.

Amener le câblage au centre bas de la console centrale.

Photo 40

2.5 DEL au pare-brise et à la plage arrière

Câble de l'ensemble DEL pour pare-brise
Passer le câble sous le plafond.

Fixer le câble avec des attaches de nylon dans les clips du poteau droit (pilier A).

Faire longer le câble du côté droit en suivant le faisceau du véhicule jusqu'au coffre et attacher.

Photo 41

Câble de l'ensemble DEL pour plage arrière
Passer le câble sous la garniture côté gauche jusqu'au coffre et attacher.

2.6 Coffre

Prendre les 2 fils rouges retirés du faisceau ZONE et les couper de la façon suivante :

- le fil de calibre 8 à 16 pi;
- le fil de calibre 14 à 15 pi.

Attacher ces fils ensemble avec du ruban électrique noir.

Installer les porte-fusibles aux extrémités des fils qui ne sont pas égaux ;

- un modèle MAXI sur le fil de calibre 8
- un modèle ATO sur le fil de calibre 14.

Mode d'installation du porte fusible MAXI

1. Démonter le porte fusible MAXI.
2. Souder les terminaux sur leurs fils.
3. Installer un terminal non isolé (fourni dans l'ensemble). Souder sur le fil du porte-fusibles et isoler avec une gaine thermo rétractable 3/8 po fournie.
4. Appliquer une couche de silicone pour isoler lors du remontage.
5. Remonter le porte fusibles et le solidifier avec un boulon ¼ X 1¼ po et un écrou autobloquant.
6. Introduire la gaine thermo rétractable de 3/8 po sur le fil rouge de calibre 8 du faisceau ZONE (préparation de l'étape 7). Dénuder les fils du porte- fusible et du faisceau ZONE. Installer un union rouge de calibre 6 pour les joindre. Sertir l'union, enlever le plastique rouge et souder l'union.
7. Installer une gaine thermo rétractable de 3/8 po fournie pour sceller l'union.

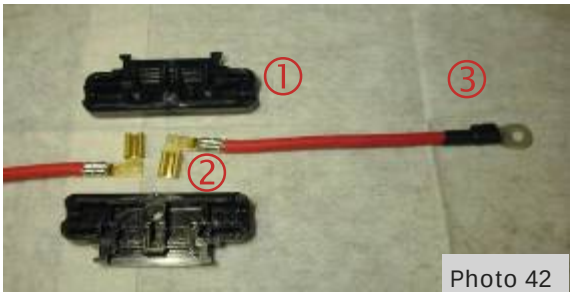


Photo 42

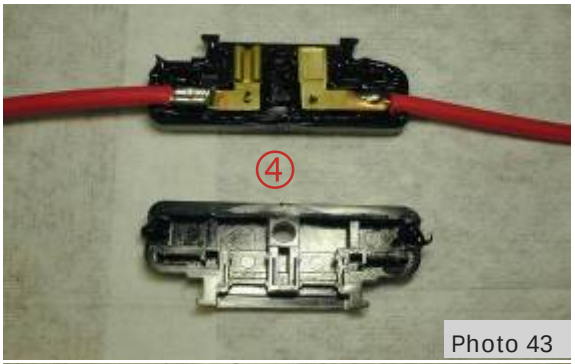


Photo 43

Photo 44

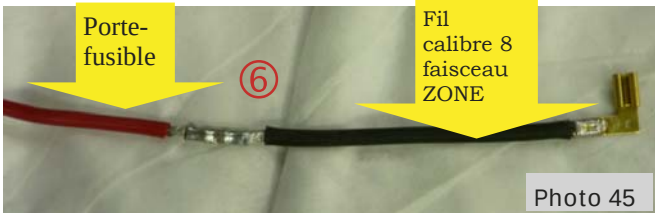


Photo 45

Photo 46

Mode d'installation du porte-fusible ATO

Brancher un côté du porte-fusible et le fil rouge de calibre 14 avec un union thermo rétractable bleu.

Installer un terminal à œillet bleu (diamètre ¼ po) de l'autre côté du porte-fusible.

2.6 Coffre (suite)

Attacher avec du ruban électrique (à une extrémité ne pas attacher le premier 18 po des deux fils bruns de calibre 16):

- deux longueurs de 14 pi de fil à remorque de calibre 4/16 (vert, jaune, brun et blanc);
- une longueur de 14 pi de fil brun de calibre 18.

Prendre le 10 pi de fil brun de calibre 16 du faisceau ZONE coupé, rallonger de 5 pi chacun des fils bruns de calibre 16 du câblage à remorque. Utiliser des unions thermorétractables roses.

Prendre les deux fils rouge préparé avec les porte-fusibles ATO et MAXI et joindre côte-à-côte avec les fils à remorque 4/16 et brun de calibre 18 à 1 pi de l'extrémité des fils rouges où il n'y a pas de porte-fusibles. Attacher avec du ruban électrique noir. Recouvrir d'une gaine fendue de ½ po les fils de 12 pieds. Attacher avec du ruban électrique noir. Passer cet ensemble de câble électrique à partir du côté droit près de la boîte à fusibles dans le coffre. Faire suivre et l'attacher sur le faisceau de fils d'origine jusqu'au côté gauche. Recouvrir d'une gaine fendue de ¼ po sur les deux fils bruns de calibre 16 que vous avez rallongé.

Installer les fils préparés suivants :

- le 4/16;
- le brun de calibre 18;
- Le rouge de calibre 14 et de calibre 8.

Passage de l'ensemble de câblage 4/16

Avec le fil brun de calibre 18 et les fils rouges de calibre 8 et 14, passer et attacher à partir de la boîte à fusibles jusqu'au côté gauche de la fausse-aile.

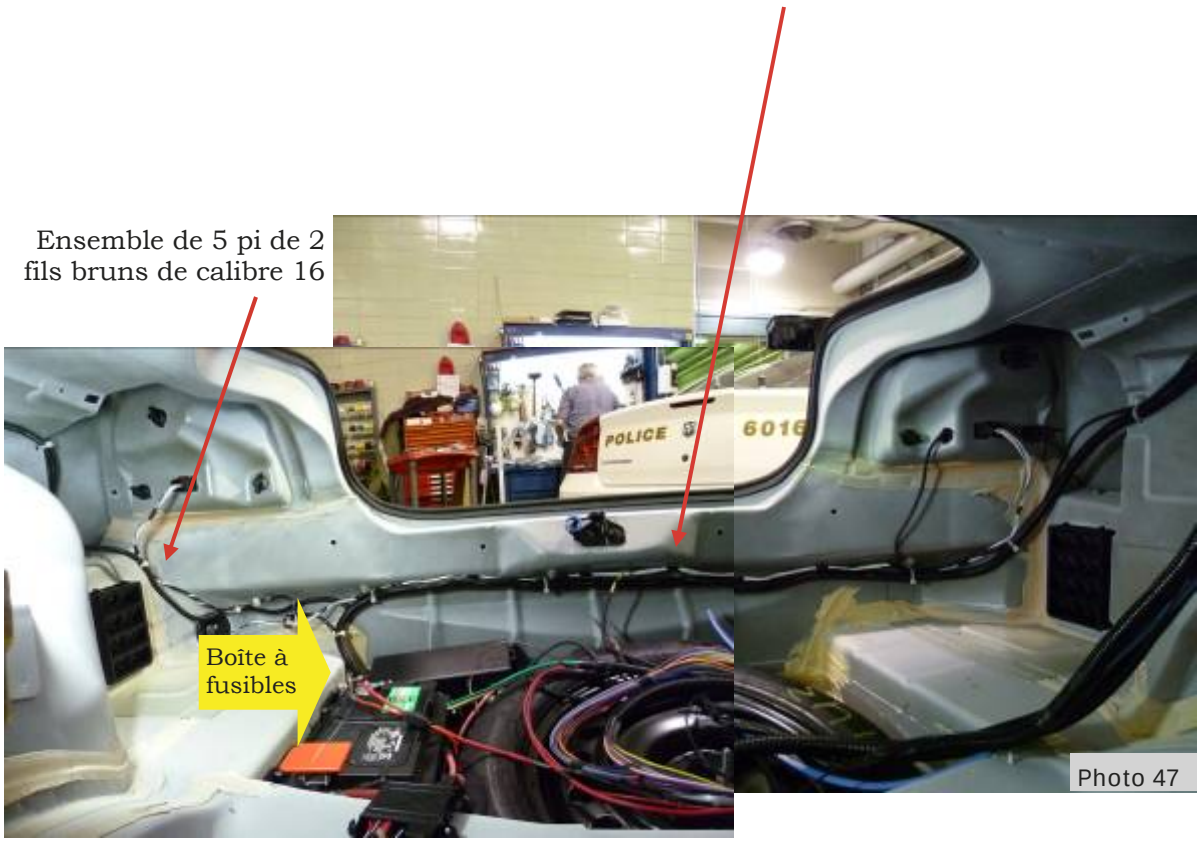


Photo 47

2.6 Coffre (suite)

Passage du câblage 3/16 dans le couvercle du coffre

Prendre 12 pi de câble 3/16 (fils rouge, noir et vert).

Installer ce fil à partir de la lumière du cyclope, dans le couvercle du coffre, laisser dépasser de 6 po, en passant dans le couvercle et ensuite dans la gaine d'origine déjà installée sur le côté droit.

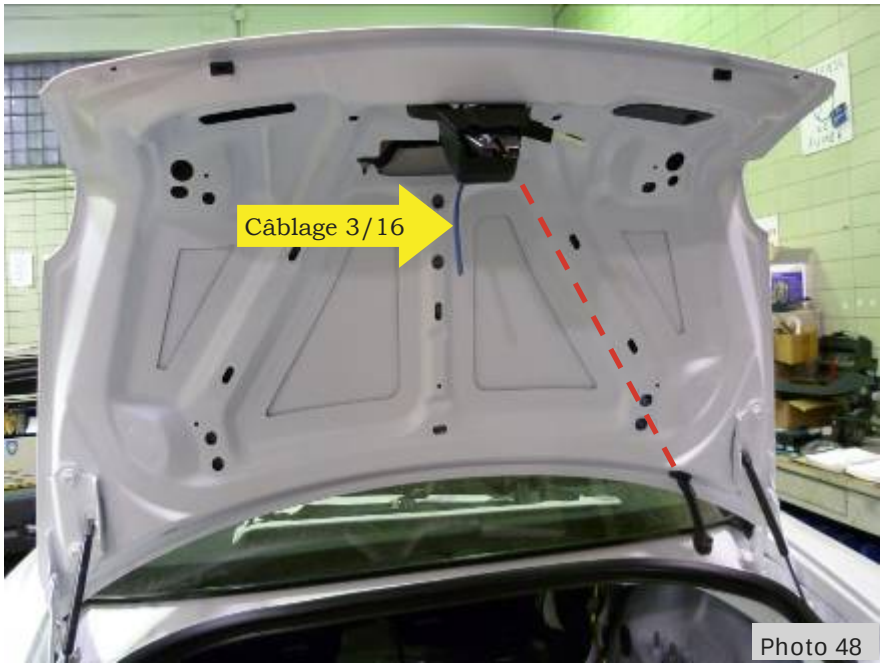


Photo 48

Passage et fixation de tous les câbles dans le coffre

Passer et attacher avec des attaches autocollantes et attaches de nylon tous les câbles suivants :

1. Câble à gyrophare, câble 3/16;
2. Fils rouge de calibre 8 et 14 avec câble à remorque 4/16 et fil brun de calibre 18;
3. Câble des DEL à bulles claires et des DEL à bulles bleu et rouge;
4. Faisceau ZONE.

SEMII

5. DEL bleu e rouge de pare-brise;
6. DEL bleu et rouge de la plage arrière.

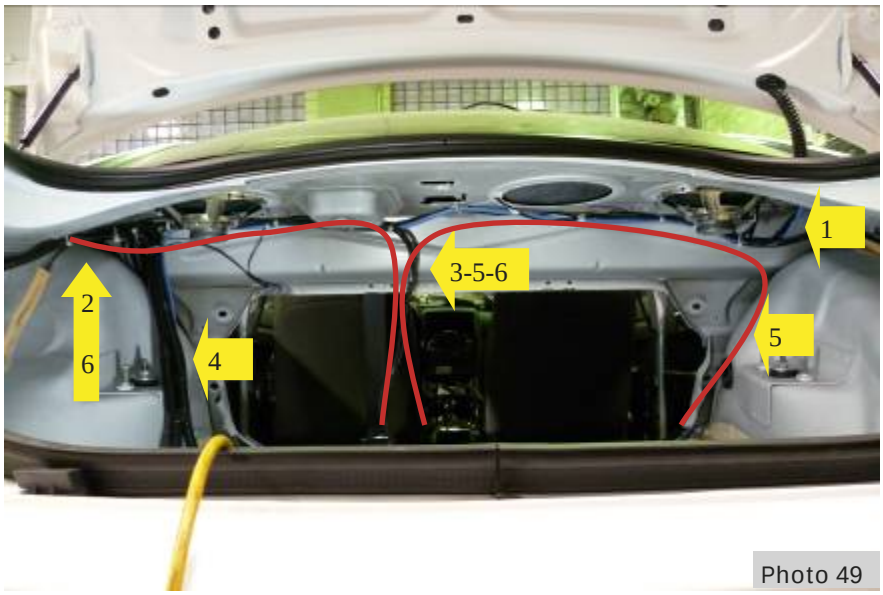


Photo 49

3.1 Signal démarrage radio RITP

Brancher le fil vert de calibre 18 (signal démarrage BELL) au fil jaune ligné gris (cavité 23) du connecteur C3 (situé sous le module «Totally integrated power») avec une union thermo rétractable bleu (schémas 3-4).

Utiliser une pince à sertir pour ne pas endommager la gaine.

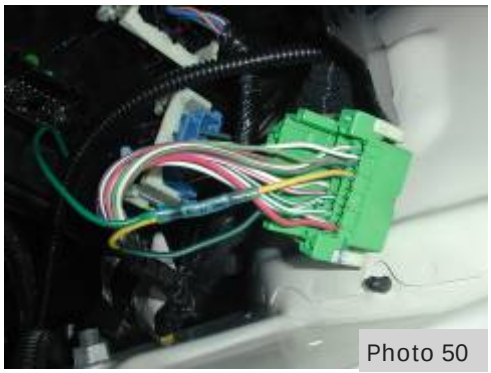


Photo 50

3.2 Klaxons et phares

Utiliser une pince à sertir pour tous les branchements suivants pour ne pas endommager la gaine.

Klaxons
Brancher les deux fils oranges du faisceau ZONE au deux fils vert foncé ligné orange du klaxon droit avec des unions thermorétractables bleus (schéma 2).

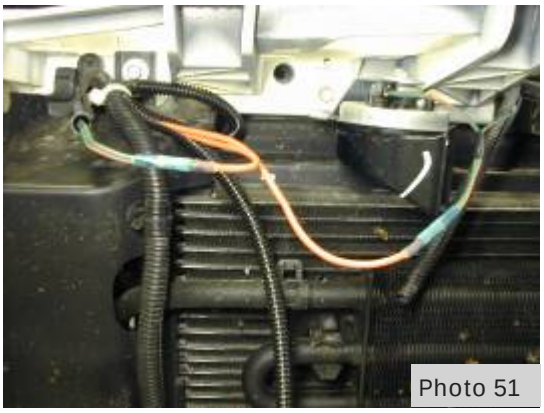


Photo 51

Phare droit
Brancher le fil rose de calibre 14 et le fil blanc de calibre 16 du faisceau ZONE au fil blanc ligné gris du connecteur de phare de route avec une union thermo rétractable rose (schéma 1).

Photo 52

Phare gauche
Brancher le fil vert de calibre 14 et le fil jaune de calibre 16 du faisceau ZONE au fil blanc ligné vert pâle du connecteur de phare de route avec un union thermo rétractable rose (schéma 1).

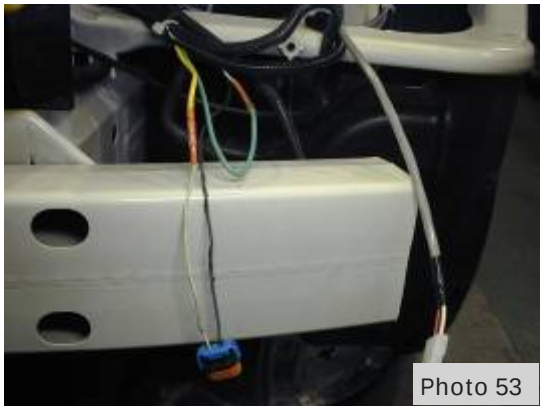


Photo 53

3.3 DEL à bulle claire

DEL à bulle claire
Placer la DEL claire avec le joint en caoutchouc dans le trou de 1 po de la lentille.

Orienter une section de 3 DEL vers le côté extérieur de la lentille.

Fixer avec les 2 vis fournies, pré-percer un trou 3/32 po pour les vis afin que le plastique de la lentille ne craque pas.

Enclencher le capuchon de plastique de 1½ po sur la DEL claire.

Appliquer du silicone sur le contour du capuchon et du câblage.

Réinstaller le phare.

Photo 54

Photo 55

SEMI IDENTIFIÉ

3.4 Haut-parleur (sirène)

Trous pour l'évacuation d'eau
Percer 2 trous de 3/8 po dans la base pour évacuer l'eau.

Cache-poussière
Ajouter un cache-poussière et un collier de serrage en acier inoxydable.

Installation du support
Centrer le support sur le renfort en métal à la distance indiquée sur les photos 56-57. Fixer la languette du support sur le renfort avec :

- 3 vis auto-perçantes (¼ X 1 N/C) à tête 3/8 po;
- 3 rondelles à ressorts en acier inoxydable.

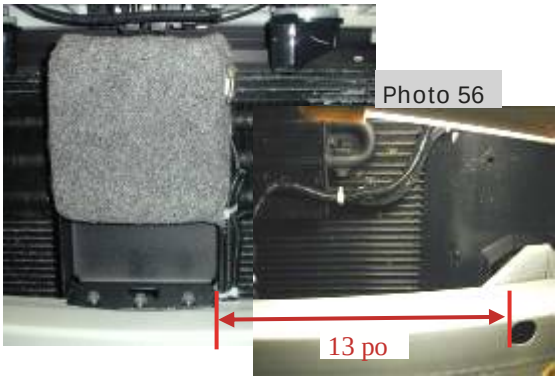


Photo 56

Haut-parleur
Fixer le haut-parleur sur le support avec :

- 2 boulons (5/16X 3/4 N/C) en acier inoxydable;
- 2 rondelles à ressorts 5/16 en acier inoxydable;
- Enduire de graisse anti-grippage.

Brancher avec une union thermo rétractable rose :

- 2 fils bleus de calibre 16 du faisceau ZONE au fil blanc et au fil noir de calibre 16 de la sirène.

Recouvrir le câble d'une gaine fendue de 1/4 po et l'attacher.

Attacher les fils sur le côté du support.

Photo 57

FLÈCHE

3.5 Pare-chocs poussoir «push bumper»

Vérifier préalablement que vous avez toutes les pièces nécessaire (voir inventaire).

Enlever les 2 klaxons sur la calandre du radiateur, côté droit.

Enlever le protecteur de plastique à l'intérieur du couvre pare-chocs.

Photo 58

Découper 4 entrailles en «U» au haut et au bas du protecteur de plastique afin d'y insérer les vis de serrage en «C» (clamps).

Photo 59

Installer le protecteur de plastique en le centrant sur le renfort métallique du pare-chocs.

Photo 60

Installer le châssis du pare-chocs poussoir par l'intérieur du renfort métallique.

Installer les vis de serrage en «C» par le devant du renfort, avec les 4 rondelles plates et écrous autobloquants 3/8, et serrer jusqu'à ce que le châssis soit bien appuyé contre le renfort métallique.

Photo 61

3.5 Pare-chocs poussoir «push bumper» (suite)

Réinstaller le couvre pare-chocs en réutilisant toutes les vis, boulons et écrous retirés lors de la préparation et en utilisant les attaches poussoirs pour remplacer les rivets brisés.

Sortir les deux fils bleus de calibre 16 pour haut-parleur.

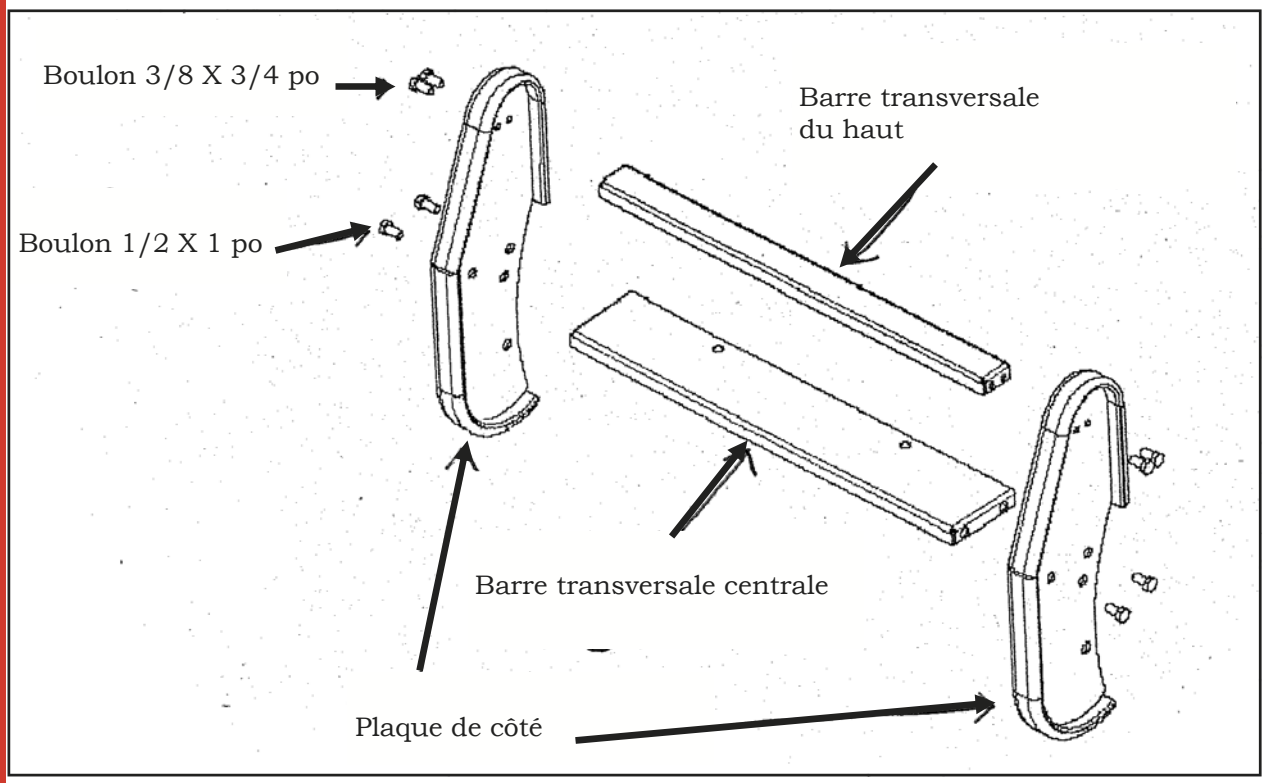
Installer les 2 supports du haut du pare-chocs poussoir avec :
- Des boulons 5/16 X 1 po;
- Des rondelles à ressorts;
- Des écrous*

Installer les 2 supports du bas du pare-chocs poussoir avec :
- Des boulons ½ X 1½ po;
- Des rondelles à ressorts;
- Des écrous*

* Visser à la main pour fin d'ajustement.

Photo 62

Assembler le pare-chocs poussoir sur l'établi en serrant solidement tous les boulons.



FLÈCHE

FLÈCHE

3.5 Pare-chocs poussoir «push bumper» (suite)

Fixer le pare-chocs poussoir sur ses supports.

Pour les supports du haut utiliser :
- 2 boulons ½ X 1 po;
- Des rondelles à ressorts;
- Des écrous

Pour les supports du bas utiliser :
- 4 boulons ½ X 1½po;
- Des rondelles à ressorts;
- Des écrous

Photo 63

Suite à l'ajustement du pare-chocs poussoir, serrer solidement tous les boulons et écrous des supports du haut et du bas.

Attention de ne pas abîmer le condenseur de l'air climatisé en serrant les boulons.

Réinstaller les klaxons sur le côté droit.

Assurez-vous que le pare-chocs poussoir est solidement fixé et ne fait pas de bruit.

Photo 64

3.6 Haut-parleur Fédéral AS-124

Centrer le haut-parleur sur la barre transversale centrale du pare-chocs poussoir en alignant le dos du haut-parleur avec l'arrière de la barre.

Fixer le haut-parleur avec :
- 2 boulons ¼ X ¾ po en acier inoxydable (installer par l'intérieur du haut-parleur);
- 2 rondelles plates ¼ en acier inoxydable;
- 2 écrous autobloquants en acier inoxydable.

Installer le cache-poussière et un collier de serrage en acier inoxydable sur le haut-parleur.

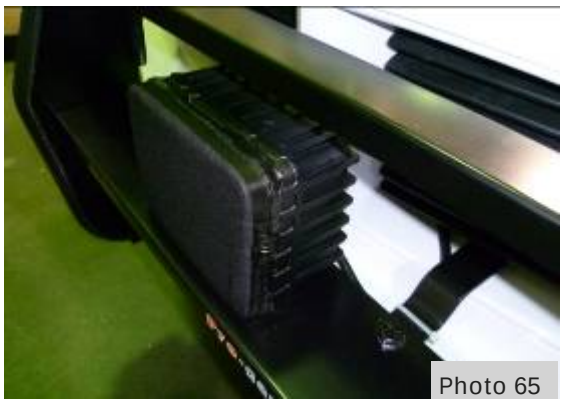


Photo 65

Appliquer une mince couche de silicone noir sur le contour du cache-poussière et du haut-parleur. Lorsque le silicone est sec, peindre en noir mât le cache-poussière et le collier de serrage.

Brancher les 2 fils du haut-parleur aux 2 fils bleus de calibre 16 avec un union thermorétractable.

Recouvrir le câblage d'une gaine fendue et attacher avec des attaches de nylon.

Photo 66

4.1 Support à clavier dans la console du plafond

Enlever le porte-lunette de la console du plafond.

Percer un trou de 3/8 po au centre de la console pour passer le fil BELL 8. **Attention** de ne rien endommager de l'autre côté en perçant.

Positionner le support à clavier en angle (un côté du support égal au rebord intérieur de la console) dans la cavité du porte-lunette.

Fixer avec du silicone noir. **Laisser sécher 24 heures.**

Coller du velcro mâle sur le support avec une colle à velcro.

Réinstaller la console au plafond en passant le fil BELL 8 par le trou pré-percé. **Attention** de ne pas coincer ou endommager le fil BELL 8.

Coller du velcro femelle à l'endos du clavier. Fixer le clavier sur le support.

Installer un connecteur BELL 8 sur le fil plat BELL 8 (schéma 7).

Brancher le fil BELL 8 au clavier.

Photo 67

Photo 68

4.2 Support à radar

Fixer l'écrou en «U» ¼ po dans le trou sous la grille de ventilation du pare-brise, côté gauche (face au volant).

Installer le support à radar sur le tableau de bord, face au volant, en commençant par les pattes avant.

Fixer le bras de renfort du support à radar dans l'écrou en «U» avec :

- 1 boulon ¼ X ¾ po;
- 1 rondelle plate.

Photo 69

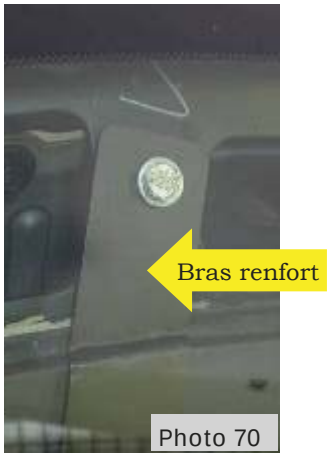


Photo 70

Assurez-vous que les pattes avant moulent la forme du tableau de bord (dessus et dessous).

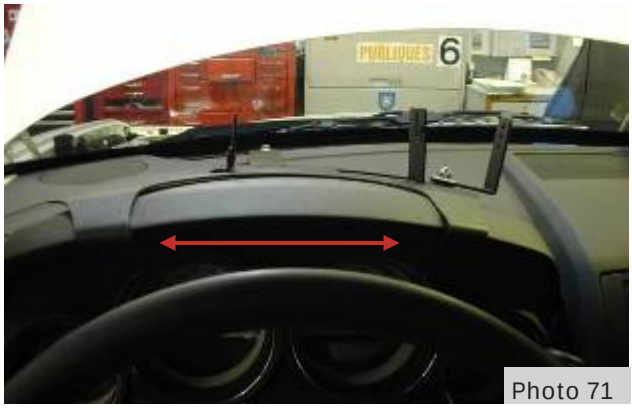


Photo 71

Couper complètement l'attache et la tige sous la grille de ventilation afin de bien la repositionner.

Photo 72

Découper une partie de la grille de ventilation pour permettre le passage du bras de renfort du support à radar.

Photo 73

4.3 Prises accessoires (allume-cigare) (schéma 5)

Retirer la façade du tableau de bord central comportant les contrôles de ventilation et le vide poche.

Sur l'établi, percer un trou de ½ po au fond du vide-poche.

Passer le câblage des prises accessoires par le trou de ½ po du vide-poche.

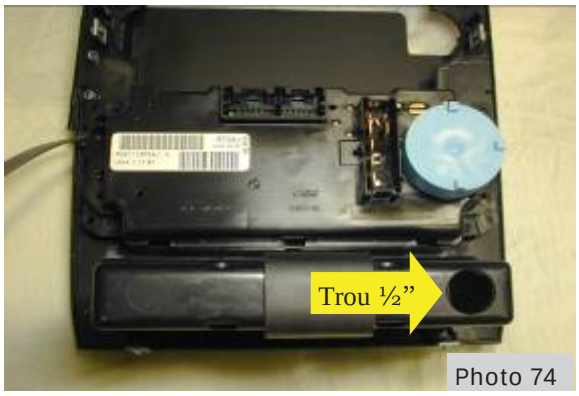


Photo 74

Photo 75

Plaque pour prises accessoires
Centrer la plaque verticalement et horizontalement devant le vide-poche.

Fixer la plaque avec :
- 2 boulons mécaniques 8-32;
- 2 rondelles anti-vibrations;
- 2 écrous 8-32 (vis à tête carrée).

Remettre en place la façade du tableau de bord central.

Photo 76

Brancher les prises accessoires (schéma 5)
Brancher les fils des prises accessoires avec des terminaux union rouge (isoler avec du ruban électrique) aux connecteurs de la façon suivante :

Photo 77

Fils prises accessoires	Fils Connecteur gris	Fils Connecteur blanc
rouge calibre 16	rouge ligné blanc	
rouge calibre 16	mauve ligné rouge	
noir calibre 16		noir

4.4 Allumage et accessoires de la radio RITP (schéma 5)

Brancher 3 pi de fil jaune de calibre 18 avec un terminal union rouge sur le fil rose ligné mauve du connecteur gris. Isoler le terminal union rouge avec du ruban électrique.

Recouvrir d'une gaine fendue ¼ po le fil jaune et le fil vert de calibre 18 (déjà branchés pour la radio RITP). Passer ces fils et les sortir par l'ouverture au bas du tableau de bord centrale.

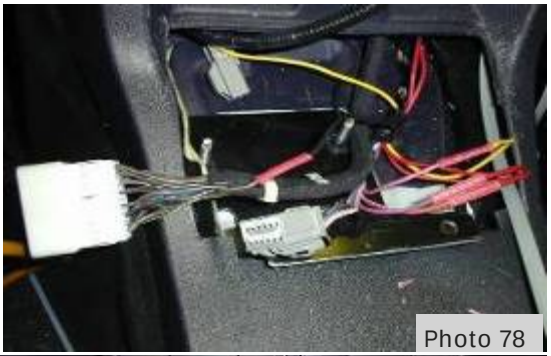


Photo 78

Photo 79

4.5 Micro d'appel public (P.A.)

Installation du micro d'appel public
Fixer le support du micro du côté droit de la plaque pour prise accessoires.

Passer le fil plat BELL 8 pour le micro et le sortir par l'ouverture au bas du tableau de bord centrale.

Installer un connecteur BELL 8 sur le fil plat BELL 8 (schéma 7).

Brancher le micro au fil plat BELL 8 avec un coupleur BELL 8-8. Attacher le fil du micro avec une attache en nylon.

Photo 80

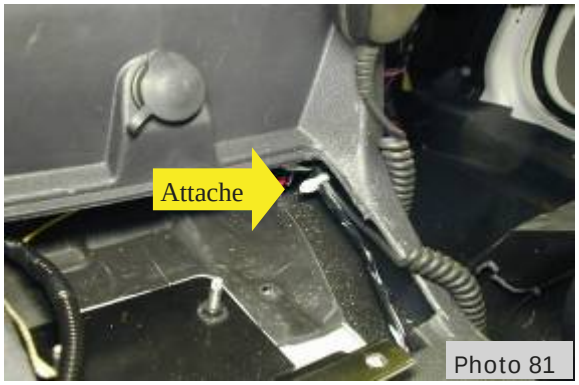


Photo 81

4.6 **Module antivol** (schéma 6)

Brancher le câblage du module antivol (voir schéma 6).

Photo 82

Installer un terminal à œil bleu sur le fil noir de calibre 14 (pour la masse).

Fixer la masse avec une vis auto-perçante #10 X ½ po et une rondelle anti-vibration sur le châssis près de la console centrale.

Brancher le porte-fusibles ATO avec un fusible 1A sur le fil rouge de calibre 18 du faisceau ZONE avec un terminal union rouge.

Brancher le fil gris de calibre 18 du module antivol au fil gris de calibre 18 du faisceau ZONE avec un terminal union rouge.

Isoler avec du ruban électrique noir. Attacher pour ne pas nuire.

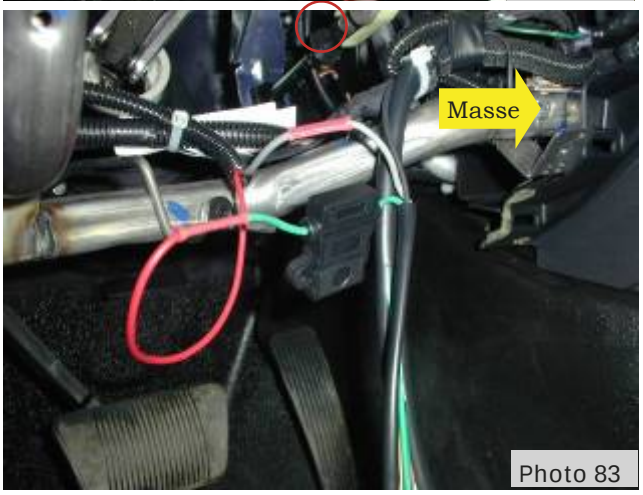


Photo 83

Brancher les connecteurs sur le module antivol.

Enclencher le connecteur double (il y a des barrures).

Photo 84

Fixer le module antivol avec du velcro sur le module du véhicule.

Attacher les fils avec une attache de nylon.

Positionner de façon accessible le porte-fusible ATO 1A pour l'allumage du module ZONE.

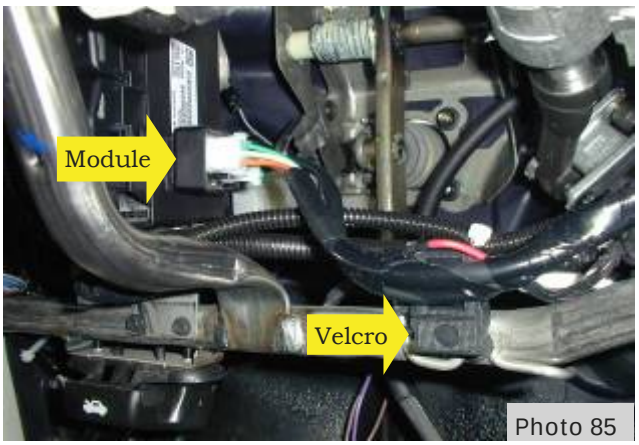


Photo 85

4.7 Flèche

Alimentation batterie de la flèche
Prendre 2 pi de fil rouge de calibre 14 et brancher au fil blanc/rouge du connecteur gris (schéma 17).

Isoler le connecteur et les fils avec du ruban électrique. Camoufler à l'intérieur de l'ouverture au bas de la console centrale.

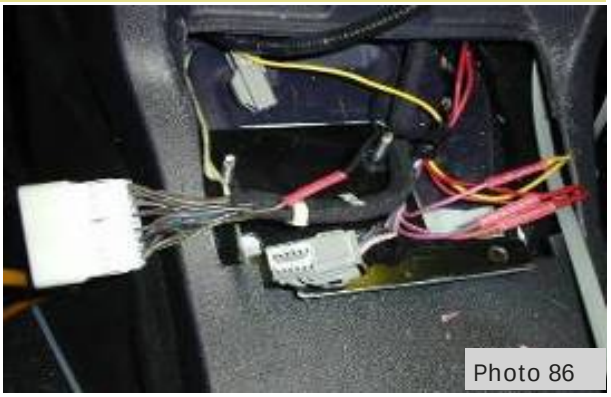


Photo 86

Signal VSS flèche
Prendre 3 pi de fil blanc de calibre 18 et brancher au fil brun/bleu foncé du connecteur blanc (schéma 18).

Isoler le connecteur et les fils avec du ruban électrique. Camoufler à l'intérieur de l'ouverture au bas de la console centrale.

Signal de feux de position et masse pour le module flècheCom
Souder le fil brun de calibre 18 (signal feux de position) sur le fil orange/gris de l'interrupteur de phare, côté gauche du tableau de bord (schéma 18).

Installer un terminal à œil bleu sur le fil noir de calibre 14 (pour la masse).

Fixer la masse avec une vis auto-perçante #10 X ½ po et une rondelle étoilée à côté de la masse du module antivol (schéma 18).

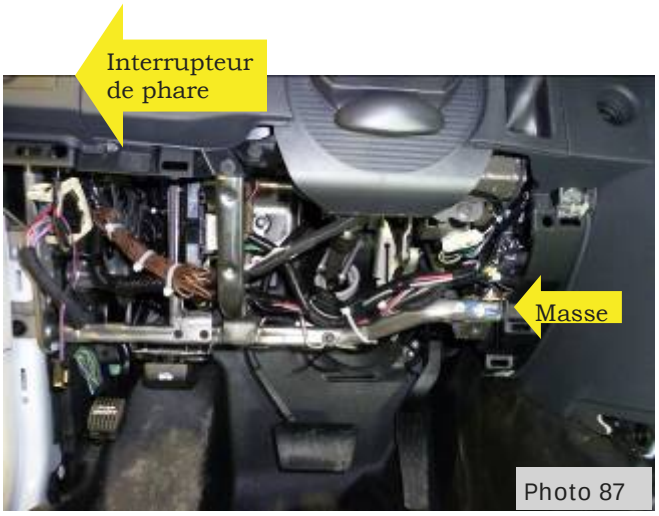


Photo 87

Fils pour module flècheCom
Joindre les fils suivants et les recouvrir d'une gaine fendue :

- Rouge de calibre 14 (alimentation batterie);
- Blanc de calibre 18 (signal VSS);
- Noir de calibre 14;
- Brun de calibre 18;
- Mauve de calibre 18.

4.8 Module flècheCom

Brancher au module flècheCom les fils suivants :

- Fil blanc de calibre 18;
- Fil brun de calibre 18;
- Fil mauve de calibre 18;
- Fil noir de calibre 14;
- Fil rouge de calibre 14;
- Câblage de la flèche.

Brancher les deux relais et le câblage du moteur de la flèche au module flèche-Com (schémas 19 à 21).

Isoler les deux relais avec du ruban électrique et dissimuler.

Fixer le module flècheCom sous la plaque pour prises accessoires, côté gauche, avec les 2 vis en acier inoxydable #8 X ¾ po à tête carrée.

Photo 88

4.9 Console centrale

Modification de la console pour le modure flècheCom

Percer de nouveaux trous à 1po devant chacun des trous d'origine, de la même taille que les trous d'origine.

Photo 89

Installation de la console au plancher

Pour cette étape, utiliser :

- Les trous d'origine pour les identifiés et les semis;
- Les nouveaux trous pour les flèches.

Aligner les deux trous avant et les deux trous arrière de la console avec les trous des deux supports d'origine fixés entre les deux sièges avant.

Fixer avec :

- 4 boulons ¼ X ¾ po;
- 4 rondelles plates;
- 4 écrous autobloquants ¼ po.

Photo 90

Photo 91

1. Del bleu et rouge (5.3)
2. DEL à bulle (5.6)
3. Plateau 2 tiroirs (5.4)
4. Lexan (5.5)
5. Support extincteur (5.6)
6. Module ZONE (5.8)
7. Stop Stick (5.9)

5.1 Camouflage

Câble 4/16 pour camouflage et fil brun de calibre 18

Enlever le couvercle sous la boîte de fusible « Power distribution center » (côté droit du coffre).

Brancher les fils avec des unions thermo rétractable roses :

- les 2 fils verts du câble 4/16 sur le fil blanc ligné vert foncé de la boîte à fusible (schéma 9);
- Les 2 fils jaunes du câble 4/16 sur le fil blanc ligné jaune de la boîte à fusible (schéma 9);
- Les 2 fils blancs du câble 4/16 sur le fil blanc ligné vert pâle de la boîte à fusible (schéma 10);
- Le fil brun de calibre 18 sur le fil blanc ligné mauve de la boîte à fusible (schéma 12);
- les 2 fils bruns rallongés du câble 4/16 au fil vert foncé ligné blanc du cyclope (schéma 11).

Photo 92

Photo 93

5.2 Alimentation batterie pour module ZONE

Porte-fusible MAXI et ATO

Brancher le porte-fusible MAXI 60A sur le connecteur positif de la batterie (alimentation du bornier pour sortie du gyrophare).

Brancher le porte-fusible ATO 20A sur la borne positive de la boîte à fusible (alimentation du module ZONE).

Recouvrir les fils d'une gaine fendue et attacher solidement les porte-fusibles (schéma 8).

Photo 94

5.3 DEL bleu et rouge du coffre

Photo 95

Fixer les DEL sur les supports avec des vis en acier inoxydable (6 X ¾ po).

Recouvrir d'une gaine fendue ¼ po le câblage des DEL.

Positionner horizontalement les supports dans le couvercle:
- Aligner le trou de ½ po du support à celui du couvercle;
- Pré-percer avec une mèche 3/16 po les trous pour les rivets;
- Fixer les supports au couvercle avec 4 rivets.

Attention au couvercle en perçant.

Branchement
Passer le câblage des DEL dans le trou ½ po jusqu'au centre du couvercle où est situé le cyclope.

Brancher le câblage des DEL au centre du couvercle (schéma 13) :
- Le fils noir des 2 DEL sur le câble d'origine, union thermo rétractable bleu;
- Le fil blanc de la DEL rouge sur le fil rouge du câble 3/16, union thermo rétractable rose.
- Le fil blanc de la DEL bleu sur le fil vert du câble 3/16, union thermo rétractable rose;
- Le fil noir du câble 3/16 au fil orange/mauve du câble d'origine, union thermo rétractable rose.

Isoler avec du ruban électrique et attacher.

5.4 DEL à bulle bleu et rouge

Enlever les butoirs de caoutchouc et les capuchons de plastique sur le couvre pare-chocs.

Photo 96

Fil DEL rouge, côté gauche
Percer un trou de ½ po dans la carrosserie, derrière la lentille gauche, mettre un capuchon de plastique perforé et y passer le fil DEL rouge de l'extérieur du coffre vers l'intérieur jusqu'au module en ligne.

De l'intérieur du côté gauche, prendre le câblage pour DEL à bulle arrière et amenez-le avec le câblage des DEL à bulle avant.

Photo 97

Percer 2 trous de 3/16 po dans le couvre pare-chocs et fixer le module en ligne sous le couvre pare-chocs avec des attaches de nylon.

Sceller avec du silicone les deux côtés du capuchon perforé dans lequel passe les fils.

Fil DEL bleu, côté droit
Passer le fil du DEL bleu entre le couvre pare-chocs et le renfort métallique jusqu'à la lentille droite.

Photo 98

Installation des DEL dans les feux arrière
Placer la DEL avec le joint en caoutchouc dans le trou de 1 po de la lentille.
- DEL rouge, côté gauche
- DEL bleu, côté droit

Fixer avec les 2 vis fournies, pré-percer un trou 3/32 po pour les vis afin que le plastique de la lentille ne craque pas.

Réinstaller :
- les butoirs et le capuchon sur le couvre pare-chocs;
- les lentilles arrière.

5.5 Plateau

Positionner le plateau dans l'ouverture du dossier de la banquette arrière.

Fixer les plaques de rallonge en aluminium sur le rebord du plateau avec deux boulons ¼ X ¾ po et des écrous autobloquants ¼. Les superposer de 1½ po et centrer en hauteur.

Installer les écrous, côté intérieur du véhicule. Faire attention à ce que les boulons ne gênent pas au bon fonctionnement du tiroir coulissant.

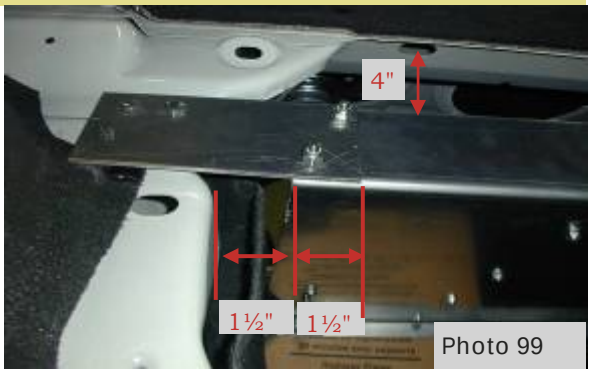


Photo 99

Fixer la plaque au contour de l'ouverture du dossier avec deux boulons ¼ X ¾ po et écrous autobloquantes ¼ po.

Positionner de façon à conserver de chaque côté une distance de 1½ po entre le plateau et le rebord de l'ouverture. Respecter une distance de 4 po entre le rebord supérieur du plateau et la finition en feutre de la plage arrière.

Photo 100

Installer les écrous par l'intérieur du coffre.

Replacer le feutre de chaque côté et couper si nécessaire.

Supports avant du plateau

Placer le plateau au niveau et à une hauteur de 9 po à 9¼ po (distance entre le fond du coffre et le rebord inférieur du plateau).

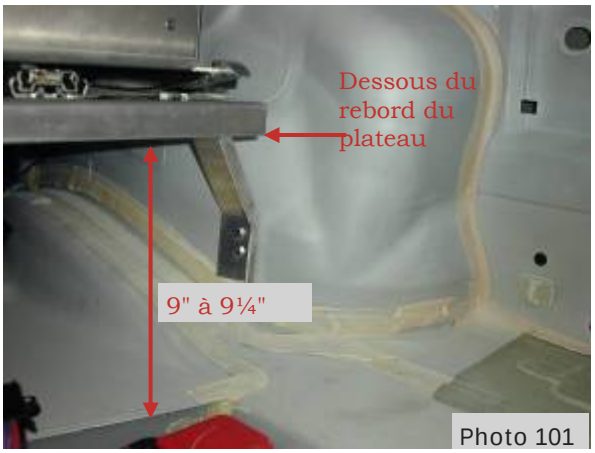


Photo 101

Appuyer les deux supports contre la carrosserie et le dessous du plateau (l'angle des supports peut varier légèrement).

Fixer les supports au plateau avec :

- 2 boulons ¼ X ¾ po, insérés par le dessus du plateau;
- 2 écrous autobloquants ¼ po.

Fixer les supports à la carosserie avec :

- 2 boulons ¼ X ¾ po, insérés par l'intérieur;
- 2 écrous autobloquants ¼ po.

Photo 102

Sceller avec du silicone les écrous par l'extérieur dans les fausses ailes. Replacer les fausses ailes avec de nouvelles attaches poussoirs fournies.

Replacer le feutre de chaque côté et découper pour dégager les supports.

Replacer tous les feutres du coffre.

5.6 Lexans

Découper le tapis tel qu'indiqué par les pointillés de chaque côté du coffre. De manière à ne pas gêner l'ouverture du panneau pliant au fond du coffre.

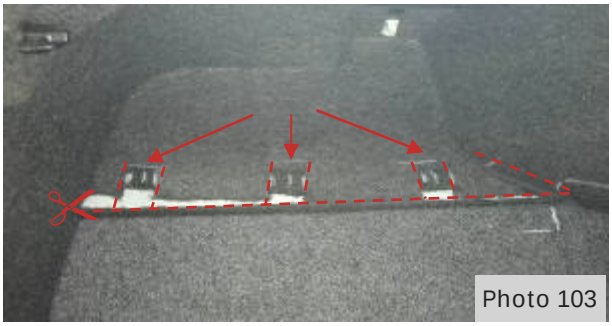


Photo 103

Positionner le «lexan» dans la découpe du tapis.

Découper trois languettes de tapis vis-à-vis les trous 3/16 po du «lexan».

Appliquer du silicone sous le «lexan» autour des trous 3/16 po (pour sceller les trous).

Appuyer le « lexan » sur le rebord et fixer au plancher avec les vis auto-perçantes #10 X 1 po.

Assurez-vous que le panneau pliant au fond du coffre ouvre complètement.

Équerre côté plateau

Fixer l'équerre côté plateau à 1¼ po sur le rebord du plateau avec :

- 1 boulon ¼ X ¾ po;
- 1 écrou autobloquant ¼ po.

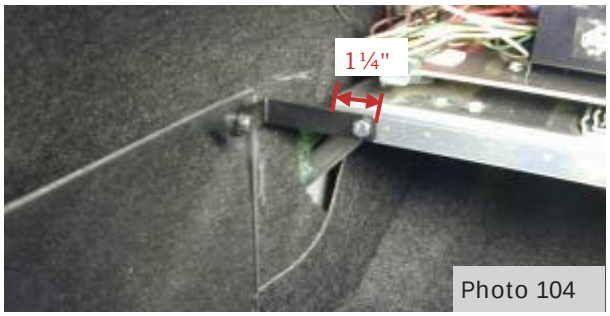


Photo 104

Fixer l'équerre côté «lexan» avec:

- 1 boulon de ¼ X ¾ po;
- 1 rondelle plate de ¼ po (côté écrou);
- 1 écrou autobloquant de ¼ po.

Équerre côté carrosserie

1. Appuyer le coin l'équerre sur le tapis.
2. Appliquer du silicone noir sur l'équerre du côté en contact avec la carrosserie. Fixer avec des vis autobloquantes #10 X ¾ po.
3. Fixer l'équerre côté « lexan » avec :
   - 1 boulon de ¼ X ¾ po;
   - 1 rondelle plate de ¼ po (côté écrou);
   - 1 écrou autobloquant de ¼ po.

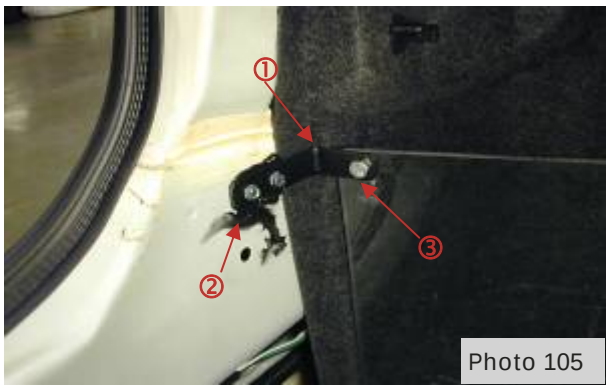


Photo 105

Photo 106

5.7 Supports d'extincteur 5 livres type ABC

Pré-percer trois trous de 11/64 po dans le support du bas, s'ils ne sont pas déjà fait.

Photo 107

Installer le support du bas sur le panneau pliant au fond du coffre côté droit avec 2 vis #8 X ¾ po en acier inoxydable tête carré (fourni).

Photo 109

Aligner le support du haut avec celui du bas. Percer un trou de ¼ po dans la carrosserie juste au dessus du tapis.

Fixer le support du haut avec :
- 1 boulon ¼ X ¾ po;
- 1 rondelle plate;
- 1 écrou autobloquant ¼ po.

Photo 108

Sceller avec du silicone l'écrou et la rondelle se trouvant à l 'extérieur du coffre.

5.8 Bacs de rangement

Bacs de rangement
Coller une bande de caoutchouc noir de 18 po sur un côté de chaque bac, un en haut et l'autre en bas.

Placer les bacs cote-à-cote sous le plateau.

Photo 110

Bac pour le liquide lave-glace
Coller deux bandes de velcro mâle sous le bac pour qu'il reste en place.

Placer le bac près de l'extincteur, côté droit.

Photo 111

Photo 112

5.9 Fixation et branchement des câbles au module ZONE

Branchement des masses
Fixer 3 masses sur la bordure supérieure de l'ouverture du dossier de la banquette arrière, côté gauche :

- La masse du gyrophare doit être étamé sur son terminal;
- Les masses des fils des DEL à bulles et des DEL du pare-brise et de la plage arrière **pour le SEMI**.
- La masse du module ZONE est incluse avec le module ou séparément avec la version 2.

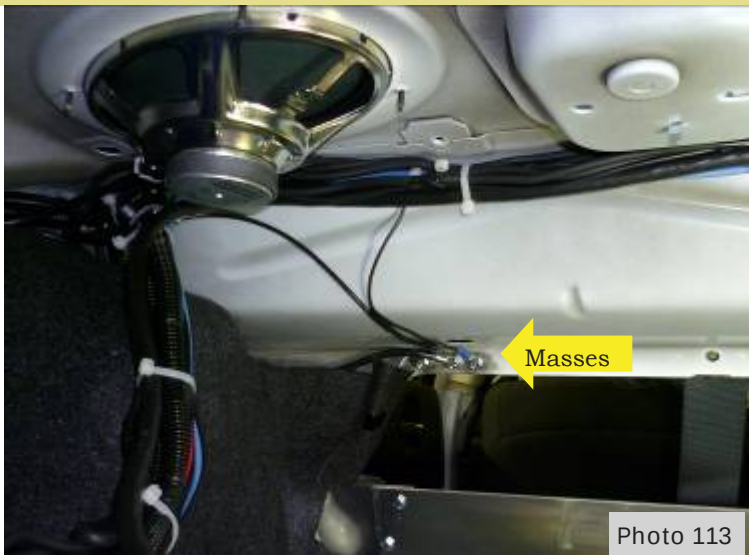


Photo 113

Mode d'installation des masses

- Mettre le métal à nu;
- Fixer les masses avec 1 vis auto perçante
  #10 X ½ po;
- Enduire d'une graisse diélectrique.

Dissimuler l'excédent du câblage à gyrophare à l'arrière du feutre de la fausse-aile gauche.

Fixation du module ZONE
Fixer le module ZONE sur le tiroir gauche du plateau avec 4 vis auto-perçantes #10 X ½ po.

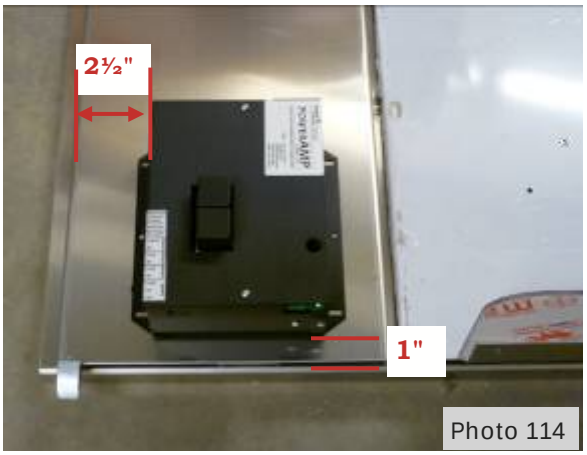


Photo 114

Brancher les fils au module ZONE
(schémas 14-15)

- Le faisceau ZONE;
- Le câble 4/16 et le fil brun de calibre 18;
- Le câble 3/16 des DEL du coffre;
- Le câble des DEL à bulles;
- Le câble à gyrophare;
- **Si véhicule SEMI**, le câble du DEL de pare-brise et de la plage arrière (schéma 16).

Attacher proprement tous les fils sur le tiroir.

Photo 115

5.10 Stop stick

NOUVEAU MODÈLE

Éviter d'inverser les deux supports, gauche et droit. Fixer les rivets dans l'ordre indiquée ci-dessous.

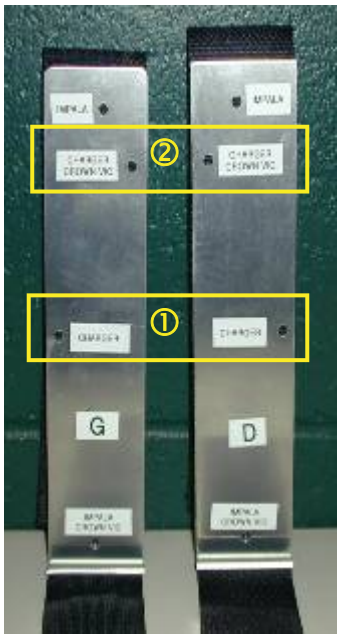


Photo 116

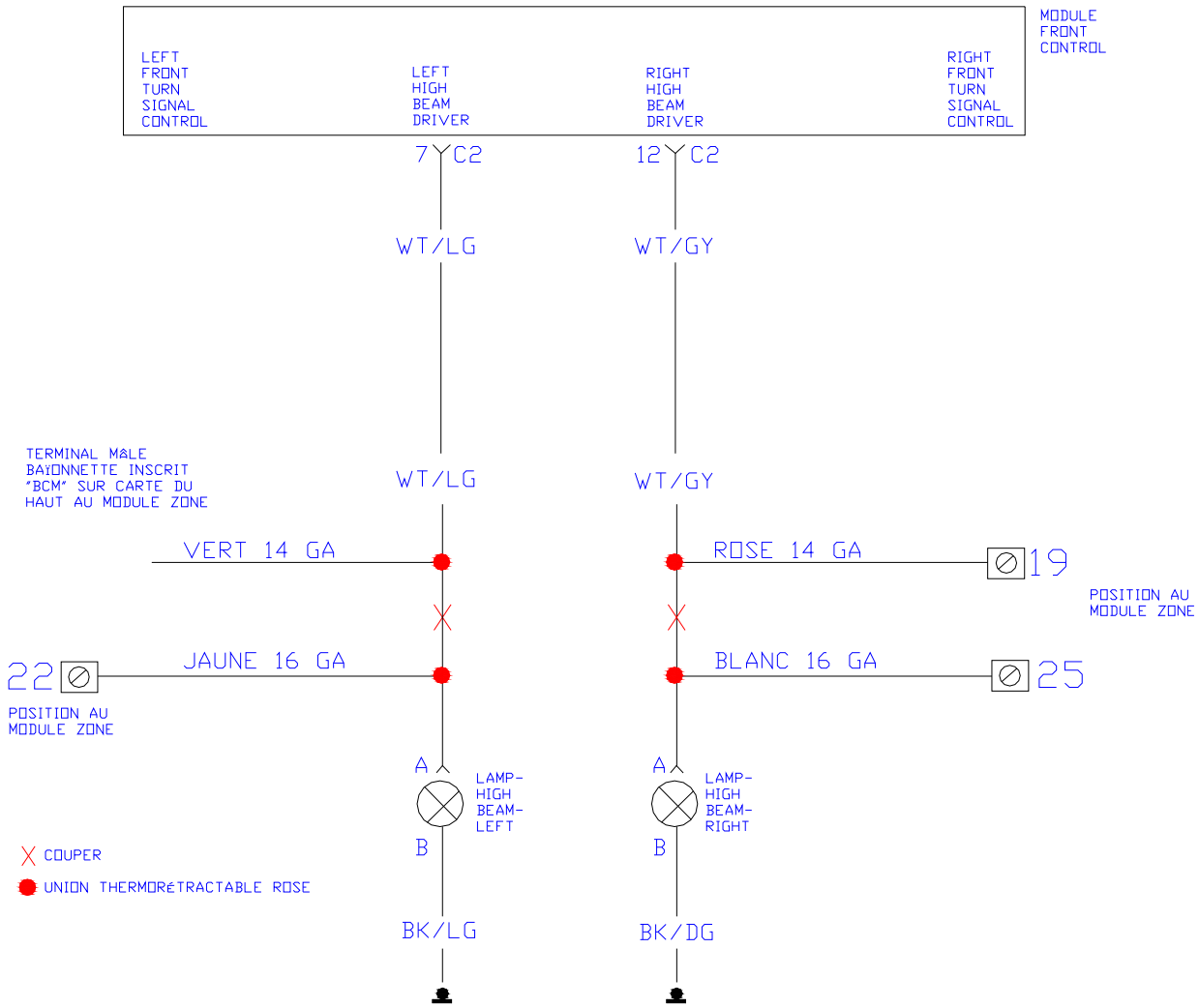
Attention de ne pas endommager le couvercle en perçant.

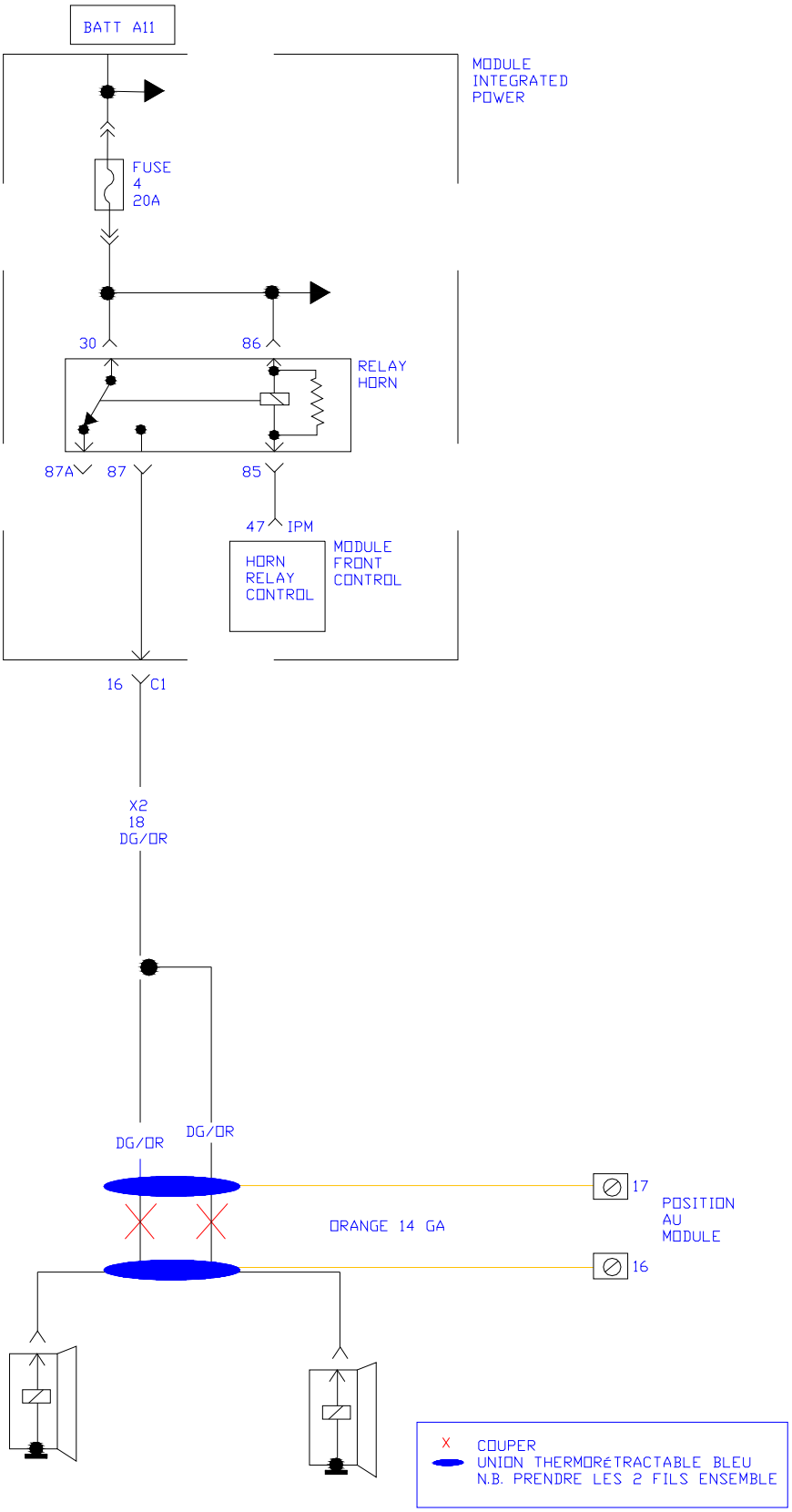
ANCIEN MODÈLE

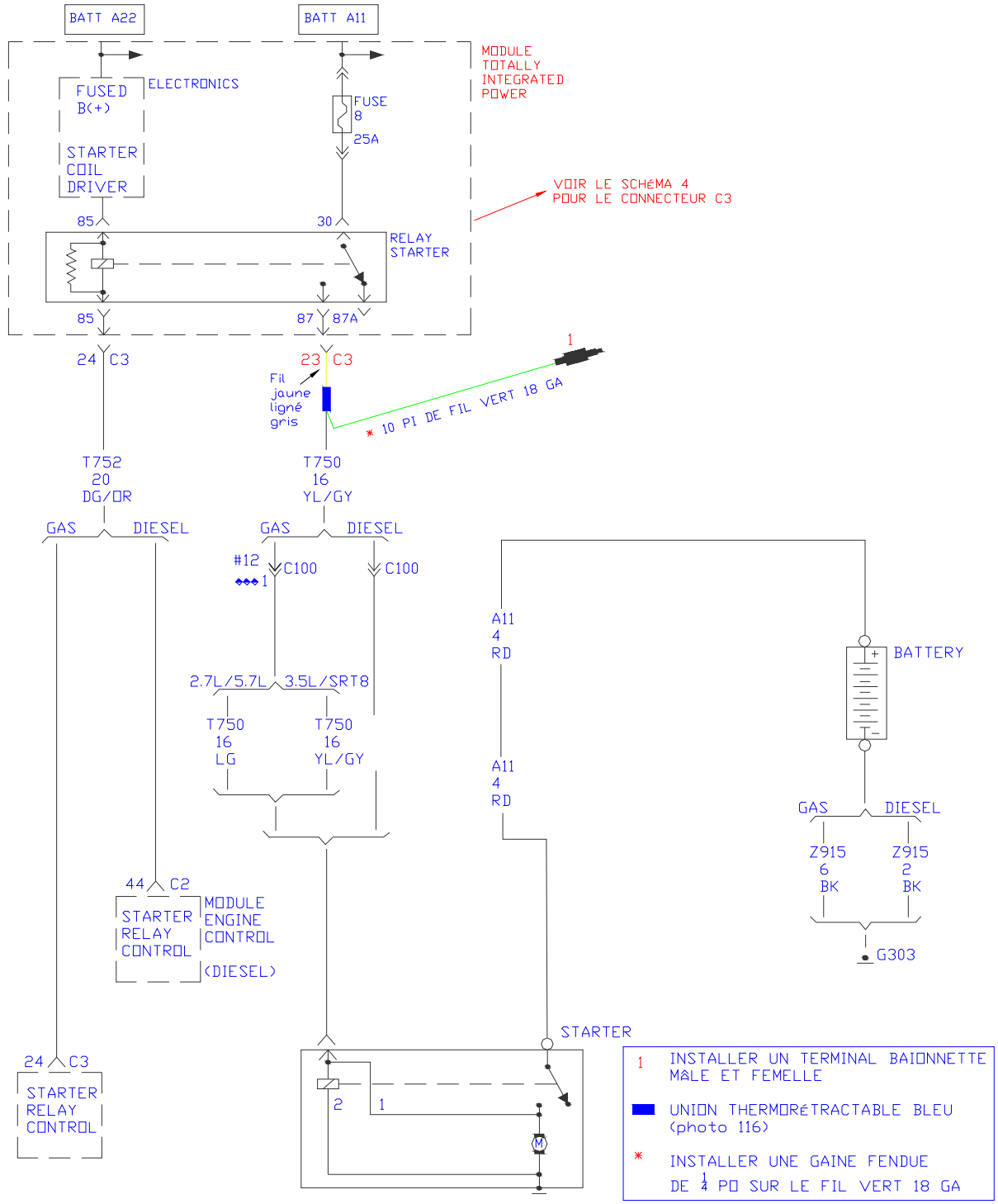
Installer le support à « stop stick » avec des rivets de 3/16 X ½ po en acier et des rondelles à rivet.

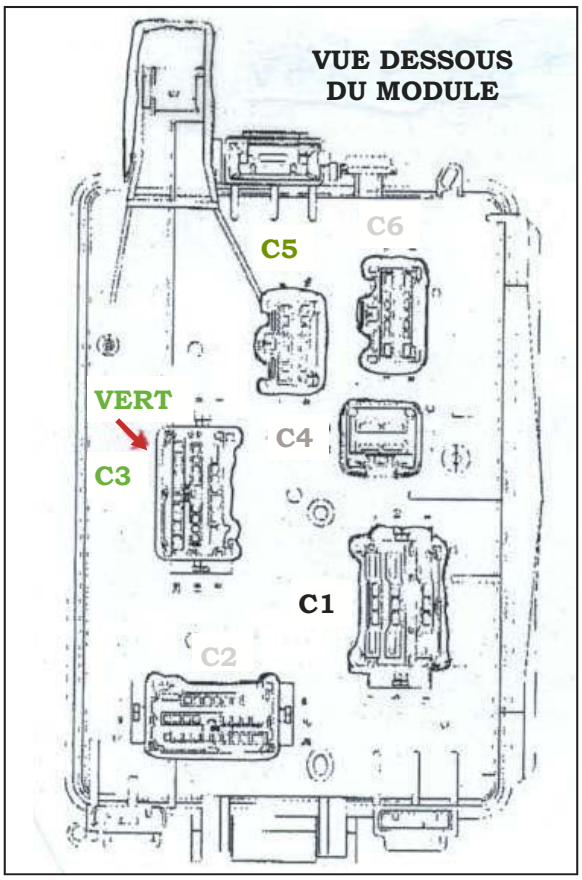
1. Centrer horizontalement le support sur le couvercle;
2. Aligner le haut du support sous les trous ovales du couvercle du coffre.

Photo 117

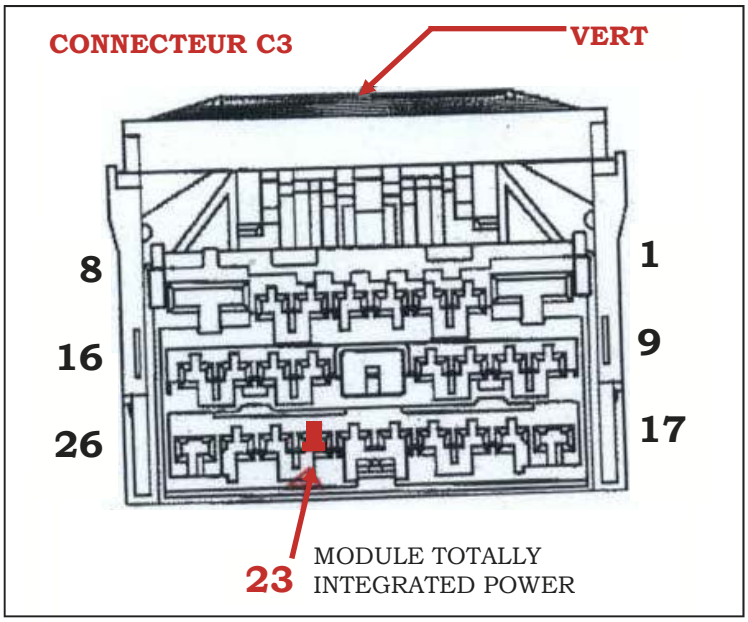

MODULE FRONT CONTROL
LEFT FRONT TURN SIGNAL CONTROL
LEFT HIGH BEAM DRIVER
RIGHT HIGH BEAM DRIVER
RIGHT FRONT TURN SIGNAL CONTROL
7 C2
12 C2
WT/LG
WT/GY
TERMINAL MÂLE BAÏONNETTE INSCRIT "BCM" SUR CARTE DU HAUT AU MODULE ZONE
WT/LG
WT/GY
VERT 14 GA
ROSE 14 GA
19
POSITION AU MODULE ZONE
22
JAUNE 16 GA
BLANC 16 GA
25
POSITION AU MODULE ZONE
A
B
LAMP- HIGH BEAM- LEFT
A
B
LAMP- HIGH BEAM- RIGHT
COUPER
UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE
BK/LG
BK/DG


BATT A11
MODULE INTEGRATED POWER
FUSE 4 20A
30
86
RELAY HORN
87A
87
85
47
IPM
HORN RELAY CONTROL
MODULE FRONT CONTROL
16
C1
X2
18
DG/OR
DG/OR
DG/OR
17
POSITION AU MODULE
ORANGE 14 GA
16
X COUPER
UNION THERMORÉTRACTABLE BLEU
N.B. PRENDRE LES 2 FILS ENSEMBLE


BATT A22
BATT A11
MODULE TOTALLY INTEGRATED POWER
FUSED B(+)
ELECTRONICS
FUSE 8
25A
STARTER COIL DRIVER
VOIR LE SCHÉMA 4 POUR LE CONNECTEUR C3
85
30
RELAY STARTER
85
87
87A
24 C3
23 C3
1
Fil jaune ligné gris
* 10 PI DE FIL VERT 18 GA
T752 20 DG/OR
T750 16 YL/GY
GAS
DIESEL
GAS
DIESEL
#12
C100
C100
2.7L/5.7L
3.5L/SRT8
T750 16 LG
T750 16 YL/GY
A11 4 RD
A11 4 RD
BATTERY
GAS
DIESEL
Z915 6 BK
Z915 2 BK
G303
44 C2
STARTER RELAY CONTROL
MODULE ENGINE CONTROL (DIESEL)
STARTER
24 C3
STARTER RELAY CONTROL
2
1
M
1 INSTALLER UN TERMINAL BAIONNETTE MÂLE ET FEMELLE
UNION THERMORÉTRACTABLE BLEU (photo 116)
* INSTALLER UNE GAINE FENDUE DE 1/4 PO SUR LE FIL VERT 18 GA



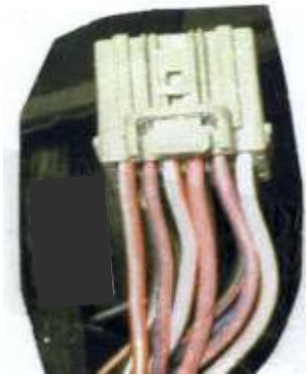
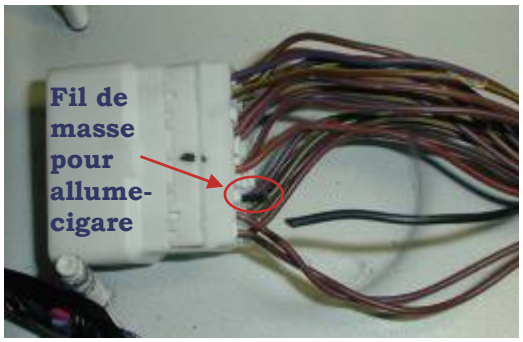
C1	NOIR
C2	BLEU
C3	VERT
C4	GRIS
C5	VERT
C6	GRIS PÂLE

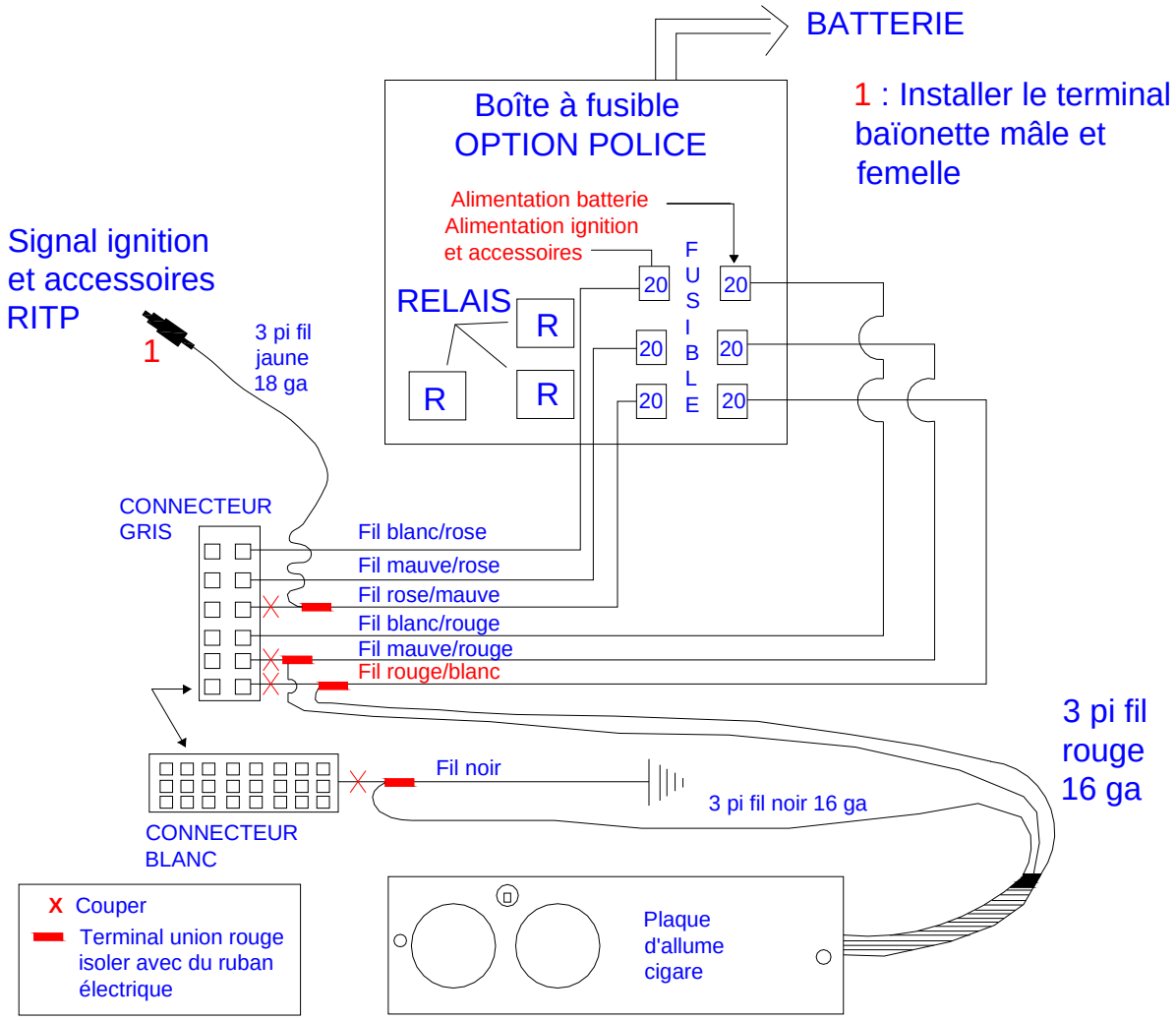


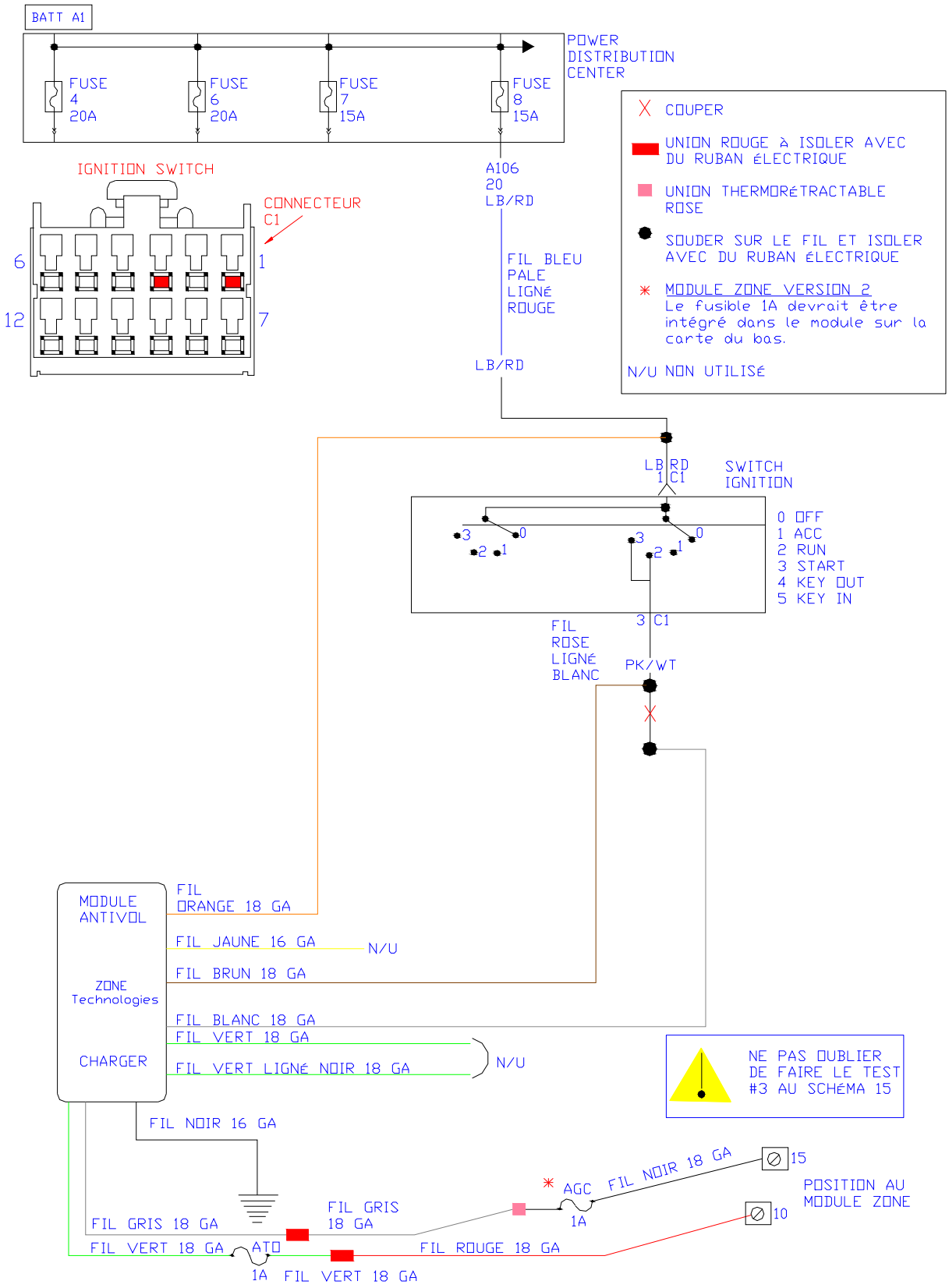
Le module est situé dans le compartiment moteur côté droit devant l'amortisseur.

MODULE TOTALLY INTEGRATED POWER
CONNECTEUR C3—26 CAVITÉS

CAV	CIRCUIT	FUNCTION
1	—	—
2	L3418WT/GY	RIGHT HIGH BEAM DRIVER
3	F20PK/WT	IGNITION RUN-START OUTPUT
4	L82 18WT/YL	RIGHT REAR TURN SIGNAL CONTROL
5	W24 20BR/OR	HEADLAMP WASHER RELAY CONTROL
6	K361 20WT/BR	PTC 2 RELAY CONTROL
7	Z901 188K/DC	GROUND
8	—	—
9	L33 18WT/LG	LEFT HIGH BEAM DRIVER
10	L63 18WT/DG	LEFT REAR TURN SIGNAL CONTROL
11	—	—
12	L53 20DG/WT	BRAKE LAMP RELAY OUTPUT
13	W12 20BR/OR	REAR WIPER RELAY CONTROL
14	P307 20LG/GY	ACCESSORY DELAY RELAY CONTROL
15	—	—
16	L1 18WT/LG	BACKUP LAMP CONTROL OUTPUT
17	A804 16RD	FUSED B(+)
18	—	—
19	—	—
20	T15 20YL/BR	TRANSMISSION CONTROL
21	—	—
22	—	—
23	JAUNE/GRIS	STARTER
24	T752 20DG/OR	STARTER RELAY CONTROL
25	L777 18WT/VT	PARK LAMP CONTROL OUTPUT
26	—	—

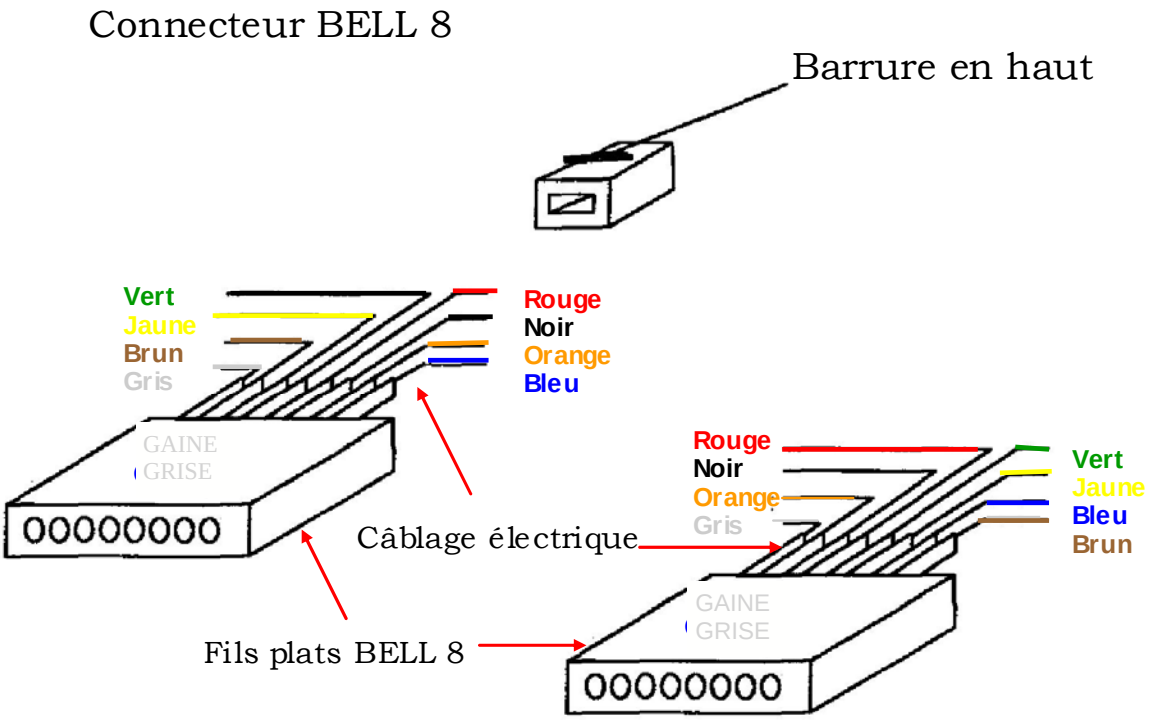
CONNECTEUR GRIS Branchement au connecteur	CONNECTEUR BLANC
	




BATT A1
FUSE 4 20A
FUSE 6 20A
FUSE 7 15A
FUSE 8 15A
POWER DISTRIBUTION CENTER
IGNITION SWITCH
CONNECTEUR C1
6
1
12
7
A106 20 LB/RD
FIL BLEU PALE LIGNÉ ROUGE
LB/RD
COUPER
UNION ROUGE À ISOLER AVEC DU RUBAN ÉLECTRIQUE
UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE
SOUDER SUR LE FIL ET ISOLER AVEC DU RUBAN ÉLECTRIQUE
MODULE ZONE VERSION 2
Le fusible 1A devrait être intégré dans le module sur la carte du bas.
N/U NON UTILISÉ
LB/RD 1 C1
SWITCH IGNITION
0 OFF
1 ACC
2 RUN
3 START
4 KEY OUT
5 KEY IN
3 C1
FIL ROSE LIGNÉ BLANC
PK/WT
MODULE ANTIVOL
ZONE Technologies
CHARGER
FIL ORANGE 18 GA
FIL JAUNE 16 GA
N/U
FIL BRUN 18 GA
FIL BLANC 18 GA
FIL VERT 18 GA
FIL VERT LIGNÉ NOIR 18 GA
N/U
NE PAS OUBLIER DE FAIRE LE TEST #3 AU SCHÉMA 15
FIL NOIR 16 GA
FIL GRIS 18 GA
FIL GRIS 18 GA
FIL VERT 18 GA
ATO 1A
FIL VERT 18 GA
AGC 1A
FIL NOIR 18 GA
15
POSITION AU MODULE ZONE
10
FIL ROUGE 18 GA

SERTISSAGE DU CONNECTEUR « BELL »

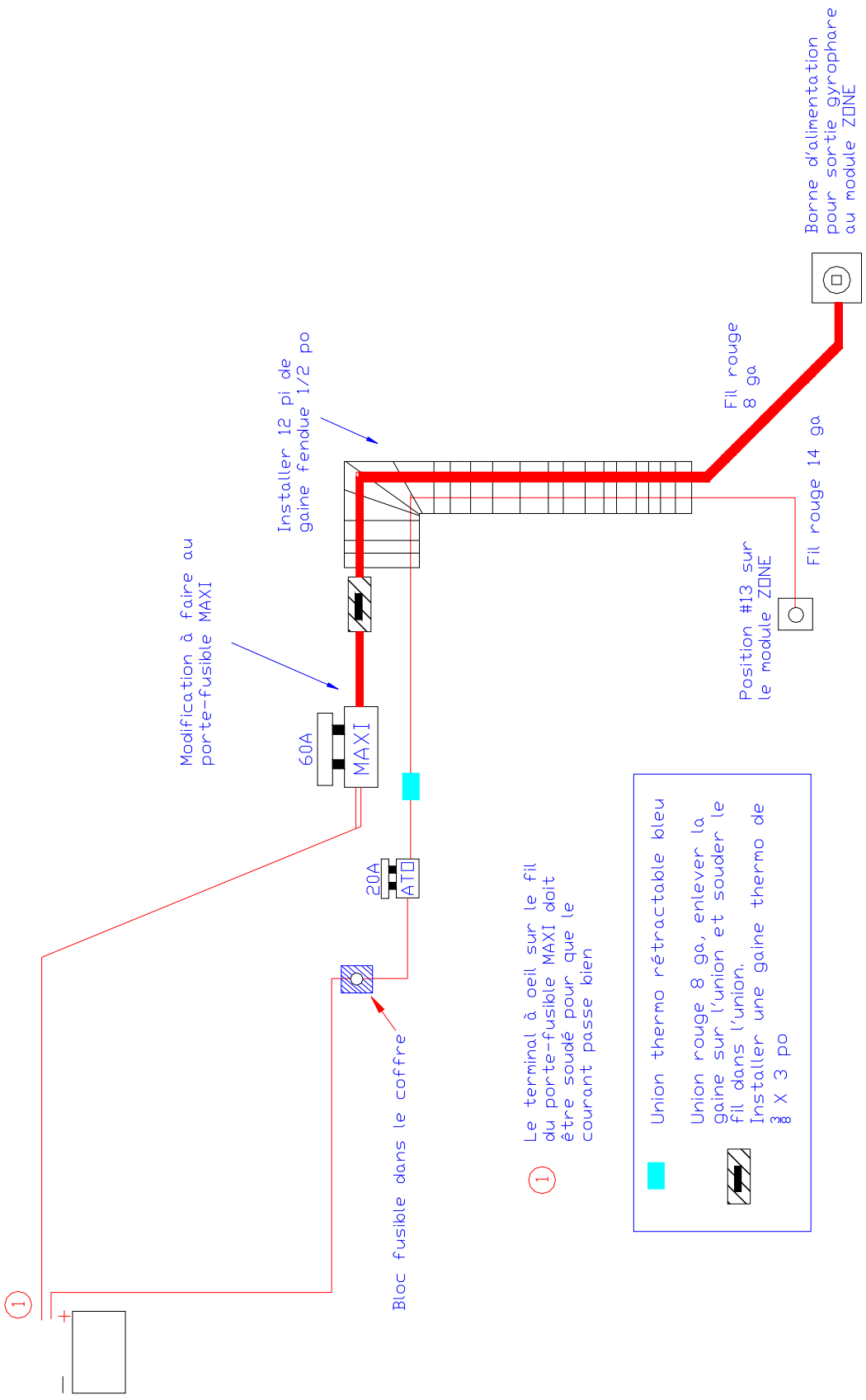
N.B. Bien vérifier l'ordre de couleur des fils du câble « Bell »

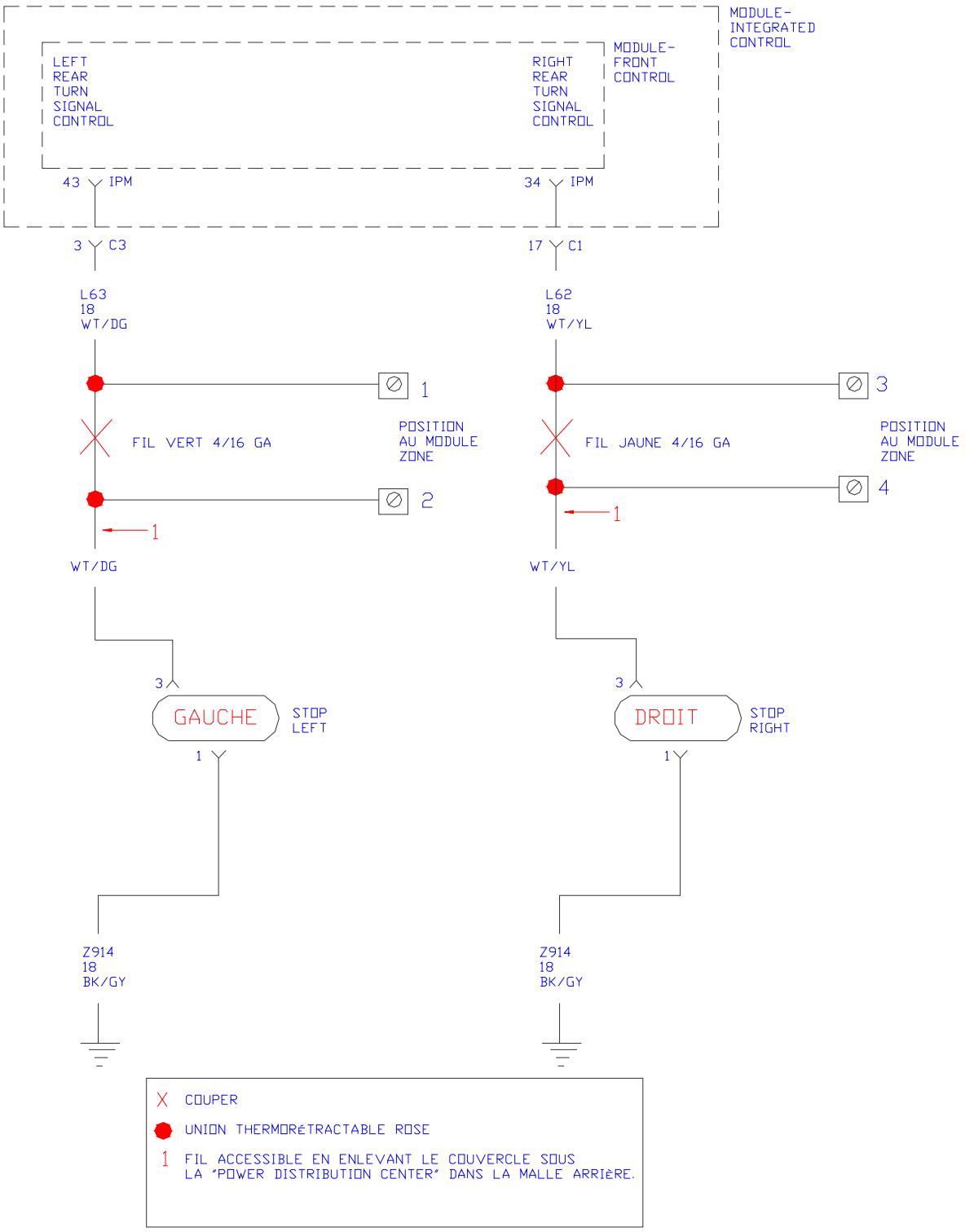


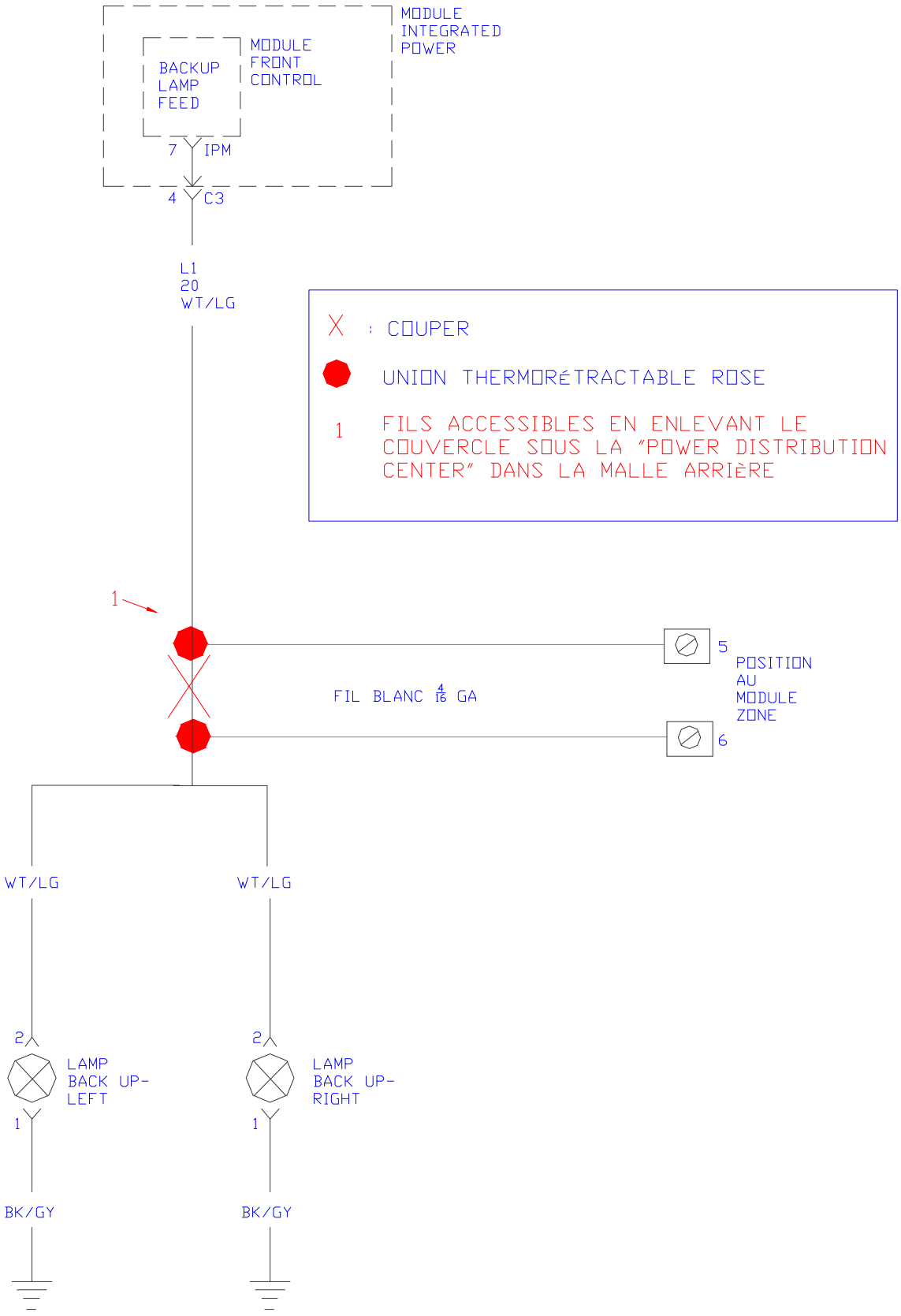
Vérifier l'ordre de couleur de fil du câble « BELL ».

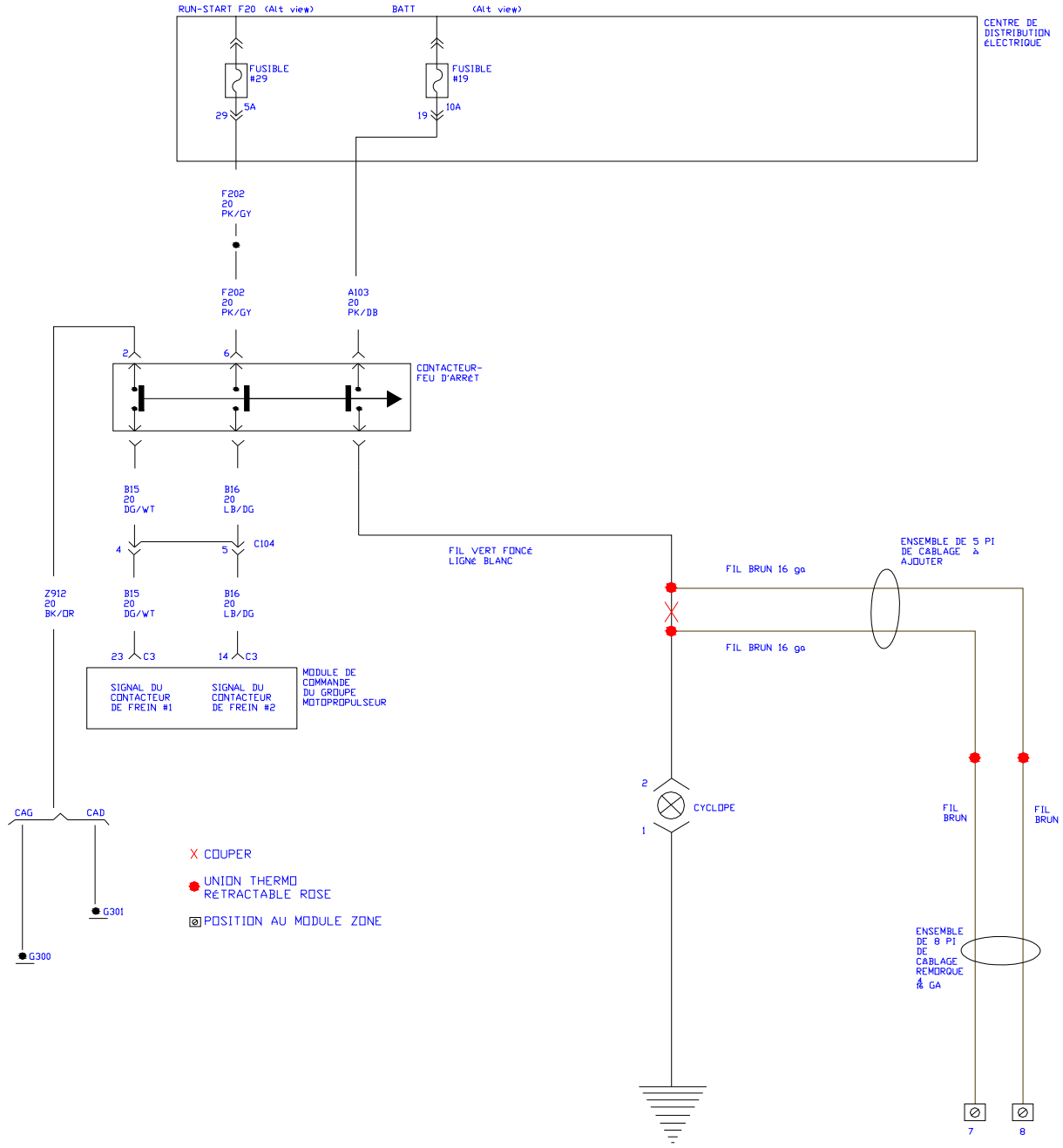
Lorsque vous effectuez une réparation sur le fil Bell plat 8, débranchez toujours les deux extrémités du fil Bell que vous réparez. Ceci empêchera de provoquer un court-circuit.

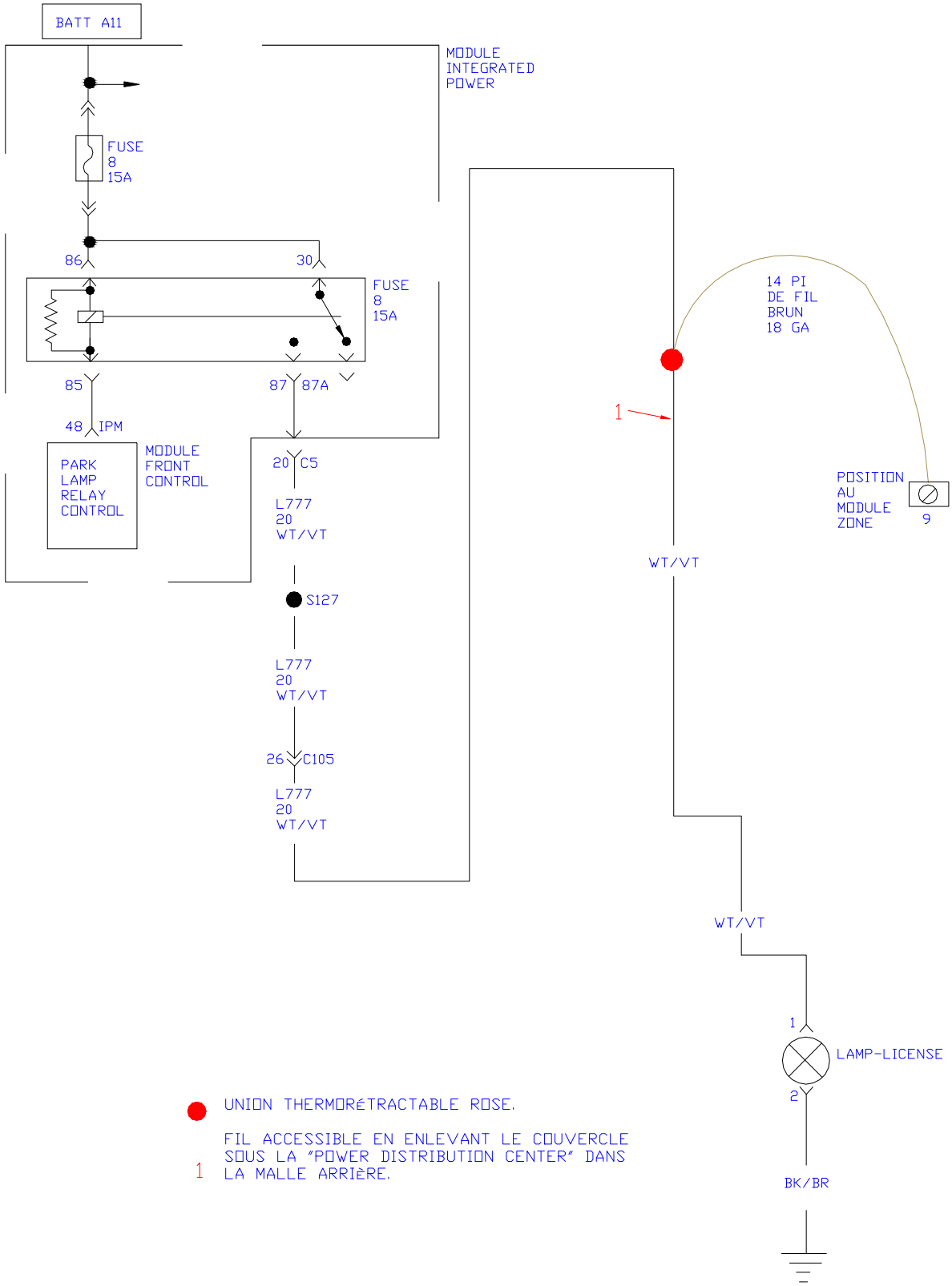
Il y a deux possibilités de codes de couleur pour le fil Bell 8. Selon le fil Bell que vous avez dans votre faisceau, vérifiez bien l'ordre des couleurs.


Borne d'alimentation pour sortie gyrophare au module ZONE
Fil rouge 8 ga
Installer 12 pi de gaine fendue 1/2 po
Fil rouge 14 ga
Position #13 sur le module ZONE
Modification à faire au porte-fusible MAXI
60A
MAXI
20A
ATO
Bloc fusible dans le coffre
Le terminal à oeil sur le fil du porte-fusible MAXI doit être soudé pour que le courant passe bien
1
Union thermo rétractable bleu
Union rouge 8 ga, enlever la gaine sur l'union et souder le fil dans l'union. Installer une gaine thermo de 3/8 X 3 po
+
-


MODULE-
INTEGRATED
CONTROL
MODULE-
FRONT
CONTROL
LEFT
REAR
TURN
SIGNAL
CONTROL
RIGHT
REAR
TURN
SIGNAL
CONTROL
43 IPM
34 IPM
3 C3
17 C1
L63
18
WT/DG
L62
18
WT/YL
1
3
FIL VERT 4/16 GA
FIL JAUNE 4/16 GA
POSITION
AU MODULE
ZONE
2
4
1
WT/DG
WT/YL
3
GAUCHE
STOP
LEFT
DROIT
STOP
RIGHT
Z914
18
BK/GY
X COUPER
UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE
1 FIL ACCESSIBLE EN ENLEVANT LE COUVERCLE SOUS
LA "POWER DISTRIBUTION CENTER" DANS LA MALLE ARRIÈRE.


MODULE INTEGRATED POWER
MODULE FRONT CONTROL
BACKUP LAMP FEED
7 IPM
4 C3
L1
20
WT/LG
X : COUPER
UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE
1 FILS ACCESSIBLES EN ENLEVANT LE COUVERCLE SOUS LA "POWER DISTRIBUTION CENTER" DANS LA MALLE ARRIÈRE
1
5
POSITION AU MODULE ZONE
FIL BLANC 4/16 GA
6
WT/LG
WT/LG
2
LAMP BACK UP-LEFT
1
2
LAMP BACK UP-RIGHT
1
BK/GY
BK/GY


RUN-START F20 (Alt view)
BATT (Alt view)
CENTRE DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE
FUSIBLE #29
5A
29
FUSIBLE #19
10A
19
F202 20 PK/GY
F202 20 PK/GY
A103 20 PK/DB
2
6
CONTACTEUR-FEU D'ARRÊT
B15 20 DG/WT
B16 20 LB/DG
4
5
C104
FIL VERT FONCÉ LIGNÉ BLANC
ENSEMBLE DE 5 PI DE CÂBLAGE À AJOUTER
FIL BRUN 16 ga
FIL BRUN 16 ga
Z912 20 BK/OR
B15 20 DG/WT
B16 20 LB/DG
23 C3
14 C3
SIGNAL DU CONTACTEUR DE FREIN #1
SIGNAL DU CONTACTEUR DE FREIN #2
MODULE DE COMMANDE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR
2
CYCLOPE
1
FIL BRUN
FIL BRUN
CAG
CAD
G301
G300
X COUPER
UNION THERMO RÉTRACTABLE ROSE
POSITION AU MODULE ZONE
ENSEMBLE DE 8 PI DE CÂBLAGE REMORQUE 4 16 GA
7
8


BATT A11
MODULE INTEGRATED POWER
FUSE 8 15A
86
30
FUSE 8 15A
85
87
87A
48 IPM
PARK LAMP RELAY CONTROL
MODULE FRONT CONTROL
20 C5
L777 20 WT/VT
S127
L777 20 WT/VT
26 C105
L777 20 WT/VT
14 PI DE FIL BRUN 18 GA
1
POSITION AU MODULE ZONE 9
WT/VT
WT/VT
1
LAMP-LICENSE
2
BK/BR
UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE.
1 FIL ACCESSIBLE EN ENLEVANT LE COUVERCLE SOUS LA "POWER DISTRIBUTION CENTER" DANS LA MALLE ARRIÈRE.

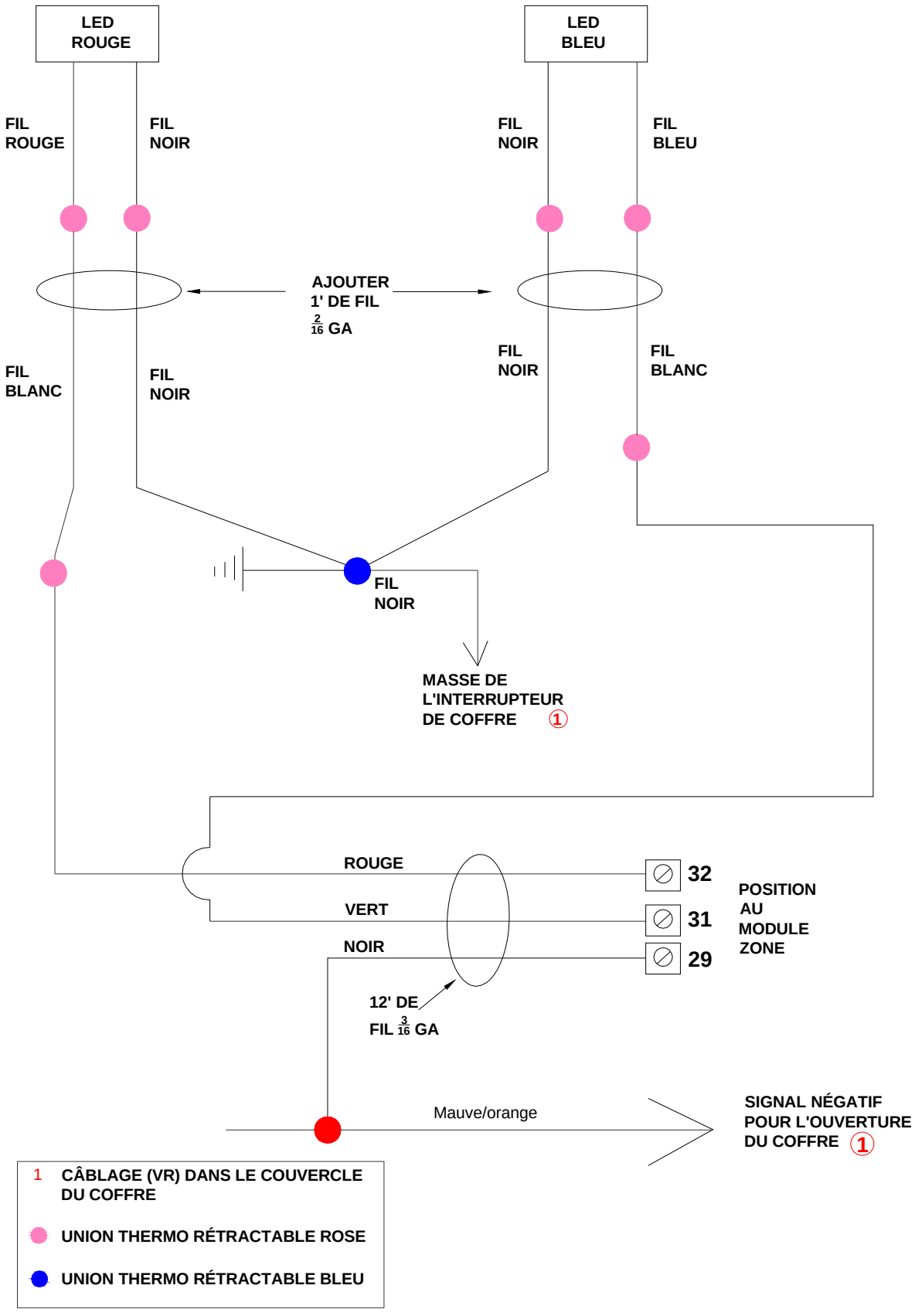
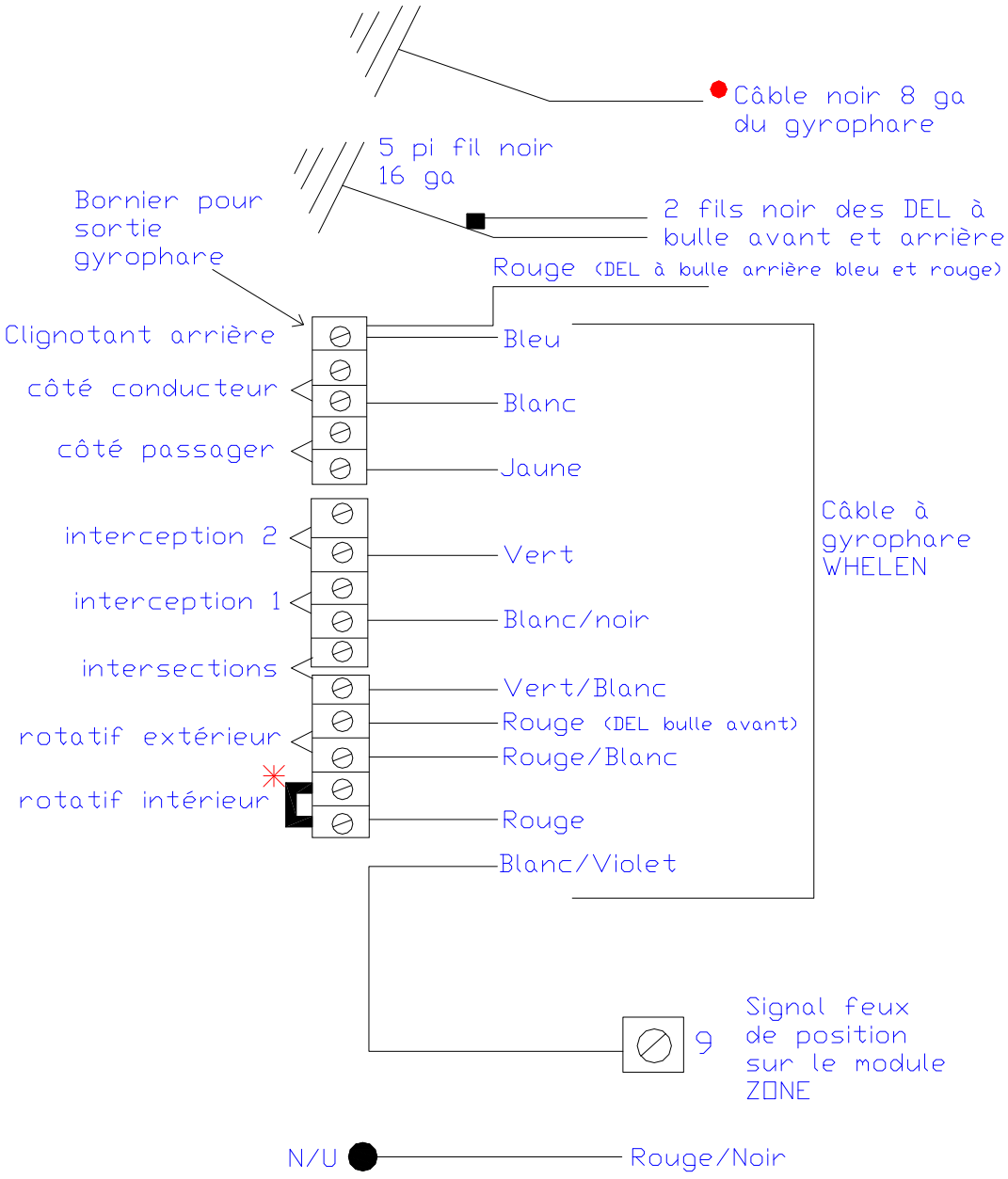

LED ROUGE
LED BLEU
FIL ROUGE
FIL NOIR
FIL NOIR
FIL BLEU
AJOUTER 1' DE FIL 2/16 GA
FIL BLANC
FIL NOIR
FIL NOIR
FIL BLANC
FIL NOIR
MASSE DE L'INTERRUPTEUR DE COFFRE 1
ROUGE
VERT
NOIR
32
31
29
POSITION AU MODULE ZONE
12' DE FIL 3/16 GA
Mauve/orange
SIGNAL NÉGATIF POUR L'OUVERTURE DU COFFRE 1
1 CÂBLAGE (VR) DANS LE COUVERCLE DU COFFRE
UNION THERMO RÉTRACTABLE ROSE
UNION THERMO RÉTRACTABLE BLEU

Schéma 14 - Branchement du gyrophare WHELEN et des DEL à bulle (avant et arrière) au module ZONE



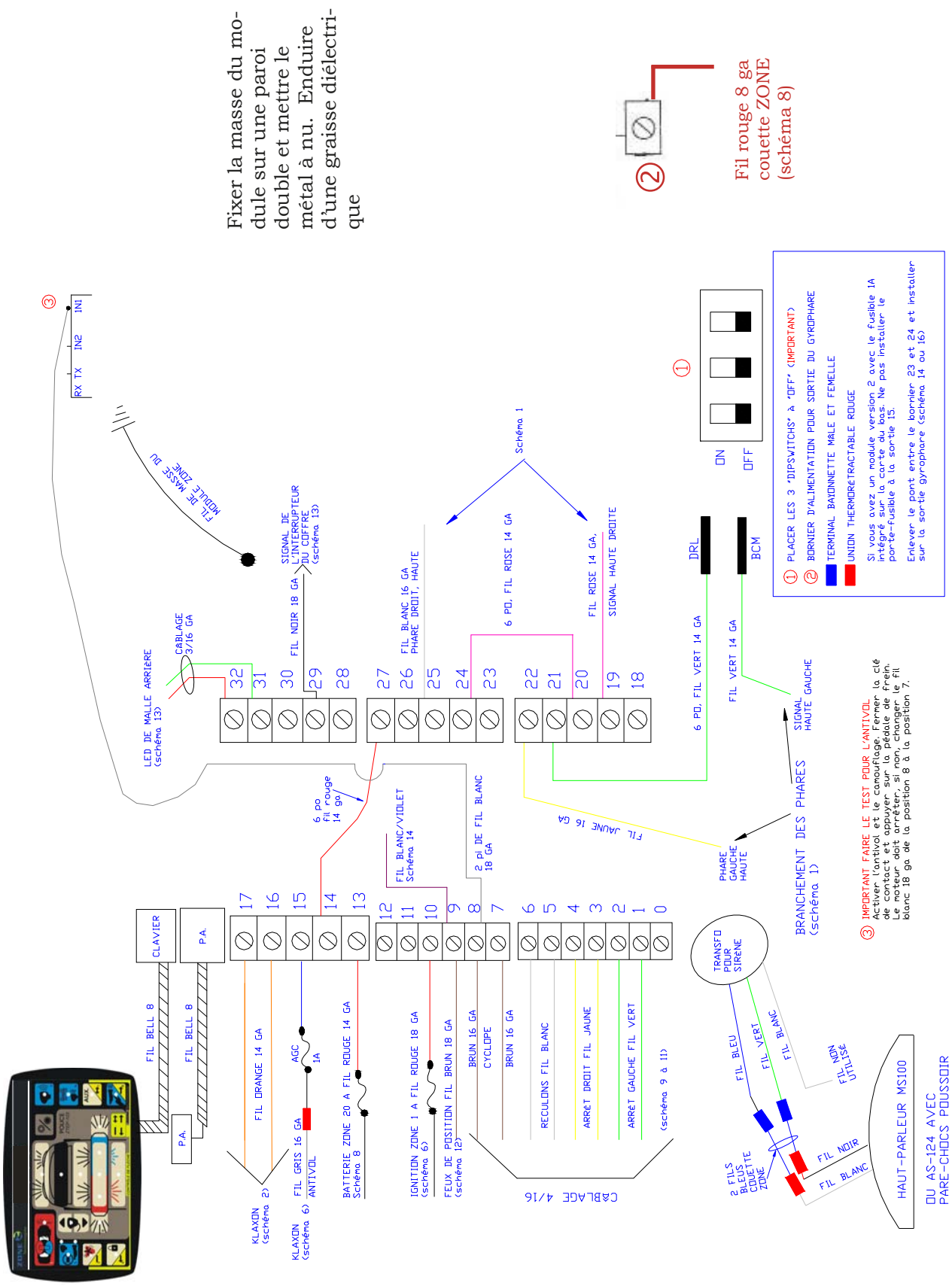
N/U Non utilisé

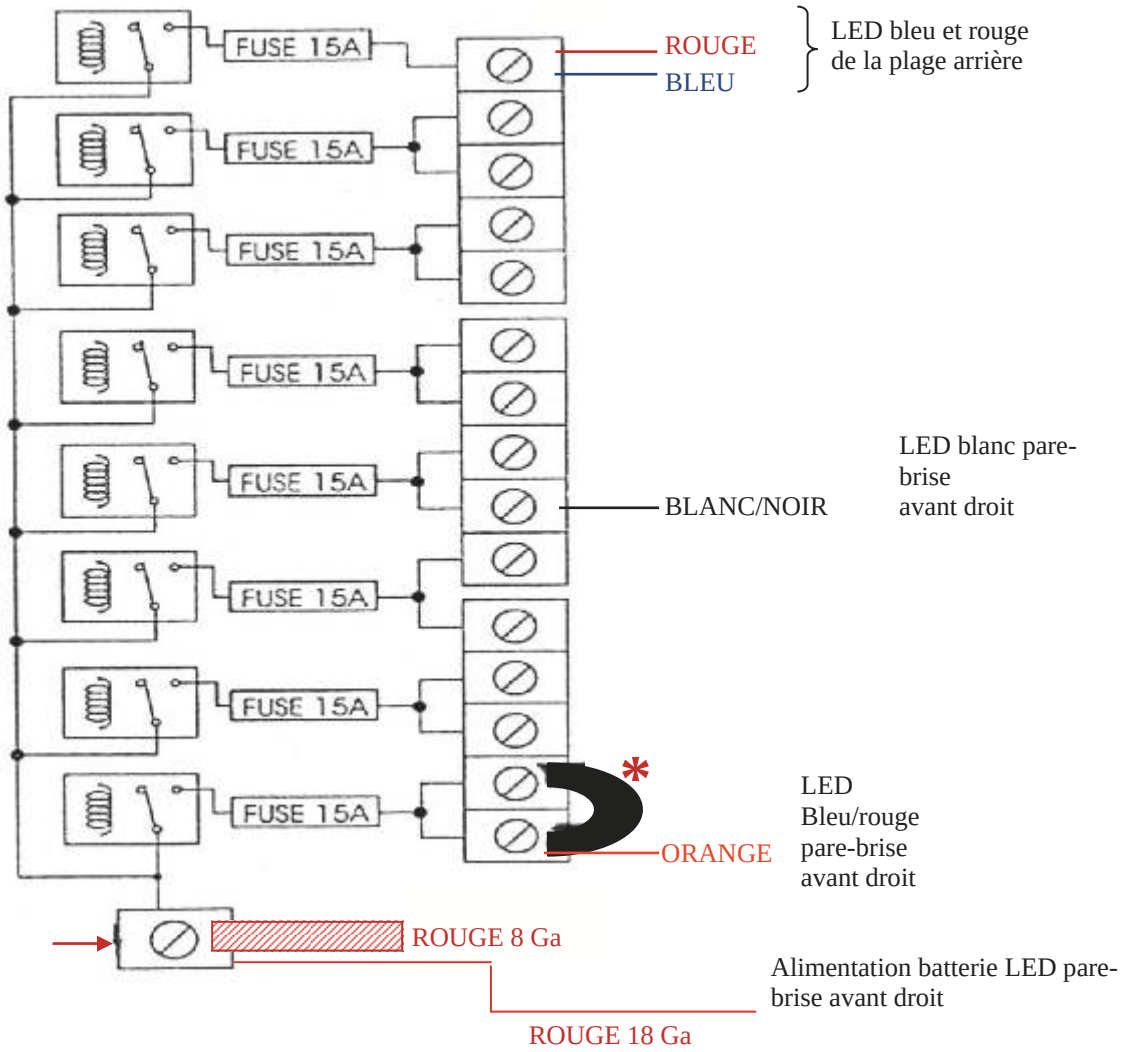
● Isoler et attacher.

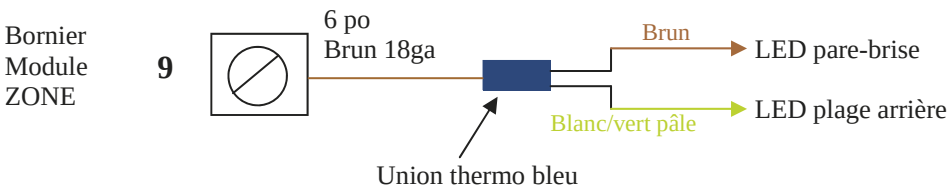
Isoler les fils blanc et les fils jaunes du câble DEL à bulle et les laisser accessibles dans le boîtier du module ZONE.

✳ Enlever le pont entre le bornier 23 et 24. Le replacer sur les sorties rotatives intérieur du gyrophare.

● Le fil noir doit être monté avec une cosse non isolé, étamé, serré sur le métal dans une paroi double épaisseur et enduit d'une graisse diélectrique

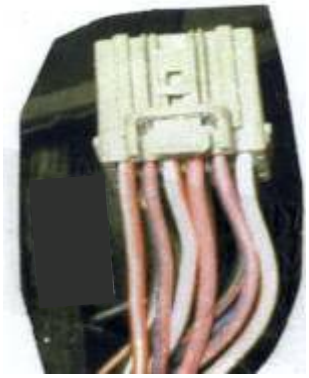

Fixer la masse du module sur une paroi double et mettre le métal à nu. Enduire d'une graisse diélectrique
Fil rouge 8 ga couette ZONE (schéma 8)
FIL DE MASSE DU MODULE ZONE
RX TX IN2 IN1
SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DU COFFRE (schéma 13)
LED DE MALLE ARRIÈRE (schéma 13)
CÂBLAGE 3/16 GA
FIL NOIR 18 GA
FIL BLANC 16 GA PHARE DROIT, HAUTE
6 PO, FIL ROSE 14 GA
FIL ROSE 14 GA, SIGNAL HAUTE DROITE
Schéma 1
DRL
BCM
ON
OFF
6 PO, FIL VERT 14 GA
FIL VERT 14 GA
SIGNAL HAUTE GAUCHE
PHARE GAUCHE HAUTE
FIL JAUNE 16 GA
BRANCHEMENT DES PHARES (schéma 1)
1 PLACER LES 3 "DIPSWITCHS" À "OFF" (IMPORTANT)
2 BORNIER D'ALIMENTATION POUR SORTIE DU GYROPHARE
TERMINAL BAÏONNETTE MÂLE ET FEMELLE
UNION THERMORÉTRACTABLE ROUGE
Si vous avez un module version 2 avec le fusible 1A intégré sur la carte du bas. Ne pas installer le porte-fusible à la sortie 15.
Enlever le pont entre le bornier 23 et 24 et installer sur la sortie gyrophare (schéma 14 ou 16)
3 IMPORTANT FAIRE LE TEST POUR L'ANTIVOL
Activer l'antivol et le camouflage. Fermer la clé de contact et appuyer sur la pédale de frein. Le moteur doit arrêter, si non, changer le fil blanc 18 ga de la position 8 à la position 7.
CLAVIER
P.A.
FIL BELL 8
FIL ORANGE 14 GA
AGC 1A
FIL GRIS 16 GA ANTIVOL
KLAXON (schéma 2)
KLAXON (schéma 6)
BATTERIE ZONE 20 A FIL ROUGE 14 GA Schéma 8
6 PO Fil rouge 14 ga
FIL BLANC/VIOLET Schéma 14
2 pi DE FIL BLANC 18 GA
IGNITION ZONE 1 A FIL ROUGE 18 GA (schéma 6)
FEUX DE POSITION FIL BRUN 18 GA (schéma 12)
BRUN 16 GA
CYCLOPE
BRUN 16 GA
RECULONS FIL BLANC
ARRÊT DROIT FIL JAUNE
ARRÊT GAUCHE FIL VERT
(schéma 9 à 11)
CÂBLAGE 4/16
TRANSFO POUR SIRÈNE
FIL BLEU
FIL VERT
FIL BLANC
FIL NON UTILISÉ
2 FILS BLEUS COUETTE ZONE
FIL NOIR
FIL BLANC
HAUT-PARLEUR MS100
OU AS-124 AVEC PARE-CHOCS POUSSOIR

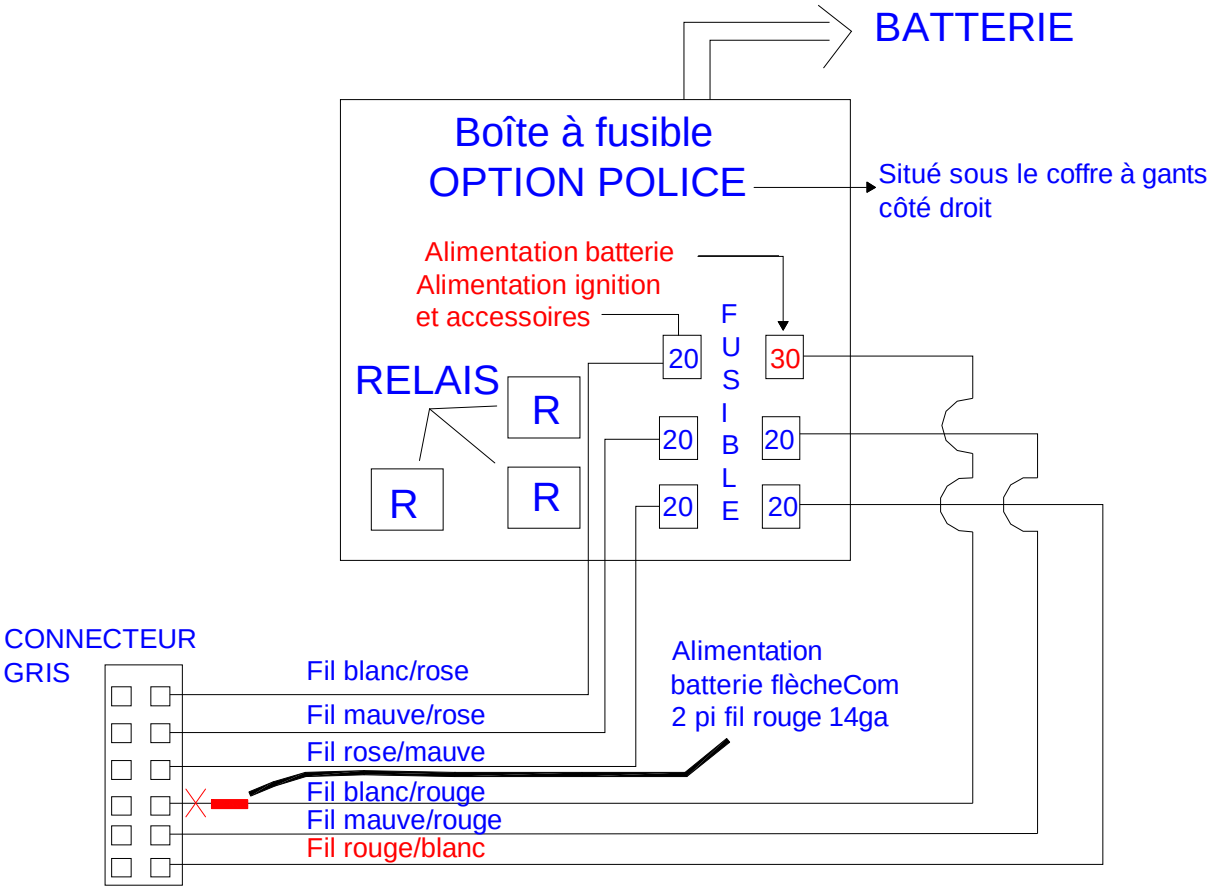




* Enlever le pont entre les bornes 23 et 24,
Installer sur la sortie marquée d'un astérisque.

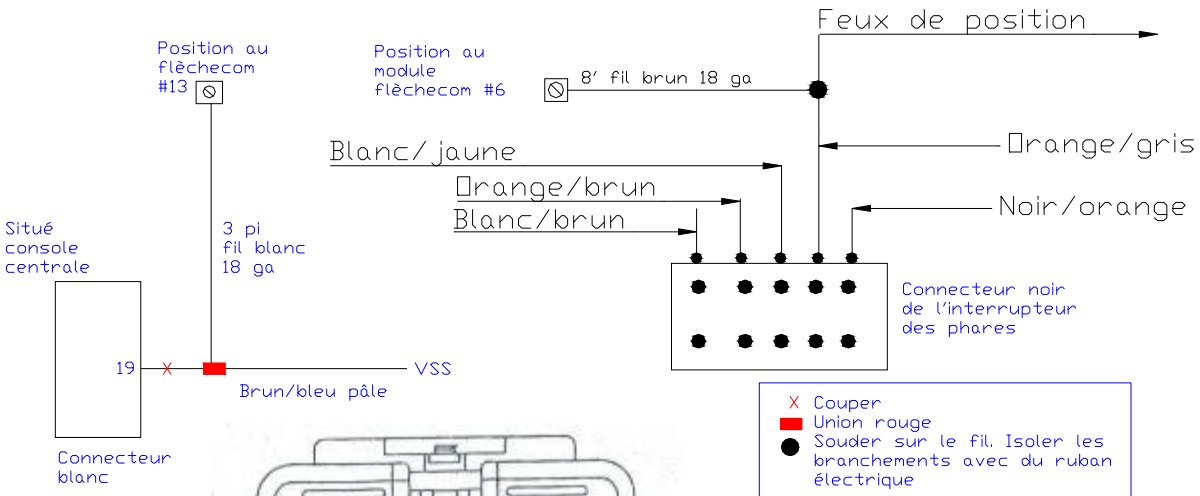
CONNECTEUR GRIS
Branchement au connecteur

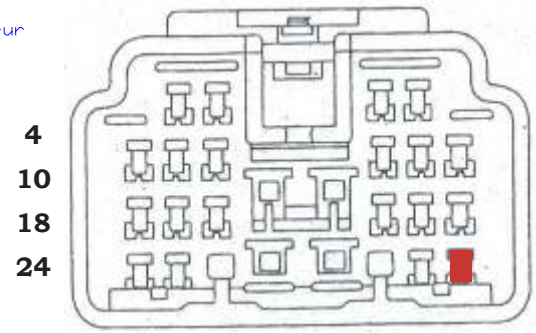




X : Couper

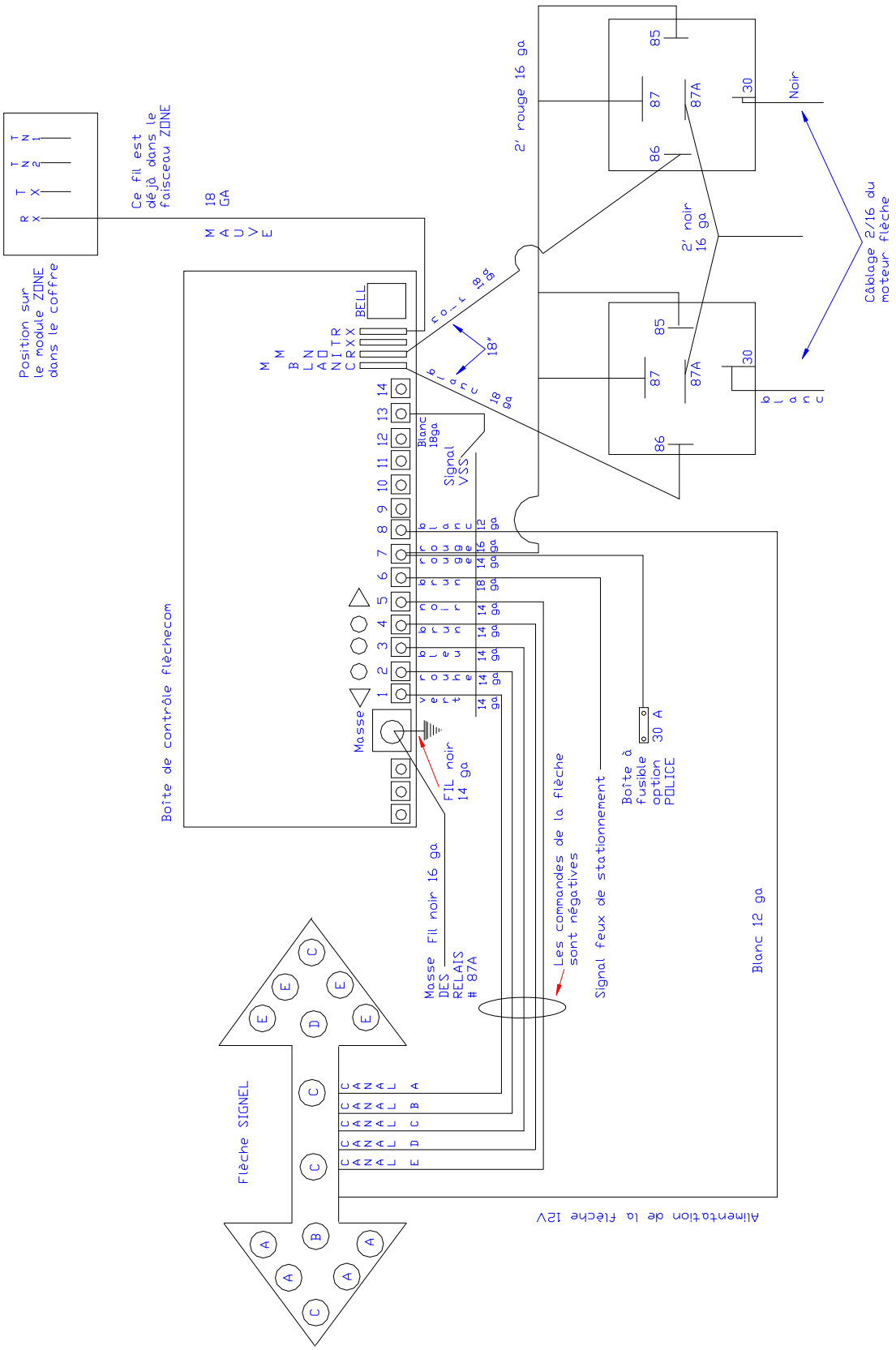
▬ : Terminal union rouge et isoler avec un ruban électrique

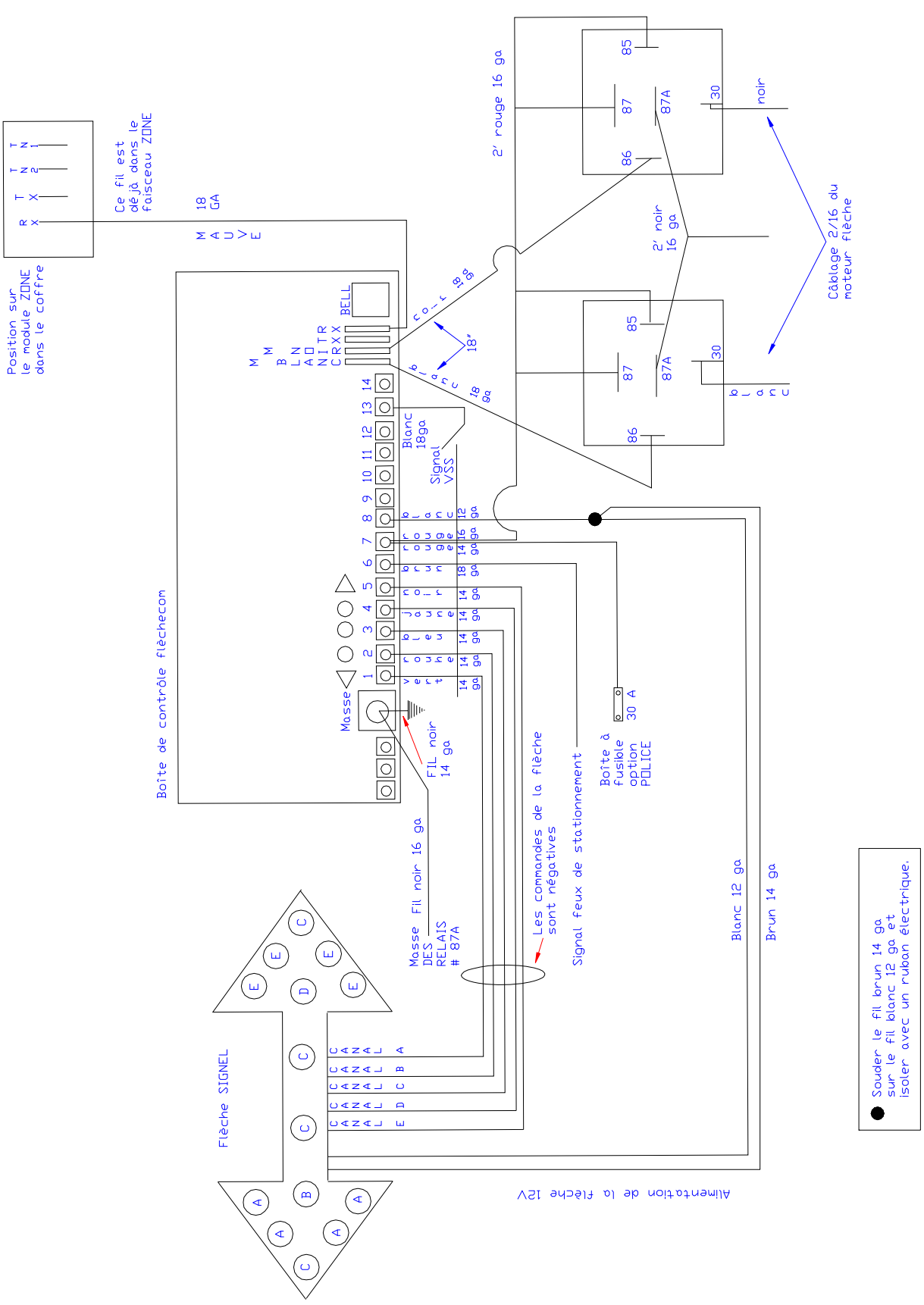


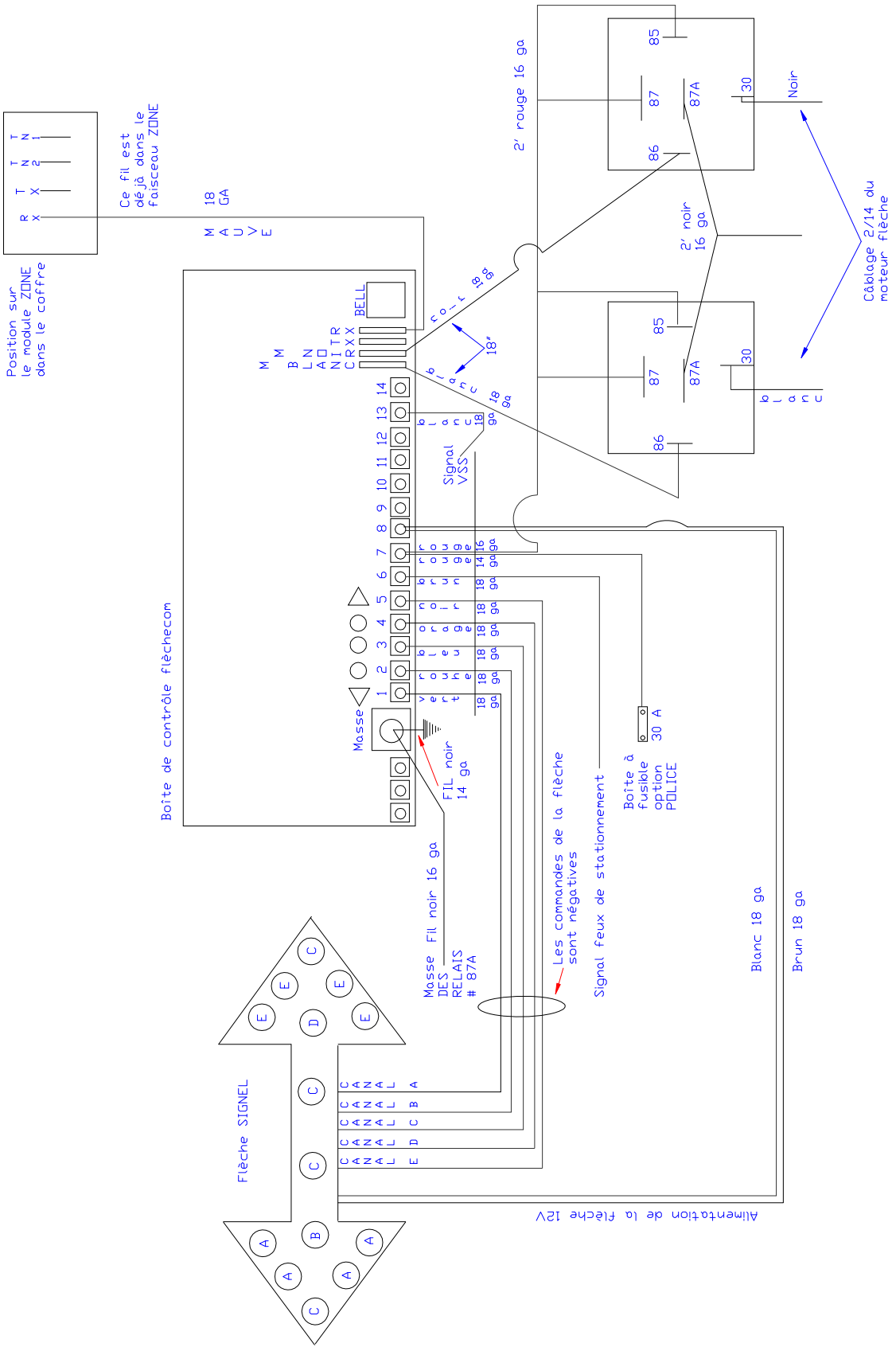


Connnecteur blanc «OPTION POLICE»

Cavity	Circuit	Function	Hardware Description
1	W500 20Br/OR	Front flashing lights signal	12V input
2	W501 20Br/VT	Rear flashing lights signal	12V input
3	W511 20BR/WT	Police radio input signal	12V input
4	W512 20BR/VT	Brake lamp switch sense	12V output
5	W513 20BR/Gy	Horn switch sense	12V output
6	W514 20BR/YL	P/N switch sense	12V, 20mA voltage signal
7	W515 20BR/LB	Security/Panic alarm on signal	12V, 20mA voltage signal
8	W516 20BR/DB	Headlamp switch sense	12V, 20mA voltage signal
9	W517 20BR/LG	Side airbag status signal	12V, 20mA voltage signal
10	W518 20BR/DG	Front airbag status signal	12V, 20mA voltage signal
11	W530 20BR/DG	PTIM CAN B bus (+)	CAN B
12	W531 20BR/LG	PITM CAN bis (-)	CAN B
13	W521 20BR/WT	Cluster dimmer switch sense	12V, 20mA, 10Hz, pulse width modulated (PWM) signal
14	W522 20BR/VT	Engine running	Charging voltage output
15	W523 20BR/GY	Driver door ajar switch sense	12V, 20mA voltage signal
16	Z384	Ground	Commond ground
17-18	—	—	—
19	W526 20BR/DB	Vehicle speed signal	12V, 20mA, 10Hz/mph
20	W538 20BR/YL	Horn mute signal	12V input
21	W537 20BR/VT	Security alarm mute signal	12V input
22	W538 20BR/OR	Fuel level status signal	12V, 20mA, 10Hz, pulse width modulated (PWM) signal
23	W539 20BR/DB	Driver seat belt switch sense	12V, 20mA, 10Hz/mph
24	W540 20BR/DG	Malfunction indicator signal	12V, 20mA, 10Hz/mph


Position sur le module ZONE dans le coffre
Ce fil est déjà dans le faisceau ZONE
18 GA
MAUVE
2' rouge 16 ga
2' noir 16 ga
Noir
Câblage 2/16 du moteur flèche
Boîte de contrôle flèchecom
Masse
FIL noir 14 ga
Masse Fil noir 16 ga
DES RELAIS # 87A
Les commandes de la flèche sont négatives
Signal feux de stationnement
Boîte à fusible option POLICE
Blanc 12 ga
Alimentation de la flèche 12V
Flèche SIGNEL
Signal VSS
Blanc 18ga


Position sur le module ZONE dans le coffre
Ce fil est déjà dans le faisceau ZONE
18 GA MAUVE
2' rouge 16 ga
2' noir 16 ga
Câblage 2/16 du moteur flèche
noir
Boite de contrôle flèchecom
Blanc 18ga
Signal VSS
Masse
FIL noir 14 ga
Boite à fusible option POLICE
Les commandes de la flèche sont négatives
Signal feux de stationnement
Masse Fil noir 16 ga DES RELAIS # 87A
Blanc 12 ga
Brun 14 ga
Flèche SIGNEL
Alimentation de la flèche 12V
Souder le fil brun 14 ga sur le fil blanc 12 ga et isoler avec un ruban électrique.


Position sur le module ZONE dans le coffre
RX TX 1 2
Ce fil est déjà dans le faisceau ZONE
18 GA
MAUVE
MMB LN AD NITR CRXX BELL
Boîte de contrôle flèchecom
Masse
FIL noir 14 ga
Masse Fil noir 16 ga DES RELAIS # 87A
Les commandes de la flèche sont négatives
Signal feux de stationnement
Boîte à fusible option POLICE
Blanc 18 ga
Brun 18 ga
Alimentation de la flèche 12V
Flèche SIGNEL
Signal VSS
2' rouge 16 ga
2' noir 16 ga
Noir
Câblage 2/14 du moteur flèche
85
87
87A
86
30

BANDE LATÉRALE

Porte avant et arrière : Centrer la bande sur le contour de la poignée à 2½ po de la bordure noire au bas de la vitre et coller.
Aile avant : Aligner la bande de l'aile sur la bande de la porte, positionner la pointe verte à 7½ po du joint entre l'aile et le couvre pare-chocs et coller.
Aile arrière : Aligner la bande de l'aile sur la bande de la porte, positionner au contour de la lentille rouge et le bord du couvercle du coffre.

ÉCUSSON SQ

Porte avant : Coller l'écusson en suivant la découpe de la bande jaune et centrer.

MOT « POLICE »

Ailes avant : Coller le mot « POLICE » à ¾ po du joint de l'aile et du couvre pare-chocs et à ¾ po de la bande verte.
Capot : Centrer à ½ po du rebord du capot le mot « POLICE » miroir et coller.

Coffre : Aligner avec le haut de l'écusson «Dodge», centrer entre le rebord du coffre et l'écusson «Dodge» et coller.

ÉCU DE LA SÛRETÉ

Pilier C : Placer l'écu à 7 po de la bande «damier» et à ¾ po du rebord de la porte.

BANDES RÉFLÉCHISSANTES

Au-dessus des vitres latérales :
Bandes de 12 po : coller une bande à 5½ po devant l'attache du gyrophare et une à 6¾ po à l'arrière. Bandes de 16 po : coller une bande à 8½ po de la bande arrière et une à 5 po du joint de l'aile et du pilier A.
FLÈCHE : Bandes de 12 po : coller une bande entre les attaches de la flèche et une centrée entre l'attache arrière de la flèche et la lunette arrière.

Miroirs latéraux : Coller la bande de 6 po en suivant le pli du miroir.

NUMÉRO DU VÉHICULE

Aile avant : Coller à distance égale chaque chiffre en débutant à 2 po du bord de la porte.
Couvercle (chiffres 14 po) **:** Coller le premier et le dernier des 4 chiffres aux dimensions indiquées sur la photo et coller les chiffres à distance égale.
Coffre : Aligner avec le haut de l'écusson «Dodge», centrer entre le rebord du coffre et l'écusson «Dodge» et coller.

MOT AUTOROUTIER ET LOGO MRC

LOGO MRC : Coller à ½ po sous la bande latérale de l'aile arrière.
MOT AUTOROUTIER : Coller le logo près de la lentille arrière sur le couvre pare-chocs.

MOT « URGENCE » et 310-4141

Portes arrière : Coller à 1½ po du rebord avant de la porte et le haut du «310-4141» à 1¾ po sous la bande jaune.

BANDES « DAMIER »

Pare-chocs avant : Coller à 15 po du centre du pare-chocs.
Pare-chocs arrière : Coller vis-à-vis du haut et du côté de la cavité pour la plaque d'immatriculation.

INFO CRIME ET SIGNATURE QUÉBEC

Vitre porte arrière (extérieur) : Coller au bas de la vitre à ½ po des rebords de la vitre.

BANDE LATÉRALE

Porte avant et arrière : Centrer la bande sur le contour de la poignée à 2½ po de la bordure noire au bas de la vitre et coller.
Aile avant : Aligner la bande de l'aile sur la bande de la porte, positionner la pointe verte à 7½ po du joint entre l'aile et le couvre pare-chocs et coller.
Aile arrière : Aligner la bande de l'aile sur la bande de la porte, positionner au contour de la lentille rouge et le bord du couvercle du coffre.

ÉCUSSON SQ

Porte avant : Coller l'écusson en suivant la découpe de la bande jaune et centrer.

MOT « POLICE »

Ailes avant : Coller le mot « POLICE » à ¾ po du joint de l'aile et du couvre pare-chocs et à ¾ po de la bande verte.

ÉCU DE LA SÛRETÉ

Pilier C : Placer l'écu à 7 po de la bande «damier» et à ¾ po du rebord de la porte.

NUMÉRO DU VÉHICULE

Aile avant : Coller à distance égale chaque chiffre en débutant à 2 po du bord de la porte.

MOT AUTOROUTIER ET LOGO MRC

LOGO MRC : Coller à ½ po sous la bande latérale de l'aile arrière.
MOT AUTOROUTIER : Coller le logo près de la lentille arrière sur le couvre pare-chocs.

MOT « URGENCE » et 310-4141

Portes arrière : Coller à 1½ po du rebord avant de la porte et le haut du «310-4141» à 1¾ po sous la bande jaune.

INFO CRIME ET SIGNATURE QUÉBEC

Vitre porte arrière (extérieur) : Coller au bas de la vitre à ½ po des rebords de la vitre.

Photo 118

Photo 119

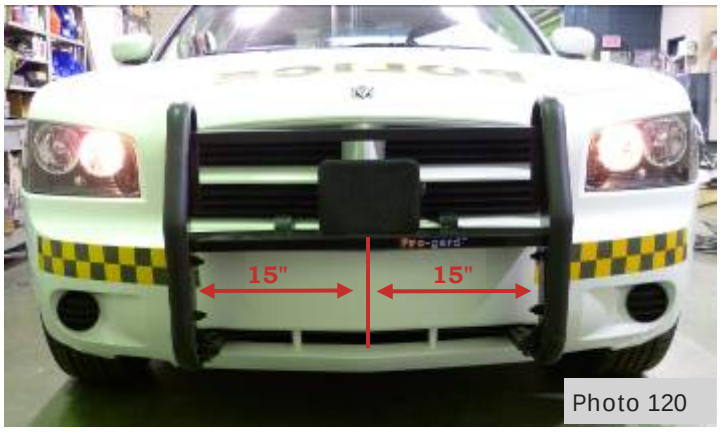


Photo 120

Photo 121

A = 2 po 1/2
B = 7 po 3/4
C = 3 po 3/4
D = Garder la même distance entre les chiffres.

Photo 127

BANDES RÉFLÉCHISSANTES

Photo 122

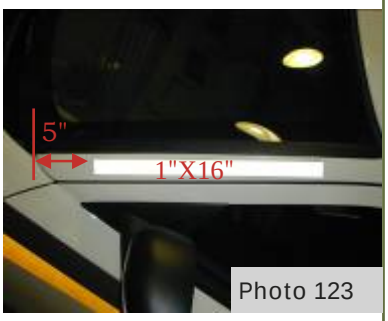


Photo 123

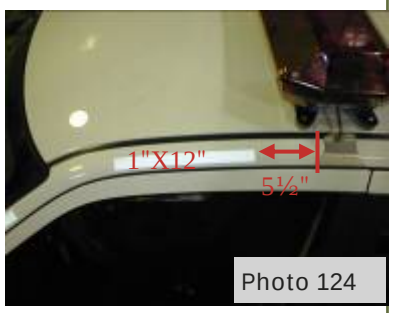


Photo 124

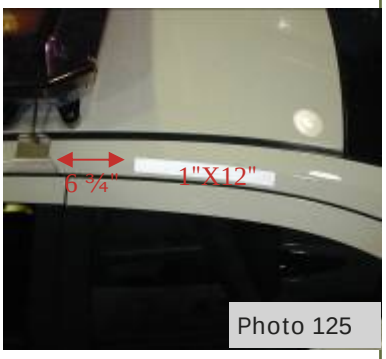


Photo 125

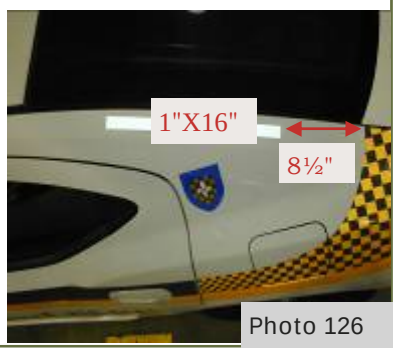


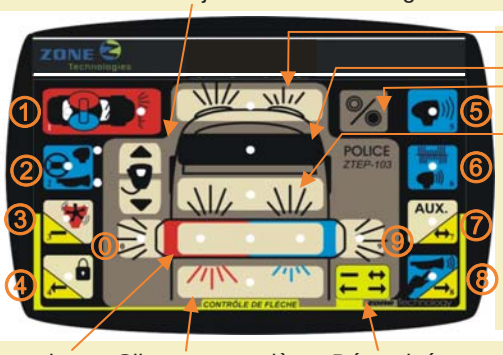
Photo 126

8.1 Programmation du clavier semi

SEMI

Contrôle de volume et ajustement d'éclairage clavier

⓪ Désactivé
① Touche urgence
② Transfert au klaxon/sirène/air horn
③ Antivol
④ Désactivé



Feux alternatifs avant
Camouflage
Fermeture générale/autotest
Phares d'interception (2009 et +)
⑤ Sirène
⑥ Sirène/changement de tonalité
⑦ Désactivé
⑧ Flûte à air
⑨ Désactivé

Gyrophare Clignotants arrière Désactivé

1) Mettre la clé d'allumage à « ON »

2) Pour entrer en mode programmation :
   - Appuyer sur la touche fermeture générale et sans la relâcher appuyez sur la touche « 6 » jusqu'à ce que tous les témoins lumineux allument.

   Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches.

3) Entrer l'adresse et le data 255-255 (cela remet les codes par défaut)
   - L'adresse « 255 » sera suivi d'un double timbre sonore
   - Le data « 255 » sera suivi d'un triple timbre sonore

4) Fermer la clé d'allumage et attendre 10 secondes

5) Appuyer sur la touche « 8 », sans la relâcher, remettre la clé d'allumage à « ON » attendre au moins 6 secondes (cela programme les clignotants arrière du gyrophare sur la touche urgence « 1 »). Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

6) Entrer en mode programmation (voir étape 2)

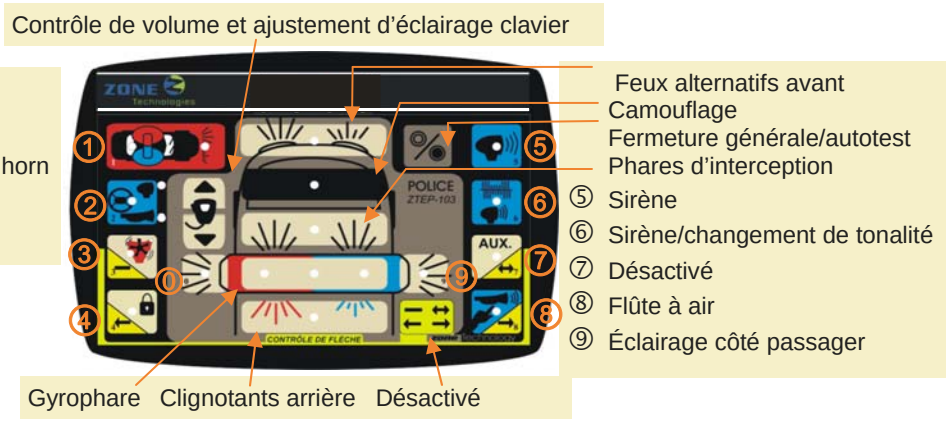
7) Entrer les adresses et datas à tour de rôle :

Adresse	Data	Description
032	249	Programme le gyrophare en mode basse intensité
195	090	Programme la détection de batterie basse à environ 10 volt
196	147	Programme la détection de batterie haute à environ 16.5 volt
198	047	Désactive la touche #4
199	023	Désactive la touche #7 et la lumière côté passager
200	055	Désactive la touche lumière côté chauffeur
203	000	Programme les touches #3, 4, 7 et 8 en mode auxiliaire
212	008	Programme la vitesse de clignotement des sorties 31 et 32
221	000	Programme l'antivol en mode manuel
222	003	Active la sortie 28 (en mode camouflage seulement)
241	000	Désactive la touche flèche

8) Sortir du mode de programmation en appuyant sur la touche fermeture générale

9) Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

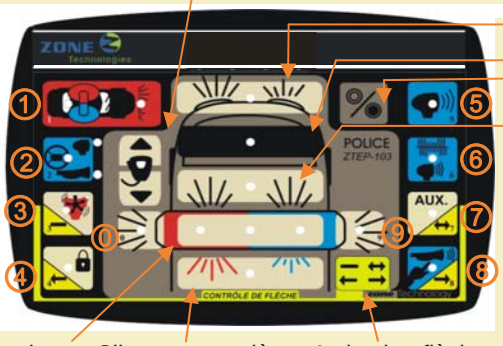
8.2 Programmation du clavier ZONE identifié



1)	Mettre la clé d'allumage à « ON »
2)	Pour entrer en mode programmation : • Appuyer sur la touche fermeture générale et sans la relâcher appuyez sur la touche « 6 » jusqu'à ce que tous les témoins lumineux allument. Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches.
3)	Entrer l'adresse et le data 255-255 (remet les codes par défaut) • L'adresse « 255 » sera suivi d'un double timbre sonore • Le data « 255 » sera suivi d'un triple timbre sonore
4)	Fermer la clé d'allumage et attendre 10 secondes
5)	Appuyer sur la touche « 8 », sans la relâcher, remettre la clé d'allumage à « ON » attendre 6 secondes (programme les clignotants arrières du gyrophare sur la touche urgence « 1 »). Vérifier si la programmation est fonctionnelle.
6)	Entrer en mode programmation (voir étape 2)
7)	Entrer les adresses et datas à tour de rôle :
8)	Sortir du mode de programmation en appuyant sur la touche fermeture générale
9)	Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

Adresse	Data	Description
032	249	Programme le gyrophare en mode basse intensité
195	090	Programme la détection de batterie basse à environ 10 volt
196	147	Programme la détection de batterie haute à environ 16.5 volt
198	047	Désactive la touche #4
199	055	Désactive la touche #7
203	000	Programme les touches 3, 4, 7 et 8 en mode auxiliaire
212	008	Programme la vitesse de clignotement des sorties 31 et 32
221	000	Programme l'antivol en mode manuel
241	000	Désactive la touche flèche

8.3 Programmation du clavier identifié avec flèche



FLÈCHE

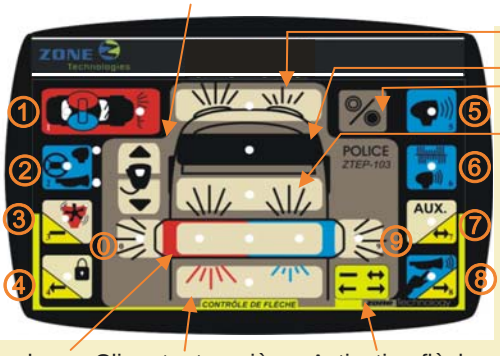
1)	Mettre la clé d'allumage à « ON »
2)	Pour entrer en mode programmation : • Appuyer sur la touche fermeture générale et sans la relâcher appuyez sur la touche « 6 » jusqu'à ce que tous les témoins lumineux allument. Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches.
3)	Entrer l'adresse et le data 255-255 (remet les codes par défaut) • L'adresse « 255 » sera suivi d'un double timbre sonore • Le data « 255 » sera suivi d'un triple timbre sonore
4)	Fermer la clé d'allumage et attendre 10 secondes
5)	Appuyer sur la touche « 8 », sans la relâcher, remettre la clé d'allumage à « ON » attendre 6 secondes (programme les clignotants arrière du gyrophare sur la touche urgence « 1 »). Vérifier si la programmation est fonctionnelle.
6)	Entrer en mode programmation (voir étape 2)
7)	Entrer les adresses et datas à tour de rôle :

Adresse	Data	Description
8	SQ	Programme les clignotants arrière du gyrophare sur la touche « 1 »
195	090	Programme la détection de batterie basse à environ 10 volt
196	147	Programme la détection de batterie haute à environ 16.5 volt
203	000	Programme les touches 3, 4, 7 et 8 en mode auxiliaire
211	001	Programme en mode flèche à élévation
221	000	Programme l'antivol en mode manuel
223	000	Désactive du mode base intensité à la fermeture de l'allumage
241	001	Active la touche contrôle de flèche

8)	Sortir du mode de programmation en appuyant sur la touche fermeture générale
9)	Vérifier si la programmation est fonctionnelle. **Nécessite un clavier dont le # de série est MARVE 1000 et plus.**

8.4 Programmation du module flècheCom

⓪ Éclairage côté conducteur
① Touche urgence
② Transfert au klaxon/sirène/air horn
③ Antivol/flèche barre horizontale
④ Flèche déviation à gauche



Feux alternatifs avant
Camouflage
Fermeture générale/autotest
Phares d'interception
⑤ Sirène
⑥ Sirène/changement de tonalité
⑦ Flèche déviation double
⑧ Flûte à air/flèche déviation à droite
⑨ Éclairage côté passager

Gyrophare Clignotants arrière Activation flèche

TRÈS IMPORTANT
Lors de la programmation du module flècheCom des codes d'anomalies allument dans le tableau de bord. Lorsque l'installation sera terminée, vous devrez effacer les codes chez le concessionnaire avant de mettre le véhicule en service.

FLÈCHE

1)	Mettre la clé d'allumage à « ON »
2)	Pour entrer en mode programmation : ♦ Appuyer sur la touche fermeture générale et sans la relâcher appuyez sur la touche « 6 » jusqu'à ce que tous les témoins lumineux allument. Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches.
3)	Appuyer simultanément sur les touches : ♦ Phares interceptions ♦ Clignotants arrière (Lorsque les DEL clignotent, relâchez les 2 touches)
4)	Entrer les adresses et datas à tour de rôle :

Adresse	Data	Description
246	004	Programme les codes par défaut
190	130	Programme le temps pour monter la flèche
191	120	Programme le temps pour descendre la flèche
253	012	Programme la vitesse de clignotement de la flèche
192	*000	Programme la vitesse du véhicule à partir de laquelle la flèche se désactive (VSS)

* Le dernier « 0» doit être entré alors que la vitesse du véhicule est de 65 km/h, vitesse à partir de laquelle la flèche se désactive.

La sirène émet un son pour confirmer la programmation.

5)	Sortir du mode de programmation en appuyant sur la touche fermeture générale
6)	Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

8.5 Vérification

- ☐ Rebrancher la batterie
- ☐ Si installation d'un semi faire la section 8.1;
- ☐ Si installation d'un identifié faire la section 8.2;

FLÈCHE

- ☐ Si installation d'une flèche Signel, faire la programmation du clavier et du module « FlècheCom » (section 8.3 et 8.4)

Faire l'essai du système ZONE

- ☐ Appuyer sur la touche « URGENCE » pour activer toutes les fonctions simultanément;
- ☐ Appuyer sur chacune des touches pour activer les fonctions une à la suite de l'autre;
- ☐ Faire l'essai du microphone, de toutes les tonalités de la sirène et du klaxon.

Faire l'essai de la flèche

- ☐ Appuyer sur chacune des touches de la flèche pour activer les 4 directions une à la suite de l'autre (le moteur doit fonctionner pour avoir le bon voltage);
- ☐ Faire l'essai de l'abaissement automatique de la flèche avec le signal du « VSS »;
- ☐ Faire l'essai de la flèche avec l'antivol;
- ☐ Vérifier que l'intensité des lumières de la flèche diminue lorsque vous activez les feux de position;

Faire l'essai du système antivol et du camouflage

- ☐ antivol seul
- ☐ antivol avec le camouflage
- ☐ camouflage seul
- ☐ Vérifier que le camouflage se désactive en appuyant sur une touche d'urgence ou manuellement (en activant les feux de position ou la touche camouflage).

Faire l'essai du système d'éclairage d'origine

- ☐ Feux de stationnement
- ☐ phares de jour
- ☐ phares de route
- ☐ phares de croisement
- ☐ Feux de recul
- ☐ Feux d'arrêt et cyclope
- ☐ Clignotants

Autres vérifications

- ☐ Vérifier le fonctionnement des deux allume-cigare « option police » au centre du véhicule.
- ☐ Vérifier le signal de démarrage et allumage/accessoires pour la radio RITP (*fil jaune et vert de calibre 18 au centre du véhicule sous les contrôles du système de chauffage*).
- ☐ Avez-vous effacé les codes d'anomalies lors de l'installation flècheCom (section 8.04).

Si tout fonctionne remonter l'intérieur du véhicule (section 1).

En cas de problème consulter le Guide de dépannage à la section 9. Si le problème persiste contacter le responsable de l'atelier mécanique de la Sûreté du Québec à Montréal au numéro de téléphone suivant : (**514) 598-4580**.

SITUATIONS NORMALES

Le système ZONE fonctionne en mode allumage seulement.

Le klaxon d'origine du véhicule fonctionne seulement lorsque la clé de contact est activée.

L'antivol est activé et qu'ensuite vous la désactivez avec la touche fermeture générale. Lorsque la clé de contact est fermée, l'antivol se réactive et le moteur continue de tourner jusqu'au moment d'appuyer sur les freins.

En mode antivol, la radio AM/FM et la radio BELL fonctionnent.

Lorsque vous désactivez l'antivol en appuyant sur les freins, la radio AM/FM et BELL continuent de fonctionner jusqu'au moment d'ouvrir une porte avant.

Les phares de jour fonctionnent sur les phares de route (haute) à faible intensité, lorsque la transmission est embrayée.

Lorsque les phares alternatifs fonctionnent et que vous activez les phares de route (haute) le témoin de haute allume dans la tableau de bord mais les phares de route (haute) n'allument pas.

Lors de la programmation du module flècheCom des codes d'anomalies allument dans le tableau de bord (section 8.4).

9.1 Guide de dépannage

TABLE DES MATIÈRES

Antivol 1
Camouflage 2
Clavier 3
DEL alternatifs de coffre arrière 4
Gyrophare 5
Microphone 6
Mode basse intensité 7
Module ZONE 8
Phares alternatifs et phares de jour et hautes 9
Sirène 10
Transfert au klaxon 11
DEL aux 4 coins 12
DEL de pare-brise et plage arrière (semi) 13
Flèche 14

1. ANTIVOL

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le moteur s'éteint lors qu'on appuie sur la touche antivol et que le contact est fermé	• Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10-11 et 12 s'il y a du +12 V. • Vérifier avec un voltmètre DC au bornier 15 du module ZONE, s'il y a du +12 V en appuyant sur la touche 3 du clavier (antivol). Si c'est le cas, réviser le montage antivol. • Vérifier si le fusible AGC de 1 A au bornier 15 du module ZONE est grillé. • Faire un essai avec le fil test Bell.
Le moteur continue à tourner en freinant	• Débrancher le fil au bornier 10 du module ZONE et vérifier si le moteur arrête. • Vérifier si +12 V apparaît à la position IN1 lors du freinage. Si ce n'est pas le cas, réviser le schéma électrique d'antivol. • Faire un essai avec le fil test BELL.
Le moteur ne démarre pas	• Vérifier si le connecteur à 6 fils au module antivol est bien branché à son module. • Vérifier le branchement du système antivol au véhicule avec le schéma 6. • Changer le module antivol.
Le moteur ne démarre pas	• Vérifier le fil Bell pour clavier, mauvais contact ou mal fait.
Le moteur ne veut pas arrêter (clé enlevée)	• Fil BELL pour clavier mauvais contact ou mal fait.

2. CAMOUFLAGE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Un des feux arrière ne s'éteint pas	• Débrancher les fils qui alimentent la lampe, si elle s'éteint, voir le branchement du camouflage.
Le système camouflage se désactive	• Vérifier s'il y a un signal de feux de position au bornier 9 du module ZONE. • Débrancher le fil du microphone au module ZONE si le camouflage fonctionne, vérifier s'il y a de la corrosion au coupleur BELL 8-8 et au microphone. • Vérifier si un des fils BELL est inversé dans le connecteur du microphone.

3. CLAVIER

PROBLÈME	SOLUTIONS
Rien ne fonctionne sur le clavier	• Vérifier si le témoin lumineux dans le module ZONE clignote, voir le problème 8. • Vérifier le +12 V allumage au bornier 10. • Vérifier le +12 V batterie au bornier 13. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier les connecteurs et les fils plats Bell 8 s'ils sont bien branchés au clavier et au module. • Faire un essai avec le fil test Bell .
Si les témoins lumineux de la touche URGENCE clignotent en alternance, cela signifie que l'alarme de voltage de batterie faible est déclenchée	• Vérifier l'état de la batterie du véhicule. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier le calibre du fil d'alimentation au bornier 13 et le fusible ATO 20 A et le porte-fusible. • Reprogrammer les paramètres de batterie faible. • Faire un essai avec le fil test Bell. • Essayer un autre clavier.
Si les témoins lumineux de la touche « URGENCE » clignotent simultanément cela signifie que l'alarme de voltage élevé de la batterie est déclenchée	• Vérifier le système de charge du véhicule. • Reprogrammer les paramètres de batterie élevée. • Faire un essai avec le fil test Bell. • Essayer un autre clavier.
Aucun éclairage dans le clavier ou éclairage faible	• Changer manuellement le niveau d'éclairage sur le clavier (cela se fait simultanément par la touche fermeture générale et la touche du volume du microphone). • Vérifier l'entrée des feux de position au bornier 9 du module ZONE (alimentation +12 V). • Vérifier les fils Bell 8 ses connecteurs au clavier et au module ZONE. • Faire un essai avec un fil test Bell 8.
Les témoins lumineux allument en appuyant sur la touche URGENCE mais rien ne fonctionne	• Vérifier si les fils dans un des terminaux Bell 8 sont inversés soit au clavier ou au module ZONE »
La clé de contact est à « OFF », un relai s'active dans le module ZONE et le « DEL » clignote	• Changer le clavier.

4. DEL ALTERNATIFS DU COFFRE ARRIÈRE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les DEL ne clignotent pas lors de l'ouverture du coffre arrière	• Vérifier si il y a du courant électrique négatif au bornier 29 du module ZONE lors de l'ouverture du coffre. • Vérifier le fusible ATO 15 A près du bornier 29 du module ZONE. • Appliquer positif au borniers 31 et 32 et vérifier si les DEL s'allument. • Vérifier la masse commune des 2 DEL.
Un seul DEL clignote	• Mettre du courant positif aux borniers 31 et 32 du module ZONE et vérifier si le DEL allume. • Vérifier le DEL qui n'allume pas.
Les DEL clignotent même si le coffre est fermé	• Vérifier s'il y a un signal négatif au bornier 29 du module ZONE. Ce test doit être fait avec l'interrupteur d'ouverture du coffre à la position fermée. • Si le test précédent est positif, revoir le schéma de branchement des DEL du coffre arrière.

5. GYROPHARE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Aucune lampe n'allume	• Vérifier le fusible MAXI 60 A près de la batterie. • Vérifier le négatif du gyrophare. • Vérifier le +12 V sur la borne d'alimentation principale dans le module ZONE**.**
Sifflement du gyrophare	• Applique du silicone noir dans la rainure arrière.
Une ou plusieurs lampes n'allument pas	• Vérifier les 8 fusibles ATO 15 A aux sorties des relais du gyrophare au module ZONE. • Vérifier dans le gyrophare les lampes qui ne sont pas allumées mais qui devraient être allumées. • Vérifier au circuit électronique sur le coté bleu s'il y a un connecteur ou du câblage de brûlé.
Une lampe allume avec la mauvaise touche	• Vérifier le branchement du câblage à gyrophare aux sorties du module ZONE ou dans le gyrophare.

6. MICROPHONE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le microphone ne fonctionne pas mais la sirène fonctionne	• Essayer de régler le volume au maximum. • Essayer le microphone directement branché au module ZONE. • Vérifier les fils Bell, ses connecteurs 8, le coupleur 8-8 et le microphone.
On entend la radio AM/FM et la radio Bell par le haut-parleur avant et la sirène ne fonctionne pas	• Vérifier s'il y a de la corrosion au coupleur Bell 8-8. • Essayer le microphone directement au module ZONE. • Vérifier le microphone et le module ZONE.
Le microphone et la sirène ne fonctionnent pas	• Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10, 11 et 12 sur le module ZONE. • Vérifier le haut-parleur et ses terminaux.
Le microphone fonctionne seulement au maximum mais grinche	• Vérifier sur la carte électronique du bas au-dessus d'un des transistors de sirène si les deux broches du capteur de chaleur se touchent.

7. MODE BASSE INTENSITÉ

PROBLÈME	SOLUTIONS
Lorsque le moteur est coupé, le système d'urgence s'éteint même si une touche d'urgence est activée	• Vérifier si le mode de basse intensité est programmé. • Vérifier le +12 V batterie au bornier 13. • Vérifier si la clé de contact est à la position fermé « OFF » (0 volt au bornier 10).
Une fonction reste activée lorsque le contact est fermé même si elle n'est pas programmée	• Vérifier le branchement du câblage électrique du gyrophare dans le module ZONE. • Vérifier la programmation des canaux actifs en mode basse intensité. • Vérifier si le branchement du câblage électrique à gyrophare est bien fait dans le gyrophare.
Le système d'urgence reste activé lorsque le contact est fermé	• Vérifier s'il y a +12 V à l'allumage au bornier 10 du module ZONE.

8. MODULE ZONE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le témoin lumineux ne clignote pas et reste allumé	• Vérifier si les deux câbles plats sont inversés, celui du clavier doit être branché sur le connecteur extérieur. • Vérifier la position des fils Bell 8 à l'intérieur des connecteurs mâles, les positions des fils doivent être identiques au schéma 11. • Changer les connecteurs mâles du câble plat s'ils sont endommagés. • Faire un essai avec le fil test Bell.
Le témoin lumineux ne clignote pas et est éteint	• Vérifier si la tension de l'allumage est à +12 V au bornier 11 du module ZONE. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier le +12 V au bornier 13 du module ZONE. • Vérifier le fil Bell entre le clavier et le module ZONE tel que décrit précédemment. • Faire un essai avec le fil test Bell.

9. PHARES ALTERNATIFS, PHARES DE JOUR ET HAUTE INTENSITÉ

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les phares de jour ne fonctionnent pas	• Vérifier le branchement des hautes au module ZONE. • Enlever le fusible AGC 1A à la sortie #15 du module ZONE et si les phares de jour fonctionnent, changer le module antivol.
Les hautes ne fonctionnent pas sur un côté ou les deux côtés	• Vérifier le branchement des fils vert, jaune, rose et blanc des phares avant au module ZONE ainsi qu'aux phares (schéma 16). • Vérifier les 2 gros relais pour phares alternatifs.
Les phares alternatifs n'allument pas	• Vérifier le fusible ATO 20 A pour l'alimentation au bornier 13 du module ZONE. • Vérifier le fusible ATO 15 A près du bornier 27 du module ZONE. • Vérifier le +12 volt au bornier 27 du module ZONE. • Vérifier si les relais des phares alternatifs fonctionnent.
Une lampe alternative n'allume pas	1. Vérifier les sorties aux borniers 22 et 25 du module ZONE. 2. Vérifier les relais des phares alternatifs. 3. Vérifier le câblage du module aux lampes. 4. Vérifier les lampes.
Les phares de jour restent allumés en phares alternatifs	• Refaire la programmation du clavier. • Vérifier si les 3 « dipswitchs » sont à « OFF ».
Les lampes restent allumées (hautes)	• Vérifier si le signal des hautes est activée au bornier 19 et BCM au module ZONE. • Vérifier le branchement des lampes aux borniers 22 et 25 du module ZONE. • Vérifier sur la carte électronique entre les borniers 26 et 27 du module ZONE s'il y a un brin de fil.

9. PHARES ALTERNATIFS ET PHARES DE JOUR ET HAUTE INTENSITÉ (suite)

PROBLÈME	SOLUTIONS
La fermeture des phares avant ne fonctionne pas	• Vérifier si les feux de position sont éteints au bornier 9 du module ZONE. • Vérifier si les touches sont fermées sur le clavier sauf la touche camouflage. • Vérifier le branchement des phares hautes au module ZONE. • Refaire la programmation du clavier. • Vérifier si les 3 « dipswitches » sont à « OFF ».
Le phare de jour ne s'éteint pas sur le côté ou est actionné le clignotant	• Vérifier le branchement des signaux au module (schéma 16).

10. SIRENE

PROBLÈME	SOLUTIONS
La sirène n'émet aucun son	• Vérifier s'il y a un son dans le module ZONE lorsque vous activez la sirène. • Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10, 11 et 12 du module ZONE. • Débrancher le fil bleu et le fil vert sortant du transformateur de sirène au module et vérifier que le voltage se situe entre 29-35 V AC lorsque vous activez la sirène. • Vérifier la résistance du haut-parleur par les deux fils bleus de calibre 16 de la gaine fendue ZONE allant jusqu'à l'avant, il devrait indiquer de 3 à 6 OHMS. • Vérifier si les deux fils bleus de calibre 16 du haut-parleur n'ont aucune résistance lorsqu'ils sont débranchés aux deux extrémités et ne sont pas à la masse avec le châssis « ground ». • Vérifier si un des fils Bell est inversé dans un des connecteurs du microphone. • Vérifier si le microphone fonctionne, s'il y a un court-circuit ou de la corrosion au coupleur 8-8. • Brancher directement le microphone au module ZONE.
La sirène ne s'active pas	• Vérifier si un des fils BELL est inversé dans le connecteur. • Vérifier si le coupleur BELL 8 du microphone est corrodé.
Le volume de la sirène est faible	• Vérifier si le fil bleu et le fil vert du transformateur au module ZONE sont branchés au haut-parleur, ne pas utiliser le fil blanc. • Vérifier si le cornet n'est pas obstrué, si ce n'est pas le cas, effectuer les étapes précédentes.

9.1 Guide de dépannage

11. TRANSFERT AU KLAXON

Le klaxon est actif mais la sirène ne s'active pas par le volant	• Débrancher les deux fils du klaxon aux borniers 16 et 17 sur le module ZONE. Si le klaxon reste actif c'est que le fil du klaxon du module n'a pas été coupé.
En mettant le contact à «ON» le klaxon fonctionne toujours	• Vérifier entre les borniers 15 et 16 du module ZONE si un brin de fil court-circuite la carte électronique.
Le klaxon ne fonctionne pas	• Vérifier si la modification du circuit a été faite correctement. • Vérifier s'il y a un court-circuit aux borniers 16 et 17 du module ZONE. • Vérifier si le circuit du klaxon est défectueux (fusible, relais et avertisseur).

12. DEL AUX 4 COINS

Un DEL ne fonctionne pas	• Vérifier si le fil rouge de l'ensemble est bien branché sur la sortie gyrophare approprié au module ZONE. • Vérifier la mise à la masse. • Changer l'ensemble DEL avec le module. Retournez-le car il est garanti.
Aucun DEL ne fonctionnent	• Vérifier si la tension est de +12 volts sur la sortie appropriée au module ZONE. • Vérifier le branchement pour la mise à la masse.
Un des ensembles DEL n'a pas le bon clignotement ou ne clignote pas en alternatif	• Prendre le fil jaune et appliquer une tension de +12 volts pendant 1 seconde pour changer le clignotement correspondant au DEL compagnon ou les mettent en alternatif. • Si ça ne fonctionne pas avec le fil jaune, changer l'ensemble DEL.
Impossible d'ajuster le mode de clignotement	• Changer l'ensemble DEL défectueux.

SEMI

13. DEL DE PARE-BRISE ET PLAGE ARRIÈRE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les DEL avant ou arrière ne fonctionnement pas	**Pour l'ensemble DEL au pare-brise** • Vérifier l'alimentation des fils rouge, blanc/noir, orange du câble aux sorties gyrophare du module ZONE. **Pour l'ensemble DEL de la plage arrière** • Vérifier l'alimentation des fils rouge et bleu sur la sortie gyrophare clignotant arrière. **Pour les deux ensembles DEL** • Vérifier les fils noir (masses) des DEL avant et arrière.
Le type de clignotement n'est pas bon	• Reprogrammer le clignotement comme dans le guide de montage section à faire sur l'établi.
Un ou plusieurs LED ne fonctionnent pas	• Changer le module correspondant au DEL défectueux. • Si plus de trois modules sont défectueux, changer l'ensemble

FLÈCHE

14. FLÈCHE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Rien ne fonctionne	• Utiliser un clavier ZONE avec touche flèche dont le # de série est supérieur à MARVE-1000. • Vérifier s'il y a de la tension 12 V à la borne #7. • Vérifier si la mise à la masse est faite correctement. • Vérifier si le « DEL » rouge du module FlècheCom clignote lorsque la clé d'allumage est à « ON » • Vérifier les branchements du fil mauve du faisceau ZONE, communication RX. • Vérifier la programmation du clavier et du module FlècheCom.
La flèche allume mais ne s'élève pas	• Vérifier si le branchement aux relais est bien fait (schéma 19-20- ou 21 dépendant du modèle de flèche). • Vérifier que le *Programme en mode flèche à élévation* (211-001) du clavier avec flèche (section 8.2) est bien programmé.
La flèche s'élève en appuyant sur la touche « URGENCE »	• Vérifier que le *Programme en mode flèche à élévation* (211-001) du clavier avec flèche (section 8.3) est bien programmé.
Lorsque la vitesse du véhicule redescend à 30km/h, après que la flèche se soit abaissée automatiquement en atteignant 65km/h, la flèche s'allume, mais ne s'élève pas	• Remonter à 65km/h pour qu'elle s'éteigne et lorsque vous redescendez à 30km/h, la flèche s'élève. • Changer le module FlècheCom et refaire la programmation du module.

14. FLÈCHE (suite)

FLÈCHE

La flèche ne s'élève pas ou ne s'abaisse pas complètement	• La tension de la batterie ou du câble d'alimentation du module FlècheCom est inférieure à 12 V. Vérifier la batterie et les connexions. • Avec une tension de batterie comprise entre 12 et 14,5 V, le moteur met environ 10 secondes pour compléter une course. Le module FlècheCom l'active pendant 12 secondes. Si le moteur ne s'est pas rendu au bout, c'est qu'il y a un effort excessif sur le support. • Vérifier le serrage des boulons ou s'il y a une déformation des composantes du support.
Si la vitesse d'abaissement ou l'angle de la flèche n'est pas conforme, veuillez communiquer avec un mécanicien à l'atelier mécanique de Montréal au 514-598-4580.	
La flèche se met en marche mais ne s'élève pas ou ne s'abaisse pas	• Si le moteur du vérin tourne, c'est que le vérin est défectueux, vous devez le remplacer. • Si le moteur du vérin ne tourne pas, vérifier si le 2/12 es bien branché au vérin et au module FlècheCom. • Vérifier les 2 fusibles à l'intérieur du module FlècheCom.
Lorsque la flèche s'élève ou s'abaisse un craquement se produit	• Graisser les 2 boulons et les « bushing » du support avec une graisse de qualité pour réduire le frottement.
Lorsque la flèche est élevée, elle n'est pas à un angle de 90°	• Vérifier si le levier est droit où se trouve la fixation du « Shaft » de moteur. Si non, changer le levier pour un levier renforcé.
Sifflement de la flèche	• Vérifier s'il y a du silicone dans la rainure arrière du gyrophare. • Vérifier s'il y a du silicone dans les 4 rainures d'ajustement des ventouses.
La flèche ne fonctionne pas en mode antivol	• Vérifier que la *Désactivation du mode basse intensité à la fermeture de l'allumage* (223-000) du clavier avec flèche (section 8.2) est bien programmé.
Lors de la programmation du module FlècheCom, la sirène s'active et ne s'arrête pas	• Changer le module ZONE dans le coffre pour un module ayant un numéro de série commençant par ZTEPA.
Les témoins lumineux fonctionnent mais aucune ampoule ne s'allume sur la flèche	• Le fil du câble de la flèche n'est pas relié correctement à la borne 8 du module Flèchecom. • Vérifier que le fil blanc du câble est bien branché au connecteur dans la flèche à l'entrée du câble. • Tous les fusibles du module FlècheCom sont grillés ou toutes les ampoules de la flèche sont brûlés. Si c'est le cas, il y a erreur d'installation. La tension de fonctionnement doit être de 12 à 15 V et non de 24.

14. FLÈCHE

PROBLÈME	SOLUTION
Une ou plusieurs ampoules ne fonctionnement pas	• Vérifier si les ampoules sont brûlées ou mal branchées. • Vérifier si le fil du câble de la flèche est bien relié à la borne 8 du module FlècheCom. • Vérifier si le fusible à l'intérieur du module FlècheCom est grillé. • Vérifier si le câble est bien branché au connecteur dans la flèche à l'entrée du câble. • Vérifier si vous utilisez le bon schéma de branchement selon le modèle de flèche 2007 ou autres années. • Vérifier si vous avez effectué le bon branchement en fonction du câble de la flèche qui est de 6 ou 7 fils avec une lampe halogène ou DEL.
Une ou plusieurs ampoules sont brûlées	• Changer les ampoules brûlées selon la méthode suivante : 1. Démarrer le véhicule; 2. Activer la flèche, lorsque complètement élevée, retirer le fusible 30A dans la boîte à fusible «Option police» située dans le véhicule sous le coffre à gants; 3. Éteindre le véhicule et changer l'ampoule défectueuse; 4. Remettre le fusible 30A, démarrer le véhicule et redescendre la flèche.

Pièce	BANDE AUTOCOLLANTE	QTÉ	Semi-identifié	Identifié
5184	aile avant droite	1	✓	✓
5188	aile avant gauche	1	✓	✓
5185	porte avant droite	1	✓	✓
5189	porte avant gauche	1	✓	✓
5186	porte arrière droite	1	✓	✓
5190	porte arrière gauche	1	✓	✓
5187	aile arrière droite	1	✓	✓
5191	aile arrière gauche	1	✓	✓
4889	mot POLICE « miroir » de capot	1		✓
4894	bande réfléchissante blanche 1 po X 6 po	2		✓
4783	écu QUÉBEC	2	✓	✓
4890	écusson S.Q,	2	✓	✓
4893	INFO-CRIME	2	✓	✓
4892	mot «AUTOROUTIER» (au besoin)	2	✓	✓
4891	mot «URGENCE» 310-4141	2	✓	✓
3707	signature QUÉBEC	2	✓	✓
4888	mot POLICE (2 pour ailes avant et 1 pour la valise)	✓	2	3
4895	bande réfléchissante blanche 1 po X 12 po	4		✓
4896	bande réfléchissante blanche 1 po X 16 po	4		✓
4897	bande damier 3 po 1/4 X 19 po	4		✓

			CHIFFRE VERT				CHIFFRE JAUNE ET VERT
	SEMI	IDENTIFIÉ	Aile avant	IDENTIFIÉ	Couvercle du coffre	IDENTIFIÉ	Coffre
			2½ po		14 po		2½ po
# 0			4799		5068		4808
# 1			4800		5060		4809
# 2			4801		5061		4810
# 3			4802		5062		4811
# 4			4803		5063		4812
# 5			4804		5064		4813
# 6			4805		5065		4814
# 7			4806		5066		4815
# 8			4807		5067		4816

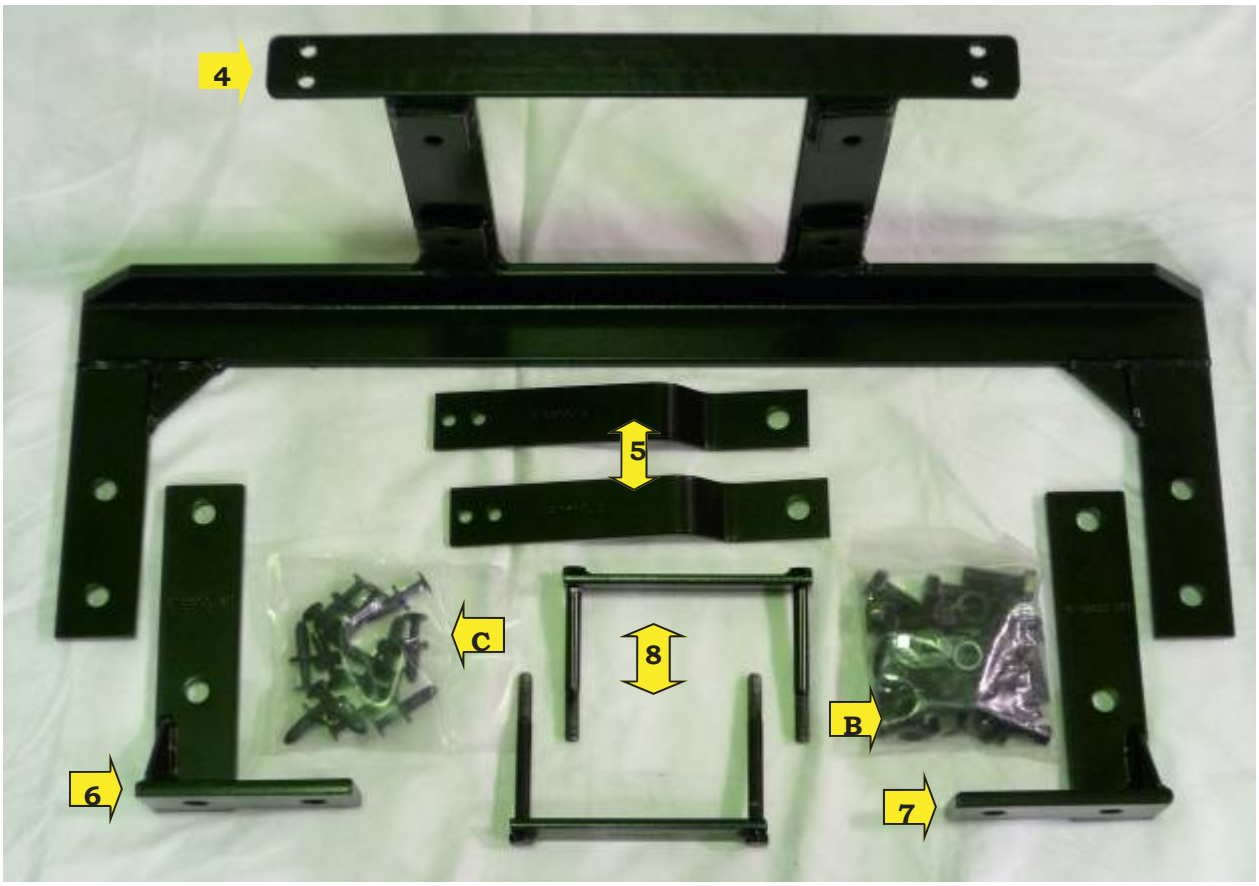
# Pièce	DESCRIPTION	QTÉ	Semi	Identifié
0251	attache de nylon	10	✓	✓
0261	attache de nylon	40	✓	✓
0274	attache de plastique	12	✓	✓
1556	attache de plastique (pour panneau)	12	✓	✓
5198	bac de lave-glace (2X4 litre)	1	✓	✓
5193	bac de rangement (sous plateau)	2	✓	✓
4570	bande de caoutchouc mousse ¼ X 1 po	3 pi	✓	✓
0458	boulon 1/4 X 3/4 po	28	✓	✓
5326	boulon 5/16 X 2½ po (acier inoxydable)	2		✓
1920	boulon 8/32 X ½ po	2	✓	✓
4505	cache-poussière	1	✓	✓
0222	capuchon de plastique ½ po	1	✓	✓
3454	clavier ZONE identifié	1	✓	✓
0780	collier de serrage en acier inoxydable	1	✓	✓
1927	connecteur BELL 8	4	✓	✓
5192	console au plancher (aluminium)	1	✓	✓
2077	coupleur BELL 8	1	✓	✓
1921	écrou 8/32	2	✓	✓
0975	écrou autobloquant 1/4 po	28	✓	✓
0993	écrou autobloquant 5/16 po (acier inoxydable)	2		✓
5390	écrou en «U» ¼ po	1	✓	✓
2891	élastique pour porte-carte	2	✓	✓
5311	ensemble de patte pour gyrophare (Whelen attache incluse)	1		✓
5654	ensemble DEL bleu et rouge, pare-brise droit	1	✓	
5655	ensemble DEL bleu et rouge, plage arrière	1	✓	
3659	ensemble DEL bleu pour coffre	1	✓	✓
3658	ensemble DEL rouge pour coffre	1	✓	✓
5206	équerre pour lexan (côté carosserie)	2	✓	✓
5205	équerre pour lexan (côté plateau)	2	✓	✓
3455	faisceau de fil identifiée ZONE	1	✓	✓
1324	fil 2-16	2 pi	✓	✓
1309	fil 3-16	12 pi	✓	✓
3224	fil à remorque 4-16	28 pi	✓	✓
2050	fil blanc de calibre 18	2 pi	✓	✓

# Pièce	DESCRIPTION	QTÉ	Semi	Identifié
3633	fil brun de calibre 18	14 pi	✓	✓
1382	fil jaune de calibre 18	3 pi	✓	✓
4577	fil noir de calibre 14 (module version 2)	5 pi	✓	✓
2786	fil noir de calibre 16	4 pi	✓	✓
3494	fil noir de calibre 18	8 pi	✓	✓
1399	fil vert de calibre 18	10 pi	✓	✓
5098	fusible ATO 1A (inclus avec module antivol)	1	✓	✓
0520	fusible ATO 20 A	1	✓	✓
3275	fusible MAXI 60 A	1	✓	✓
2899	gaine fendue ¼ po	15 pi	✓	✓
2197	gaine fendue ½ po	30 pi	✓	✓
2301	gaine fendue 12 pi X 1 po	2	✓	✓
2912	gaine thermo rétractable 3/8 po	6 po	✓	✓
5273	gyrophare WHELEN Delta	1	✓	✓
5208	lexan côté droit du coffre	1	✓	✓
5207	lexan côté gauche du coffre	1	✓	✓
2300	manchon	2	✓	✓
3506	microphone ZONE	1	✓	✓
3453	module ZONE	1	✓	✓
5183	module antivol ZONE	1	✓	✓
5047	plaque d'aluminium pour plateau 1/8 X 3 X 6	2	✓	✓
5204	plaque pour prise accessoires (allume-cigare)	1	✓	✓
3510	plateau d' aluminium à 2 tiroirs coulissants	1	✓	✓
0397	porte carte	1	✓	✓
2888	porte-fusible ATO fil rouge de calibre 14	1	✓	✓
4571	porte-fusible ATO fil vert de calibre 18	1	✓	✓
0485	porte-fusible avec fusible 1 A AGC #3274 (module 1ère génération)	1	✓	✓
2889	porte-fusible MAXI	1	✓	✓
0981	rivet en acier 3/16 X ½ po	10	✓	✓
1273	rondelle antivibration	15	✓	✓
0902	rondelle plate ¼ po	12	✓	✓
1413	rondelle plate 5/16 en acier inoxydable	2		✓
5199	sirène Fédéral signal MS-100 (haut-parleur, ensemble neuf com-	1	✓	✓
2028	support à clavier ZONE pour plafond	1	✓	✓

# Pièce	DESCRIPTION	QTÉ	Semi	Identifié
5196	support à extincteur du bas	1	✓	✓
5197	support à extincteur du haut	1	✓	✓
2295	support à micro	1	✓	✓
5389	support à radar	1	✓	✓
5200	support à sirène pour MS100 (3 vis auto-perçante ¼ X 1 po, rondelle à ressort e acier inox.)	1	✓	✓
5195	support de DEL pour le coffre arrière droit	1	✓	✓
5194	support de DEL pour le coffre arrière gauche	1	✓	✓
3512	support de plateau	2	✓	✓
1996	terminal	1	✓	✓
1198	terminal	2	✓	✓
1144	terminal à œil	4	✓	✓
3607	terminal à œil	1	✓	✓
4551	terminal à œil bleu	1	✓	✓
1271	terminal baïonnette femelle	5	✓	✓
1929	terminal baïonnette mâle	4	✓	✓
2022	terminal thermo rétractable bleu	6	✓	✓
2019	terminal thermo rétractable rose	23	✓	✓
1193	terminal union bleu de calibre 14	1	✓	✓
1198	terminal union jaune	2	✓	✓
1188	terminal union rouge de calibre 18	6	✓	✓
2021	terminal union rouge pour fil de calibre 8	1	✓	✓
1760	velcro femelle	1 pi	✓	✓
1759	velcro mâle	18 po	✓	✓
1219	vis # 10 X 3/4 po	4	✓	✓
1217	vis autoperçante #10 X ½"	16	✓	✓
1222	vis autoperçante #10 X 1 po	6	✓	✓
2426	vis autoperçante #8 X¾ po en acier inoxydable	2	✓	✓

# Pièce	Description	Qté	Flèche
2040	adaptateur carré 1½ X 1½ X 8 po	2	✓
261	attache de nylon	15	✓
5386	attache pour flèche	4	✓
4222	boulon ¼ X ¾ po (acier inoxydable)	4	✓
2023	boulon ¼ X 2½ po (acier inoxydable)	4	✓
5037	boulon 5/16 X ¾ po (acier inoxydable)	8	✓
5406	cache-poussière 10 X 12 po	1	✓
5091	capuchon carré pour adaptateur	4	✓
3111	collier de câblage 7/16	3	✓
0830	collier de serrage	1	✓
3523	écrou ¼ po (acier inoxydable)	8	✓
4924	ensemble de fixation pour pare-chocs poussoir	1	✓
3623	ensemble flèche Signel	1	✓
4923	ensemble pare-chocs poussoir	1	✓
2050	fil blanc de calibre 18	18 po	✓
3633	fil brun de calibre 18	8 pi	✓
1324	fil de calibre 2/16	15 pi	✓
4577	fil noir de calibre 14	5 pi	✓
2786	fil noir de calibre 16	2 pi	✓
3494	fil noir de calibre 18	18 po	✓
1301	fil rouge de calibre 16	2 pi	✓
4053	fusible JCAS 30 A	1	✓
2197	gaine fendue ½ po	8 pi	✓
2300	manchon	1	✓
4774	module FlècheCom	1	✓
4626	plaquette-écrou	4	✓
2930	relais 40-60A	2	✓
2025	rivet 3/16 X 3/8 po (acier inoxydable)	20	✓
2027	rondelle à ressort 5/16 po (acier inoxydable)	8	✓
4223	rondelle plate ¼ po (acier inoxydable)	8	✓
1413	rondelle plate 5/16 (acier inoxydable)	8	✓
4931	sirène AS-124 (haut-parleur)	1	✓
1198	terminal	2	✓
1271	terminal	13	✓
2022	terminal thermorétractable	1	✓
2426	vis #8 X ¾ po (acier inoxydable)	2	✓
1920	vis mécanique 8/32 X ½ po	4	✓

#Pièce	Description	Flèche
1419	boulon 3/8 X 3 ½ po (acier inoxydable)	✓
4781	boulon 3/8 X 3 po (acier inoxydable)	✓
0401	boulon 3/8 X 4½ po (acier inoxydable)	✓
5037	boulon 5/16 X ¾ po (acier inoxydable)	✓
5160	bushing moteur ou levier	✓
5161	bushing pour support (base)	✓
5150	butoir de levier en caoutchouc (gris)	✓
4314	câble flèche 6 fils (nouveau modèle)	✓
4929	câble flèche 7 fils (ancien modèle)	✓
4471	capuchon pour base	✓
5123	connecteur femelle 2 pins (moteur) «Weatherpack»	✓
5124	connecteur mâle 2 pins (moteur) «Weatherpack»	✓
4474	couvercle de base en plastique	✓
0405	diffuseur pour phare halogène	✓
0996	écrou autobloquant 3/8 po (acier inoxydable)	✓
4467	moteur de flèche	✓
3638	phare halogène jaune 11 watts	✓
5035	phare jaune DEL	✓
4705	rondelle plate	✓
1415	rondelle plate 3/8 po (acier inoxydable)	✓
5115	scellant 14-16 pour connecteur «weatherpack»	✓
5112	terminal femelle 14-16 (pour connecteur femelle)	✓
5114	terminal femelle 14-16 (pour connecteur mâle)	✓
2426	vis pour butoir de levier	✓
0407	vis pour diffuseur	✓



ENSEMB.LE #4924		
Pièces	**Description**	**Qté**
4	châssis du pare-chocs poussoir	1
5	support du haut	2
6	support du bas, gauche	1
7	support du bas, droit	1
8	vis de serrage en «C» «clamps»	2
B	boulon 5/16 X 1 po	4
B	boulon ½ X 1 po	2
B	boulon ½ X 1½ po	8
B	rondelle plate 3/8 po	4
B	rondelle à ressort 5/16 po	4
B	rondelle à ressort ½ po	10
B	écrou 5/16	4
B	écrou autobloquant 3/8	4
B	écrou autobloquant ½	4
C	Fixation rapide 5/16 «fastners»	14

ENSEMB.LE #4923		
Pièces	**Description**	**Qté**
1	support de côté	2
2	barre transversale centrale	1
3	barre transversale du haut	1
A	boulon 3/8 X ¾ po	4
A	boulon ½ X 1 po	4
A	rondelle à ressort 3/8	4
A	rondelle à ressort ½	4
A	écrou 3/8	4
A	écrou ½	4